

## **B.**

### **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Zákon č. 62/2013, Příloha č. 6 k vyhlášce č. 499/2006

k akci: **Vybudování komunikace – Průmyslová zóna Hamrníky – 1. etapa, 1. část - PD  
p.č. 234/1; 1190/1; 234/48; 234/49; 249; 266/1; k.ú. Úšovice**

investor: **Město Mariánské Lázně  
Ruská 155/3  
35301 Mariánské Lázně  
IČ: 002 54 061**

obsah:

<b>B.1</b>	<b>Popis území stavby</b>
<b>B.2</b>	<b>Celkový popis stavby</b>
<b>B.3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu</b>
<b>B.4</b>	<b>Dopravní řešení</b>
<b>B.5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav</b>
<b>B.6</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana</b>
<b>B.7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva</b>
<b>B.8</b>	<b>Zásady organizace výstavby</b>

## **B.1 Popis území stavby**

### **a) charakteristika stavebního pozemku:**

Navrhované stavební úpravy budou realizovány na dotčených pozemcích:

p.č. 1190/1, k.ú. Úšovice

výměra: 5612 m<sup>2</sup>

druh pozemku: ostatní plocha

způsob ochrany: rozsáhlé chráněné území

vlastník: Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně

p.č. 234/1, k.ú. Úšovice

výměra: 6108 m<sup>2</sup>

druh pozemku: ostatní plocha

způsob ochrany: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

vlastník: Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně

p.č. 234/48, k.ú. Úšovice

výměra: 787 m<sup>2</sup>

druh pozemku: ostatní plocha

způsob ochrany: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

vlastník: Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně

p.č. 234/49, k.ú. Úšovice

výměra: 197 m<sup>2</sup>

druh pozemku: ostatní plocha

způsob ochrany: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

vlastník: Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně

p.č. 249, k.ú. Úšovice

výměra: 42246 m<sup>2</sup>

druh pozemku: ostatní plocha

způsob ochrany: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

vlastník: Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně

p.č. 266/1, k.ú. Úšovice

výměra: 25762 m<sup>2</sup>

druh pozemku: ostatní plocha

způsob ochrany: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

vlastník: Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně

### **b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.):**

V rámci před-projektové přípravy byl proveden inženýrsko-geologický průzkum pro potřeby posouzení aktivní zóny zemní pláně v místě plánované stavby zpevněných ploch a z hlediska možnosti vsakování srážkových vod (Ing. Matyáš, 09/2016). Na základě vsakovací zkoušky byl koeficient vsaku stanoven hodnotou  $6 \times 10^{-5}$  m/s.

### **c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:**

V rámci stavby dojde k zásahu do ochranného pásma následujících inženýrských sítí:

Kanalizace ve správě CHEVAK a.s. – krytí bude zachováno. Přeložky ani ochrany nejsou navrženy.

Vodovodního řádu ve správě CHEVAK a.s. - krytí bude zachováno. Přeložky ani ochrany nejsou navrženy.

Plyn NTL a STL společnosti RWE a.s. – krytí bude zachováno. Přeložky ani ochrany nejsou navrženy.

Veřejného osvětlení ve správě T.D.S. – krytí bude zachováno. V rámci stavby je v místě nové komunikace "Větev B" uvažováno s uložením chráničky. V tomto místě bude doplněna chránička Kopohalf DN

100 vč. obetonování. Bude označena výstražnou folií a před záhozem bude převzata správcem sítě. Přeložky nejsou řešeny. Chráničky jsou navrženy dle ČSN 736005.

Podzemního vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s. – krytí bude zachováno. Přeložky ani ochrany nejsou navrženy.

Optického, metalického vedení kabelů a kabelů NN ve správě Cetin a.s. – krytí bude zachováno. V rámci stavby je v místě nové komunikace "Větev B" uvažováno s uložením chráničky. V tomto místě bude doplněna chránička Kopohalf DN 100 vč. obetonování. Bude označena výstražnou folií a před záhozem bude převzata správcem sítě. Přeložky nejsou řešeny. Chráničky jsou navrženy dle ČSN 736005

**d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:**

Pozemek se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:**

Odtokové poměry nebudou stavbou změněny, neboť odvodnění menší části MK zůstane stávající a nebude dotčeno. Odvodnění větší části MK bude řešeno podélným a příčným sklonem do nově navržených vpustí UV 1÷12. Z uličních vpustí budou dešťové vody odtékat do soustavy vsakovacích zařízení VZ 1÷9 typu zasakovací galerie, ve kterých budou dešťové vody odstraňovány vsakováním na pozemku komunikace ve vlastnictví stavebníka.

