

UPOZORNĚNÍ, SILNICE II/230 BYLA BĚHEM PŘÍPRAVY ZAKÁZKY
PŘEČÍSLENA NA SILNICI III/2114

Vypracoval: ING. JIŘÍ OBOZNENKO		Zodp. projektant: ING. JIŘÍ OBOZNENKO		HIP: ING. JIŘÍ OBOZNENKO			
podpis:		podpis:		podpis:			
Obec: MARIÁNSKÉ LÁZNĚ			Kraj: KARLOVARSKÝ				
Objednatel: MĚSTO MARIÁNSKÉ LÁZNĚM RUSKÁ 155, 353 01 MARIÁNSKÉ LÁZNĚ							
<div>CHODNÍK A ZASTÁVKY U SILNICE II/230 PLZEŇSKÁ ULICE, SKLÁŘE</div> <div>Zakázka:</div> <div>Název přílohy: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>						Zhotovitel: ING. JIŘÍ OBOZNENKO nábřeží Jana Palacha 1024/26 360 01 KARLOVY VARY tel. +420 774 435 275 projekce@oboz.cz	
						Č. zakázky:	41–2023
						Datum:	10/2023
						Formát:	A4
						Měřítko:	–
Stupeň PD:	DUSP/PDPS						
Číslo přílohy:	Souprava:						
AB							

1. OBSAH

1. OBSAH.....	1
2. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
2.1. Identifikační údaje.....	3
2.1.1. Údaje o stavbě.....	3
2.1.2. Údaje o stavebníkovi.....	3
2.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
2.3. Popis území stavby.....	4
2.3.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	4
2.3.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	4
2.3.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
2.3.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	4
2.3.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	4
2.3.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	4
2.3.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
2.3.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	4
2.3.9. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
2.3.10. Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	5
2.3.11. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
2.3.12. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	5
2.3.13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	5
2.3.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	5
2.3.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	5
2.4. Celkový popis stavby	5
2.4.1. Celková koncepce řešení stavby	5
2.4.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	6
2.4.3. Celkové technické řešení	7
2.4.4. Bezbariérové užívání stavby	8
2.4.5. Bezpečnost při užívání stavby.....	8
2.4.6. Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	8
2.4.7. Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
2.4.8. Úspora energie a tepelná ochrana	8
2.4.9. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	8
2.4.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	8
2.5. Připojení na technickou infrastrukturu.....	9
2.5.1. Napojovací místa technické infrastruktury	9
2.5.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	9
2.6. Dopravní řešení.....	9

2.6.1.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	9
2.6.1.1.	užívání stavby osobami se sníženou schopností orientace.....	9
2.6.1.2.	užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu	9
2.6.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	9
2.6.3.	Doprava v klidu.....	9
2.6.4.	Pěší a cyklistické stezky.....	9
2.7.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
2.7.1.	Terénní úpravy	10
2.7.2.	Použité vegetační prvky	10
2.7.3.	Biotechnická, protierozní opatření	10
2.8.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	10
2.8.1.	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	10
2.8.2.	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	10
2.8.3.	Vliv na soustavu chráněných území natura 2000.....	10
2.8.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	10
2.8.5.	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	10
2.8.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	10
2.9.	Ochrana obyvatelstva.....	10
	Není řešeno.	10
2.10.	Zásady organizace výstavby	10
2.10.1.	Technická zpráva	10
2.10.2.	Výkresy	13
2.10.3.	Harmonogram výstavby.....	13
2.10.4.	Bilance zemních hmot.....	13
2.11.	Celkové vodohospodářské řešení.....	13
3.	Přílohy.....	14

2. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

2.1. Identifikační údaje

2.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Chodník a zastávky u silnice II/230 – Plzeňská ulice, Skláře
Kraj: Karlovarský
Okres: Cheb
Katastrální území: Chotěnov u Mariánských Lázní [901903]

Předmět dokumentace: výstavba chodníků, trvalá stavba

2.1.2. Údaje o stavebníkovi

Název a adresa: Město Mariánské Lázně
Ruská 155
353 01 Mariánské Lázně

2.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název a adresa zodpovědného projektanta: Ing. Jiří Oboznenko

sídlo
nábřeží Jana Palacha 26
360 01 Karlovy Vary

kancelář
Smetanova 501/7
360 17 Karlovy Vary – Stará Role

IČ: 01978918
číslo autorizace 0301478
telefon +420 774 435 275
email projekce@oboz.cz

2.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 101 Chodníky a zastávky

2.3. Popis území stavby

2.3.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v extravilánu části obce Mariánské lázně, Chotěnov – Skláře. Jedná se o novostavbu chodníků a zastávek, které budou umístěny na silničním tělese silnice II/230.

