



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR CHEB
Dopravní inspektorát
Cheb



Č.j. KRPK-50131/ČJ-2018-190206

Cheb 14. srpna 2018

Počet listů: 2

Přílohy: 1/dokumentace

Inplan CZ s.r.o.
Majakovského 707/29
360 05 KARLOVY VARY

Mariánské Lázně, rekonstrukce ulice Hlavní II. etapa – varianta D3 – studie - vyjádření

K č.j. 172016

ze dne 14.6.2018

Žadatel: Iveta Zborníková

Policie ČR, Dopravní inspektorát Cheb (dále jen „DI Cheb“) na základě podané žádosti posoudil z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích předloženou dokumentaci ve fázi studie pro stavbu „**Mariánské Lázně, rekonstrukce ulice Hlavní II. etapa – varianta D3**“ vypracovanou Ing. Řezankou v srpnu 2016.

Před vlastním vyjádřením k této studii DI Cheb sděluje, že v minulosti byla zpracována studie pro propojení ulice Chebské kolem OC Tesco, přes Husovu a Hlavní ulici na ul. Palackého v Mariánských Lázních. Obě křižovatky jak na ul. Husova, tak na ul. Hlavní byly řešeny jako okružní. Již z předchozí studie vyhotovené společností Inplan CZ s.r.o. na propojení ul. Chebské s ul. Husovou kolem OC Tesco je zřejmé, že se s původní studií prozatím nepočítá, ale tato studie řeší výhledové propojení na ul. Husova. Nikde však není řešeno kde a jak, proto je bezpodmínečně nutné tyto dvě současné studie zkoordinovat se studií původní, nebo navrhnout nové řešení, které bude řešit dopravně komplexně celý tento prostor od ulice Chebské až po křižovatku ulic Hlavní x Palackého.

K vlastní studii DI Cheb sděluje následující:

- V rámci dokumentace nejsou doloženy žádné řezy, tudíž nelze posoudit šířkové uspořádání

Valdštejnova 2
350 15 CHEB

Tel.: +420 974 372 253
Email: dicheb@seznam.cz

- Ze studie není zřejmé, proč jsou navrhovány pomocné vjezdy do budoucího správního centra. V současné době není ani zřejmé jak toto centrum bude vypadat. Pro jeho připojení by mělo postačovat jedno centrální připojení, ze kterého se bude odehrávat jeho obslužnost
- Není zřejmé, zda jsou v dostatečné šíři navrženy středové ostrůvky, které umožňují přecházení chodců a přejíždění cyklistů. Taktéž není doložena průjezdnost autobusů a trolejbusů jednotlivými křižovatkami
- Není technicky možné, aby byl přechod pro chodce umístěn hned za nástupní hranou autobusové zastávky viz. autobusový záliv u křižovatky Hlavní x U Mlékárny
- Dle technické zprávy je studie zpracovávána do zaměřeného stavu, ale ze situace není zřejmé napojení jednotlivých ulic na stávající stav

Vyřizuje: por. Radek TLAČIL
komisař



mpor. Bc. Jan ŠUBRT
vedoucí oddělení DI