**f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci před-projektové přípravy byl proveden inženýrsko-geologický průzkum pro potřeby posouzení aktivní zóny zemní pláně v místě plánované stavby zpevněných ploch. Na základě tohoto zjištění je v PD uvažováno se sanací aktivní zóny zemní pláně v tl. 450 mm. Po provedení celkových bouracích prací, provedení a zhutnění zásypů rýh nových inženýrských sítí budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti zemní pláně v rozsahu dle TKP kap. 4 a ČSN 73 6133.

**g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé):**

Není třeba řešit. Dotčené pozemky nenáleží do zemědělského půdního fondu ani není určen k plnění funkce lesa.

**h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu):**

Záměrem investora je vybudování nové místní komunikace, parkovacích stání pro NA a chodníků, pro zajištění příjezdů a přístupů k přilehlým nemovitostem. Na trase nové MK jsou navrženy celkem 3 nové sjezdy k přilehlým nemovitostem. 2 sjezdy jsou pro objekt Elektrometalu a jeden sjezd pro p.p.č. 266/1 v k.ú. Úšovice.

Napojení na VO je řešeno samostatnou částí PD. Likvidace dešťových vod je také řešeno samostatnou částí PD a je řešeno s ukončením do vsakovacích rýh podél MK.

**i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:**

Nenavrhují se.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy

• Komunikace asfalt	- 2691 m <sup>2</sup>
• Sjezd, bet. dlažba	- 8 m <sup>2</sup>
• Parkoviště, žulové kostky	- 295 m <sup>2</sup>
• Chodník, bet. dlažba	- 486 m <sup>2</sup>
• Chodník ze ŠD	- 550 m <sup>2</sup>
• Krajnice ze ŠD	- 37 m <sup>2</sup>

#### SO 102 - Dešťová kanalizace a odstraňování dešťových vod

- Vsakovací plocha souhrnná - 270,8 m<sup>2</sup>
- Retenční objem souhrnný - 62,6 m<sup>3</sup>
- Délka kanalizačních přípojek UV souhrnná - 164,3 m

Objekt pro nakládání s dešťovými vodami bude sloužit k jímání a odvádění dešťových vod z komunikace, a k jejich odstraňování vsakováním na pozemku komunikace.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Jedná se o vybudování nové příjezdové komunikace, parkovacích stání pro NA a chodníků, pro zajištění příjezdů a přístupů k přilehlým nemovitostem. Stavba je v souladu s platným územním plánem města.

#### **b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Záměrem investora je vybudování nové příjezdové komunikace, parkovacích stání pro NA a chodníků, pro zajištění příjezdů a přístupů k přilehlým nemovitostem.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Je podrobně popsáno v technické zprávě C.1.1.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

V projektu jsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím přirozených i umělých hmatových vodících linií. Přirozenou hmatovou vodící linií chodníků tvoří nové obruby ABO 8/25+6 cm. Místa pro přecházení a místa snížení obruby při vstupu do vozovky budou řešena se sníženou obrubou na +2 cm. Snížení bude provedeno na vzdálenosti 1,00 m. Za obrubníkem bude vytvořena rovinná plocha se sklonem 1,00 % pro bezpečné zastavení osob s omezenou schopností pohybu (osoby upoutané na vozíček) v šířce 1,00 m za obrubníkem a až následně bude provedeno snížení. Za obrubníkem bude založen varovný hmatný pás „z reliéfní dlažby“ v šířce 0,40 m a v délce kdy bude horní hrana obrubníku do +8 cm nad vozovkou. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

### **B.2.5 Bezpečné užívání stavby**

Po dokončení stavby by měla být stavba schopna bezpečného užívání.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) stavební řešení**

#### SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy

##### Komunikace "Větev A"

Místní komunikace je vymezena dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací) jako obousměrná v šířce 6,50 m a délce cca 60 m. Komunikace je lemována z jedné strany krajnicí ze ŠD v šířce 0,50 m a ze strany druhé pak chodníkem z asfaltového recyklátu v šířce 1,50 m a délce cca 370 m. PD (nevyvolá) neřeší přeložky inženýrských sítí, jelikož předpokládá, že mají příslušní správci jednotlivých inženýrských sítí toto vyřešeno dle příslušných norem. Dojde pouze k lokální ochraně či prodloužení chrániček stávajících inženýrských sítí. Krytí inženýrských sítí zůstává v místě stavebních úprav zachováno a nedojde ke snížení tohoto krytí. Změny jsou pouze v řádu několika cm.