2.3.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projekt výstavby chodníků je v souladu s územním plánem, který je platný od roku 2003 i s jeho změnami. Funkce využití prostoru se nemění.

2.3.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není řešeno

2.3.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Jedná se o jednoduchou stavbu. Průzkumy nebyly provedeny.

2.3.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Na stavbě musí být dodržena ochranná pásma: kanalizace, vodovodu, veřejného osvětlení, sdělovacích kabelu, vedení NN.

2.3.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nachází na hranici lokálního biocentra, nadregionálního biokoridoru a CHKO Slavkovský les.

2.3.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Záměr nebude mít negativní vliv na okolní stavby a okolí. Stávající silniční těleso bude rozšířeno. Povrchové vody jsou ve stávajícím uspořádání vsakovány. Způsob odvodnění se nezmění.

2.3.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Před započítím stavby bude provedena příprava území. Budou odstraněny křoviny a stromy nepodléhající povolení kácení

2.3.9. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nenachází na pozemcích ZPF, ani PUPFL.

2.3.10. Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. Stavba splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., zejména požadavky na příčné spády, výšky, hmatové úpravy a umělé vodící linie.

2.3.11. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá podmíněné a vyvolané investice.

2.3.12. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je umístěna na pozemku 387 v k. ú. Chotěnov u Mariánských Lázní.

2.3.13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásma

Nevzniknou nová ochranná pásma.

2.3.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není řešeno.

2.3.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. Dvě nové uliční vpusti budou svedeny do vsakovacího zařízení.

2.4. Celkový popis stavby

2.4.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o novostavbu chodníků podél stávající silnice 2. třídy. Průzkumy nebyly vzhledem k jednoduchosti a charakteru stavby provedeny.

- b) **Účel užívání stavby**

Stavba bude sloužit jako komunikace pro chodce.

- c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje výjimky. Nejsou vydána žádná rozhodnutí týkající se této stavby.

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Závazné podmínky dotčených orgánů jsou zapracovány do dokumentace. Jednotlivá vyjádření jsou součástí přílohy E.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Chodníky budou umístěny podél stávající komunikace II/230 po obou stranách. Délky chodníku jsou 60 m a 71 m. Základní šířka je 1,75 m, v místech zastávek jsou chodníky rozšířeny na 2,00 m. Příčný spád je navržen 2,0 %, podélný spád kopíruje spád stávající komunikace. Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby. Chodníky jsou od komunikace odděleny silničním obrubníkem výšky 12 cm. Jako přirozená vodící linie bude sloužit převýšená zahradní obrubník výšky 6 cm. Podél chodníků bude umístěno silniční zábradlí. Pro odvodnění komunikace budou osazeny dvě chodníkové vpusti, které budou svedeny do vsakovacích objektů. Na východní nástupní hraně bude umístěn prefabrikovaný autobusový přístřešek.

- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není řešeno.

- h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba nevyžaduje po dokončení žádná média a hmoty. V rámci budou zřízeny nové násypy z nakupovaných materiálů. Stavba nebude zdrojem odpadů a emisí. Dešťová voda bude svedena vsakovacích zařízení.

- i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba není členěna na etapy. Nejprve budou provedeny přípravné a bourací práce, kácení stromů. Chodníky budou prováděny postupně tak, aby byl ponechán průjezd přes stavbu. Nakonec budou provedeny úpravy území a sadové úpravy.

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Stavba nebude předčasně užívána.

- k) Orientační náklady stavby**

Náklady na stavbu se odhadují na 1 000 000,- Kč.

2.4.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Není řešeno.

- b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stavba přímo navazuje na stávající dopravní infrastrukturu. Její tvar je dán zejména technickými požadavky na tento druh staveb. Materiály použité na stavbě budou vycházet z materiálů v okolí stavby. Chodníky budou z betonové zámkové dlažby. Lemující obrubníky budou betonové.

2.4.3. Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Je podrobně popsáno v odstavci 2.4.1 f)

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba nebude mít po dokončení nároky na energie.

