

Technická zpráva**a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně odvodnění****b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště včetně pozemků, které zajišťuje stavebník / objednatel****c) zásady návrhu zařízení staveniště**

Staveniště se nachází v severní okrajové části osady u parkoviště pro osobní automobily, při komunikaci ve směru na obec Dolní Lazy, kam je omezen provoz dopravní značkou a ocelovou uzamykatelnou závorou. Po této komunikaci ve vlastnictví a správě s.p. Lesy ČR, Lesní závod Kladská, která je obousměrnou (lesní) cestou s jedním jízdním pruhem, živičným krytem s betonovými obrubníky jen v prostoru osady, mimo osadu jsou nepevněné krajnice, je jedinný možný příjezd na staveniště.

Vlastní prostor stavby je zatravněn, terén je svažité k JV s nesourodým okrajem lesa, v němž je zároveň průsek linky VN na ocel. příhradových sloupech ukončené v objektu zděné trafostanice a situováno nadzemní vedení slaboproudu (telefonu) na dřevěných sloupech osazených na betonové patky. V sousedství objektu trafostanice je zpevněná plocha s přístřešky pro kontejnery na TDO. V blízkosti staveniště je prameniště Pramenského potoka, staveniště je součástí CHKO Slavkovský les s I.pásmem přísné ochrany krajinného rázu a ve II. stupni ochrany lázeňských míst a zdrojů - Lázní Kynžvart. V předmětném území nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin ani živočichů.

Parkoviště pro osobní automobily - pozemek p.p.č. 2202/4 je ve vlastnictví stavebníka (Město Mariánské Lázně), místní účelová komunikace a ostatní stavbou dotčené pozemky jsou ve vlastnictví a správě s.p. Lesy ČR Hradec Králové. Majetkoprávní vypořádání a příslušná vyjádření, stanoviska a rozhodnutí jsou t.č. v řízení.

Popsaná lokalita spolu s vymezeným prostorem parkoviště pro osobní automobily bude vyhrazena potřebným opatřením (dočasné oplocení, dopravní značky, výstražná páska, tabulky s příslušným odpovídajícím textem ap.) pro zařízení staveniště a jako vlastní staveniště. Po zmíněné komunikaci ve směru na obec Dolní Lazy bude v průběhu realizace celé stavby za potřebných opatření umožněn průjezd vozidel Lesního závodu Kladská a přístup pro pěší a příjezd vozidel TS k přístřeškům pro kontejnery na TDO.

Pro odvodnění staveniště se navrhuje provedení výkopu rýhy pro budoucí drenáž (pod násypem pro parkovací stání autobusů) a navazující potrubí, rýha bude vyústěna do stávajícího rigolu - příkopu a bude sloužit do doby provádění násypů.

**d) návrh postupu a provádění výstavby**

- sejmutí ornice s jejím přemístěním na mezideponii
- provedení výkopu rýhy pro budoucí drenáž (pod násypem pro parkovací stání autobusů) a navazující potrubí, rýha bude vyústěna do stávajícího rigolu - příkopu a bude sloužit do doby provádění násypů pro odvodnění staveniště
- zpřístupnění prostoru stavby pro nákladní vozidla (např. silniční panely)
- odtěžení nevhodné zeminy s úpravou povrchu do navržených profilů
- provedení polštáře z drceného kameniva uloženého do geomříže, následně násypů
- dle navazujících technologických postupů realizace drenážních systémů, dešťové kanalizace, osazování obrubníků, zděných zídek, konstrukce sjezdu z MZK a vozovky s živičným krytem včetně předepsaného vložení hydroizolace
- pročištění příkopů, osazení zábradlí a konečné úpravy terénu vč. rozproštění ornice
- likvidace zařízení staveniště s uvedením stavbou dotčených nezastavěných ploch do původního stavu

***e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)***

Nejsou touto dokumentací uvažovány.

***f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)***

Pro realizaci stavby se předpokládá pouze potřeba vody a elektrické energie, což si zhotovitel stavby zajistí mobilními zdroji, event. dohodou s uživateli, resp. správci těchto sítí.

***g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)***

V rámci realizace stavby se uvažuje vytěžení přibližně 535 m<sup>3</sup> zeminy a hmot skupiny 17 00 00 - Stavební a demoliční odpady. Odpad kód 17 05 01 pro stavbu nepoužitelná zemina - výkopek cca 530 m<sup>3</sup> se odveze a uloží na schválenou skládku.