##### Komunikace "Větev B"

Místní komunikace je vymezena dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací) jako obousměrná v šířce 7,00 m včetně vodícího a odvodňovacího proužku z každé strany 2 \* 0,50m. Podél MK je navrženo od st. 20,00 až cca 120,00 m pravostranné podélné parkovací stání pro NA v šířce 3,25 m a délce 3\*29m m s výstupním propojovacím chodníkem v šířce 1,00 m a délce cca 90 m. po levé straně MK je pawk ve směru staničení navržen chodník v šířce 1,50 m a délce cca 200 m. Parkování pro NA je navrženo v počtu 3 míst v detailech dle ČSN 73 6056 z března 2011. Parkoviště je navrženo pro nákladní vozidla (NA - vozidla skupiny 3). Na trase nové MK jsou navrženy celkem 3 nové sjezdy k přilehlým nemovitostem. 2 sjezdy jsou pro objekt Elektrometalu a jeden sjezd pro p.p.č. 266/1 v k.ú. Ušovice. Směrové oblouky v místě sjezdů činí R = 12,00 m. Poloměry směrových oblouků v křižovatce s MK "větev A" činí R=12,00 m. U všech sjezdů a křižovatek byl prověřen průjezd NA pomocí obalových křivek vozidel skupiny 3. Z obalových křivek vozidel jež sou součástí

situace je patrné, že je v rámci návrhu zajištěn bez-kolizní průjezd těchto vozidel. Vzhledem k faktu, že MK "Větev B" je ukončena v místě posledních sjezdů z jedné strany do zadní části Elektometalu a z druhé strany do pole pak je tato MK u vjezdu z křižovatky označena svislým dopravním značením "slepá ulice". V místě těchto dvou sjezdů je pak pomocí obalových křivek vozidlo skupiny 3 doloženo případné otočení NA a to v místě komunikace mimo soukromé přilehlé pozemky. PD (nevyvolá) neřeší přeložky inženýrských sítí, jelikož předpokládá, že mají příslušní správci jednotlivých inženýrských sítí toto vyřešeno dle příslušných norem. Dojde pouze k lokální ochraně či prodloužení chráničů stávajících inženýrských sítí. Krytí inženýrských sítí zůstává v místě stavebních úprav zachováno a nedojde ke snížení tohoto krytí. Změny jsou pouze v řádu několika cm.

#### SO 102 - Dešťová kanalizace a likvidace dešťových vod

Dešťové vody z vozovky nové komunikace budou jímat **uliční vpusti UV1 ÷ UV12**. Vpusti jsou navrženy jako typové prefabrikované objekty s vnitřním průměrem Ø 450 mm. Uliční vpust bude tvořena:

- dnem s kalovou prohlubní
- středovým kusem s odtokem PVC KG DN 150
- vyrovnávacím prstencem
- a vtokovou mříž litinovou třídy D400.

Z vpusti bude voda odtékat **kanalizační přípojkou uliční vpusti**. Kanalizační přípojky jsou navrženy z PP kanalizačního potrubí DN 150 SN8. Souhrnná délka kanalizačních přípojek činí 164,3 m.

Dešťové vody z komunikace budou nakonec odstraňovány ve **vsakovacím zařízení**. Je navržena soustava 8 samostatných vsakovacích zařízení VZ 1÷3 a VZ 5÷9 pro jednotlivé vpusti vyjma zařízení VZ6 a VZ9, které jsou společné pro více vpustí. Zařízení je navrženo jako podzemní typ vsakovací galerie s výplní z kameniva s integrovanou drenážní trubkou, doplněné vtokovou a revizní šachtou. Souhrnná vsakovací plocha všech vsaků činí 270,8 m<sup>2</sup> a retenční objem 62,6 m<sup>3</sup>.