- c) Celková spotřeba vody

Stavba po dokončení nebude vyžadovat žádný zdroj vody.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů, zejména prašností a zvýšenou hladinou hluku.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií bude zpracován havarijní plán.

Při stavbě dojde ke kácení náletové zeleně a dřevin, nezabírá se lesní ani zemědělská půda.

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.541/2020 Sb. a podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.8/2021 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.273/2021MŽP o podrobnostech nakládání s odpady). Stavba neočekává vznik stavebních odpadů. Neočekávaně mohou na stavbě vzniknout následující odpady:

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 381/2001Sb. Ministerstva životního prostředí

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N
17 01 01	beton	vybouraný beton betonová suť	O
17 02 01	dřevo		
17 03 02	Asfaltové směsi	odfrézovaný asfalt	O
17 05 04	zemina a kamení	výkopy	O

-odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií

-odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo recyklovány. Pokud není možné opětovné použití nebo recyklace budou odvezeny na skládku – viz níže.

Odpady s kódem 17 01 01 a 17 05 04 budou odvezeny na běžnou skládku

Odpady s kódem 05 01 05 mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., zejména požadavky na příčné spády, výšky, nerovnosti atd.

2.4.5. Bezpečnost při užívání stavby

Pro stavbu nejsou potřeba dodatečná bezpečnostní opatření.

2.4.6. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není řešeno.

2.4.7. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba splňuje požadavky normy ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Šířka silnice určené pro pojezd je 6,50 m, takže splňuje požadovanou šířku příjezdové komunikace pro zásahovou jednotku dle čl.12.2.2 této normy.

2.4.8. Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

2.4.9. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není řešeno.

2.4.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Není řešeno.

d) Ochrana před hlukem

Není řešeno.

e) Protipovodňová opatření

Není řešeno.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není řešeno.

2.5. Připojení na technickou infrastrukturu

2.5.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. Napojovací místa nejsou potřeba.

2.5.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není řešeno.

2.6. Dopravní řešení

2.6.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Všechny navrhované komunikační plochy budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.6.1.1. užívání stavby osobami se sníženou schopností orientace

- provedení varovného pásu v š. 400 mm se schváleným hmatově a barevně odlišným povrchem při obrubnicích nižších než 80 mm
- zřízení signálních pásů v šířce 800 mm a délce min. 1500 mm pro navádění na přechody pro chodce (napojených kolmo na varovný pás) a místa pro přecházení (odsazených o 400 mm od varovného pásu)
- obruby, které slouží jako vodící linie, osadit +60 mm nad povrchem chodníku
- podél vodící linie zajistit min. průchozí profil v šířce alespoň 900 mm, bez umístění překážek
- na komunikacích pro pěší se nevyskytují překážky pro chodce (telefonní automaty, lavičky, stavby pro reklamu, stojany na kola, informační zařízení, stromy nebo jiné prvky městského mobiliáře), které by zasahovaly do průchozího prostoru podél nebo umělé přirozené vodící linie v šířce 1 500 mm
- nad komunikacemi pro chodce nevystupují do prostoru ve výšce 250 až 2200 mm žádné pevné části stavby z obrysu stěn více jak 100 mm

2.6.1.2. užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu

- 1:12 (8,33%) maximální podélný sklon komunikace pro pěší
- 2% příčný sklon chodníku alespoň v šířce minimálního průchozího profilu 900 mm
- 1:8 (12,5%) maximální sklony nájezdových ramp při přechodech a místech pro přecházení
- Základní šířka průchozího prostoru komunikace pro chodce činí 1500 mm, ve výjimečných případech bude umístěním sloupku SDZ nebo stožáru veřejného osvětlení místně zúžen. Vždy však bude zachován min. průchozí profil 900 mm

2.6.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

2.6.3. Doprava v klidu

Není řešena.

2.6.4. Pěší a cyklistické stezky

Stavba slouží jako komunikace pro chodce. Bezpečnost chodců v území bude výrazně zvýšena.

2.7. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

2.7.1. Terénní úpravy

Projekt nepočítá s rozsáhlými terénními úpravami. Chodníky budou umístěny na novém násypu.

2.7.2. Použité vegetační prvky

Okolí stavby bude ohumusováno a oseto travní směsí.