Relativní odpad kód 17 07 01 - Směsný stavební odpad jsou vytrhané betonové obrubníky v množství cca 1,7 m<sup>3</sup>, které se předpokládá očistit a uložit na staveništi k event. dalšímu použití.

Odpad kód 17 03 01 - Asfalt nebo výrobky z asfaltu představuje odstraněný (odfrézovaný) živičný kryt z části parkoviště pro OA v množství cca 5 m<sup>3</sup> bude odvezen a uložen na obalovnu k recyklaci nebo na schválenou skládku.

Vzhledem k situování stavby v I. zóně CHKO je nutno na doporučeném místním šetření detailně specifikovat lokality a podmínky skládek včetně jednotného zadání vzdáleností. Tato skutečnost nemá negativní vliv na navržené technické řešení stavby ale má zásadní vliv na výši stavebního nákladu.

***h) přístupy na staveniště (vjezdy, výjezdy)***

V osadě Kladská v křižovatce průjezdní silnice č. II/211 Lázně Kynžvart – Prameny odbočením na místní účelovou komunikaci ve směru na obec Dolní Lazy. Tato komunikace je obousměrnou (lesní) cestou s jedním jízdním pruhem a živičným krytem. V severní okrajové části osady za parkovištěm pro osobní automobily (prostor staveniště) je na této cestě omezen provoz dopravní značkou a ocelovou uzamykatelnou závorou, což v rámci předmětné stavby bude upravováno.

***i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí***

Vlastní staveniště včetně vymezeného prostoru parkoviště pro osobní automobily pro zařízení staveniště bude vyhrazen potřebným opatřeními - dočasné oplocení, dopravní značky, výstražná páska, tabulky s příslušným odpovídajícím textem apod.

***j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření***

Zvláštní požadavky nejsou uvažovány.

***k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem***

Po zmíněné komunikaci ve směru na obec Dolní Lazy bude v průběhu realizace celé stavby za potřebných opatření umožněn průjezd vozidel Lesního závodu Kladská a přístup pro pěší a příjezd vozidel TS k přístřeškům pro kontejnery na TDO.

Potřeba zajištění podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem se nepředpokládá.

***l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci***

Při veškerých pracích uvažovaných tímto projektem je nutno průběžně a důsledně dodržovat podmínky zainteresovaných orgánů, složek a ustanovení, vyhlášky, zákony a normy v platném znění, zejména :

- ustanovení o bezpečnosti práce obsažené v Zákoníku práce
- zákon č. 251/2005 Sb. o bezpečnosti práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- vyhláška č. 20/1979 Sb. ve znění vyhl. č. 553/1990 Sb. § 3 písm. a) – oprávnění k opravě a montáži
- vyhlášku č. 50/1978 Sb. a ČSN 34 3100 – odborná způsobilost
- ČSN 73 0807 – Požární bezpečnost
- ČSN 27 0140 – Bezpečnostní předpisy pro zdvihadla, jeřáby a jiná zařízení se strojním pohonem
- ČSN 05 0610 – Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 05 0630 – Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem.

Zhotovitel stavby musí v rámci přípravy stavby pro její provedení vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce a zvolit technologický nebo pracovní postup jehož písemná forma musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě stejně jako stavební deník. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací, dále jsou povinni při práci používat osobní ochranné pomůcky. Nutno je dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů, je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Vzhledem k charakteru stavby, době trvání její realizace a počtu nasazených pracovníků se potřeba osoby inspektora BOZ na stavbě nepředpokládá.

Při užívání příjezdových komunikací zhotovitelem stavby bude dodržována vyhláška č. 30/2001 Sb. v platném znění - pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v případě potřeby bude provoz stavebních vozidel a mechanismů zajišťován poučenou zodpovědnou osobou.

V předpokládané době realizace stavby v letních měsících není v dané lokalitě očekáván výskyt přívalových dešťů nebo povodně, přesto pro dobu výstavby vypracuje zhotovitel stavby povodňový a havarijní plán. V případě nepříznivých povětrnostních vlivů se provedou nezbytná odpovídající opatření a práce budou zastaveny.