#### **b) konstrukční a materiálové řešení**

Jedná se o návrh dopravní infrastruktury města, materiálové a konstrukční řešení je podrobně popsáno ve výkresové části PD.

#### **c) mechanická odolnost a stabilita**

Pro stavbu jsou navrženy certifikované materiály. Jejich návrh je v souladu s podmínkami a předpisy, stanovenými jednotlivými výrobci stavebních materiálů. Ze statického hlediska odpovídají požadavkům na výstavbu. V průběhu výstavby, když budou dodrženy všechny technologické postupy a konstrukce bude provedena dle statického výpočtu, by stavba neměla mít za následek:

- a) zřícení stavby nebo její části
- b) větší stupeň nepřípustného přetvoření
- c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení  
v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- d) poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

#### **a) technické řešení**

Neřeší se.

#### **b) výčet technických a technologických zařízení**

Neřeší se.

### **B.2.8 Požární bezpečnostní řešení**

- a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků
- b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti
- c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí
- d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest
- e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru
- f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst

- g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)
  - h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení)
  - i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními
  - j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek
- Není třeba řešit, jedná se o technickou infrastrukturu.

### **B.2.9 Zásady hospodaření energiemi**

- a) **kriteria tepelně technického hodnocení**  
Není třeba řešit, jedná se o technickou infrastrukturu.
- b) **posouzení využití alternativních zdrojů energie**  
Stavba neřeší.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

V rámci stavebních úprav nedochází k navržení žádných technologických zařízení, která by měla negativní vliv na lidské zdraví či životní prostředí.

Stavba je navržena takovým způsobem, aby po provedení neohrožovala život, zdraví a zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Navržené materiály a technologie jsou v souladu s Vyhláškou 268/2009 Sb., část třetí, §8, odst. 1c).

### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) **ochrana před pronikáním radonu do podlaží**  
Není třeba řešit, jedná se o technickou infrastrukturu.
- b) **ochrana před bludnými proudy**  
Neřeší se.
- c) **ochrana před technickou seizmicitou**  
Neřeší se.
- d) **ochrana před hlukem**  
Neřeší se.
- e) **protipovodňová opatření**  
Neřeší se.
- f) **ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)**  
Neřeší se.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) **napojovací místa technické infrastruktury**  
Stavba je dále napojena na veřejnou síť elektro VO.
- b) **připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**  
Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou řešeny v samostatné části této PD.

## **B.4 Dopravní řešení**

- a) **popis dopravního řešení**

Jedná se o vybudování místní komunikace pro průmyslovou zónu Hamrníky – 1. etapu, 1. část. V této etapě dojde k vybudování chodníku pro pěší z ulice Na Voře Dole, dále dojde k vybudování nové asfaltové komunikace s podélným parkovacím stáním k objektu Elektrometal. Vzhledem k faktu, že MK "Větev B" je ukončena v místě posledních sjezdů z jedné strany do zadní části Elektometalu a z druhé strany do pole pak je tato MK u vjezdu z křižovatky označena svislým dopravním značením "slepá ulice", v tomto místě dojde k napojení dopravní infrastruktury v další etapě.

- b) **napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**  
Neřeší se, objekt je stávající.

**c) doprava v klidu**

Podél MK je navrženo od st. 20,00 až cca 120,00 m pravostranné podélné parkovací stáním pro NA v šířce 3,25 m a délce 3\*29m m.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Komunikace „Větev A“ je lemována z jedné strany krajnicí ze ŠD v šířce 0,50 m a ze strany druhé pak chodníkem z asfaltového recyklátu v šířce 1,50 m a délce cca 370 m. Parkovací stání „Větev B“ je navrženo s výstupním propojovacím chodníčkem v šířce 1,00 m a délce cca 90 m, po levé straně MK je pak ve směru staničení navržen chodník v šířce 1,50 m a délce cca 200 m.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy**

V rámci před-projektové přípravy byl proveden inženýrsko-geologický průzkum pro potřeby posouzení aktivní zóny zemní plně v místě plánované stavby zpevněných ploch. Na základě tohoto zjištění je v PD uvažováno se sanací aktivní zóny zemní plně v tl. 450 mm. Po provedení celkových bouracích prací, provedení a zhutnění zásypů rýh nových inženýrských sítí budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti zemní plně v rozsahu dle TKP kap. 4 a ČSN 73 6133.