2.7.3. Biotechnická, protierozní opatření

Není řešeno.

2.8. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

2.8.1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Po dokončení nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí.

2.8.2. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Není řešeno.

2.8.3. Vliv na soustavu chráněných území natura 2000

Není řešeno.

2.8.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není řešeno.

2.8.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno.

2.8.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není řešeno.

2.9. Ochrana obyvatelstva

Není řešeno.

2.10. Zásady organizace výstavby

2.10.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Při výstavbě budou použity certifikované výrobky a materiály dle příslušných právních předpisů, norem, TP, TKP, atd. Výběr dodavatele materiálů je v plné kompetenci zhotovitele. V dokumentaci jsou podrobně popsány požadavky na technické parametry materiálů. Podrobný soupis materiálů bude součástí rozpočtu navazující dokumentace pro provádění stavby.

b) Odvodnění staveniště

Není řešeno.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vstup na staveniště bude ze silnice II/230.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při výstavbě není počítáno se zásahem do okolních pozemků. Stavební práce jsou navrženy v dostatečné vzdálenosti od okolních staveb. Během výstavby budou použity mechanismy, které nebudou ohrožovat okolní stavby.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá kácení dřevin nepodléhající povolení kácení. Stavba si vyžádá demoliční práce stávajících povrchů, zejména v souvislosti napojení nových zpevněných ploch na stávající dopravní infrastrukturu. Asanace nejsou uvažovány.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalé zábory jsou vyznačeny ve výkresové části dokumentace.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během výstavby dojde k zamezení přístupu na zastávky. Proto budou během výstavby zřízeny provizorní dřevěné nástupní hrany.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. A podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.8/2021 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.273/2021MŽP o podrobnostech nakládání s odpady).

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 381/2001Sb. Ministerstva životního prostředí

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N
17 01 01	beton	vybouraný beton betonová suť	O
17 02 01	dřevo		
17 03 02	Asfaltové směsi	odfrézovaný asfalt	O
17 05 04	zemina a kamení	výkopy	O

-odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií

-odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo recyklovány. Pokud není možné opětovné použití nebo recyklace budou odvezeny na skládku:

Odpady s kódem 17 01 01 a 17 09 04 budou odvezeny na skládku

Odpady s kódem 17 04 05 budou odvezeny do sběrných surovin.

Odpady kategorie N mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba bude mít nedostatek zemin pro násypy. S kulturní vrstvou bude pracováno odděleně. Většina bude ponechána na stavbě a bude použita na dokončovací práce.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí hlukem, prašností a pohybem stavebních mechanismů.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií bude zhotovitelem zpracován havarijní plán.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni.

Výkopy budou řádně označeny a zajištěny, podle potřeby za tmy osvětleny.

Případné zpracování plánu BOZP je v plné kompetenci zhotovitele.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Jsou dodrženy zejména povrchy komunikací pro pěší, snížené náslapy, podélné a příčné spády, umělé a přirozené vodící linie atd.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude realizovaná po polovinách, každá část chodníku zvlášť. Během výstavby bude vždy jedna polovina komunikace uzavřena. Dopravní opatření budou provedeny dle Schématu B/6 dle TP 66 viz příloha této zprávy.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby. Doprava během výstavby je řešena v předchozím odstavci.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení stavby bude umístěno na pozemcích v okolí stavby. Zajištění pozemků je v režii zhotovitele.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Nejprve budou provedeny přípravné práce (dopravní opatření, vytyčení inženýrských sítí, atd.). Dále budou provedeny drobné demoliční práce, kácení. Poté začne samotná postupná výstavba

Akce: Chodník a zastávky u silnice II/230 – Plzeňská ulice, Skláře

Stupeň: DUSP/PDPS, 10/2023

Chodníků. Na závěr budou provedeny dokončovací zemní práce. Rozhodující dílčí termíny nejsou navrženy.

2.10.2. Výkresy

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby není tato část zpracována.

2.10.3. Harmonogram výstavby

Vzhledem k jednoduchosti stavby není harmonogram prací vypracován. Doba výstavby je předpokládána na cca 4 měsíce.

2.10.4. Bilance zemních hmot

Očekává se nedostatek násypové zeminy.

2.11. Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

Vypracoval Ing. Jiří Oboznenko

3. Přílohy

Příloha č. 1 - Schéma B/6