**b) použité vegetační prvky**

Stávající vzrostlá zeleň bude během stavby chráněna před poškozením.

**c) biotechnické opatření**

Neřeší se.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavbou nebudou zhoršeny hygienické podmínky, ani podmínky pro ochranu zdraví a nebude mít vliv na zhoršení životního prostředí. Při užívání dokončené stavby, ani při její výstavbě, by neměla být překročena hladina hluku nad obvyklou mez. Nenavrhují se žádná opatření k ochraně proti hluku, protože se předpokládá, že standardním užíváním stavby nebude docházet k navýšení hluku oproti stávajícímu stavu. Veškeré odpady vzniklé během stavby budou dle smluvních vztahů odváženy na regulovanou skládku.

Vzhledem ke skutečnosti, že navrhovaná komunikace představuje příjezdovou místní komunikaci průmyslové zóny, reprezentují dešťové vody z hlediska koncentrace znečišťujících látek vody podmínečně přípustné podle ČSN 75 9010. Uliční vpusti a vtokové šachty jsou proto navrženy s kalovou jímkou, která umožní předčištění dešťových vod sedimentací pevných látek. S přihlédnutím k výše uvedeným skutečnostem se nepředpokládá negativní ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod.

**b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Není třeba řešit. Vzácné a chráněné dřeviny, rostliny a živočichové se v dotčeném území nenachází.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Neřeší se.

**d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Neřeší se.

**e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Neřeší se.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

Neřeší se.

**B.8 Zásady organizace výstavby**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění**

Stavba bude prováděna na vlastním pozemku. Veškeré stavební materiály budou složeny v na dočasných skládkách materiálu na vlastním pozemku. Pro potřeby stavby bude osazeno mobilní WC.

**b) odvodnění staveniště**

Staveniště není třeba odvodňovat.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Neřeší se, jedná se o stávající stavbu.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Provádění stavebních úprav nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Nenavrhuje se.

**f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

V rámci stavebních prací není třeba řešit zábory staveniště.

**g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Stavební práce budou probíhat tak, aby produkované množství odpadů a emisí bylo v co nejmenší míře. Veškeré odpady vzniklé během stavby budou tříděny a dále budou dle smluvního vztahu odváženy na regulovanou skládku.

**h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zemin**

Veškeré zemní a výkopové práce budou probíhat v rozsahu nezbytně nutném dle potřeby stavby. Veškerá vytěžená zemina bude ponechána na staveništi pro opětovné násypy a terénní úpravy. Případné deponie vytěžené zeminy budou realizovány na vlastním pozemku.

**i) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Provádění stavby nebude mít v daném místě vliv na životní prostředí, protože se jedná o relativně jednoduchou stavbu a vlivem správné koordinace stavebních prací bude doba výstavby omezena na minimum.

Příjezdová komunikace bude udržována v čistém stavu. Případné závady prokazatelně vzniklé stavební činnostmi budou neprodleně dodavatelem stavby odstraňovány. Na stavbě nebudou použity stavební technologie produkující jedovaté, ani jinak nebezpečné odpady. Odpad vzniklý při stavebních pracích nebude spalován na staveništi, ale bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů, popř. bude ihned nakládán a odvážen k využití nebo odstranění. Recyklovatelný odpad bude průběžně tříděn a odvážen k dalšímu zpracování do sběrných surovin.

Stavební práce a pracovní doba budou organizovány tak, aby co možná nejméně narušovaly klid v dané lokalitě. Ve dnech pracovního volna bude negativní vliv stavebních prací omezen na minimum.

**j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Při provádění stavebních prací budou dodrženy veškeré zásady bezpečnosti a ochrany zdraví. Vzhledem k rozsahu stavebních prací není potřeba koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

**k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Nenavrhují se, není předmětem této PD.

**l) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Při provádění stavby bude dbáno na dodržování zákonných předpisů, norem, technických podmínek a vyhlášek, kterými se řeší dopravně inženýrská opatření při provozu na pozemních komunikacích.

**m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)**

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

**n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Postup stavebních prací je standardní, vzhledem k rozsahu stavebních prací nejsou stanoveny žádné dílčí termíny.