 Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary www.inplan.cz	Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka	Stavebník: Město Mariánské Lázně Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně	
	Projektant: Ing. Ota Řezanka	Technická kontrola: Ing. Petr Král		
	Zakázka: Mariánské Lázně, okružní křižovatka Plzeňská - Polní - Ke Kasárnám Příloha: Průvodní zpráva		Datum: 03/2018	Paré číslo:
			Úroveň: STUDIE	
			Číslo zakázky: 182018	Číslo přílohy: A
			Měřítko:	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE	3
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA	3
2. ZADÁNÍ STUDIE	4
3. STÁVAJÍCÍ STAV, VÝCHOZÍ PODKLADY	4
4. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
5. ODHAD NÁKLADŮ	5
6. ZÁVĚR.....	6

PŘÍLOHY:

- Stanovisko DI Policie ČR Cheb
- Stanovisko Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, oblast západ
- Stanovisko Městský úřad Mariánské Lázně, Stavební úřad, oddělení územního plánování
- Stanovisko Městský úřad Mariánské Lázně, odbor životního prostředí

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce: Mariánské Lázně, okružní křižovatka Plzeňská - Polní - Ke Kasárnům
Místo stavby: Mariánské Lázně, ulice Plzeňská
Kraj: Karlovarský
Stupeň: Studie

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE

Objednatel dokumentace: **Město Mariánské Lázně**
Ruská 155
353 01 Mariánské Lázně

1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA

Číslo zakázky: 182018

Projektant: Inplan CZ s.r.o.
Majakovského 707/29
360 05 Karlovy Vary
IČO: 291 16 040

Vedoucí projektant: Ing. Ota Řezanka

Technická kontrola: Ing. Petr Král

2. ZADÁNÍ STUDIE

Na základě požadavku objednatele je touto studií prověřena možnost přestavby klasické křižovatky ulic Plzeňská - Polní - Ke Kasárnům na křižovatku okružní.

Podkladem pro studii bylo sčítání dopravy zpracované koncem roku 2018 firmou EDIP s.r.o..

3. STÁVAJÍCÍ STAV, VÝCHOZÍ PODKLADY

Křižovatka má v současnosti 4 ramena. Hlavní ulicí je Plzeňská, ulice Ke Kasárnům a Polní jsou vedlejší. Západně jde souběžně s ulicí Plzeňskou železniční koridor, přibližně 50 metrů od ulice. Ulice Ke Kasárnům tento koridor překonává mostem (tzv. Černý most). Jedním z nedostatků stávajícího uspořádání je prudký sklon této vedlejší větve a lom v místě napojení. Autobusy mají problém při dojezdu do křižovatky a stává se, že se předkem dotknou vozovky. Druhá vedlejší větev - ulice Polní je oproti ulici Ke Kasárnům osově odskočena o přibližně 5 metrů. To je další nedostatek stávajícího uspořádání.



Pohled na křižovatku od centra



Z ulice Ke Kasárnům



Za křižovatkou směr Plzeň



Chodník východně a pohled do centra



Pohled z ulice Polní



Pohled směr Plzeň z druhé strany



Pohled z východní strany do centra, nástupiště zastávky je na soukromém pozemku

4. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k odskočení vedlejších komunikací vychází průměr křižovatky mírně větší, než je požadavek na minimální průměr. Pro malou okružní křižovatku postačuje 25 metrů, ale v našem případě nejsou větve ideálně uspořádány, a tak je potřeba průměr mírně zvětšit, aby bylo možné napojit i ulici Polní.

Vnější průměr okružní křižovatky je 28 metrů. Střed křižovatky se posouvá směrem do volné zelené plochy jihovýchodním směrem.

Přechody jsou navrženy na třech větvích – na obou větvích ulice Plzeňské a na ulici Polní. Přes ulici Polní je kromě chodců vedena cyklostezka, jelikož po ulici Plzeňské je dle cyklogenerelu vedena jedna z hlavních tras. Dále jižním směrem je tedy předpokládána cyklostezka po ulici Plzeňské mimo hlavní dopravní prostor – oddělená zeleným pruhem. V rámci studie je ovšem cyklostezka ukončena za stávající autobusovou zastávkou a navedena do vozovky. Prozatím by tedy cyklisté pokračovali společně s vozidly, výhledově by stezka vedla mimo vozovku.

Součet hodinových intenzit na stávající křižovatce dosahuje maxima v odpolední špičce, bylo napočítáno 1120 vozidel. Kapacita okružní křižovatky bude 2000 až 2500 vozidel za hodinu.

Z posouzení zpracovaného firmou EDIP s.r.o. vyplývá jako nejvhodnější způsob přestavby na okružní křižovatku s běžnými parametry (jedním pruhem na okružní).

5. ODHAD NÁKLADŮ

Odhad nákladů byl odvozen od výměr vozovek a také z cen podobných již realizovaných staveb.

Plochy:

Asfaltová vozovka	1316 m ²	3 290 tisíc Kč
Chodník	518 m ²	1 036 tisíc Kč
Cyklostezky	194 m ²	388 tisíc Kč
Kamenná dlažba ostatní (ostrůvky)	173 m ²	346 tisíc Kč
Zeleň	994 m ²	100 tisíc Kč
Přeložky inženýrských sítí		1 500 tisíc Kč
<u>Veřejné osvětlení</u>		<u>800 tisíc Kč</u>
CELKEM		7 460 tisíc Kč

Odhad ceny stavby7,5 milionu Kč včetně DPH

6. ZÁVĚR

Studie slouží jako podklad pro další projekční přípravu přestavby křižovatky.

Ke studii byla zajištěna stanoviska Dopravního inspektorátu Policie ČR v Chebu, KSÚS KK, úřadu územního plánování a odboru životního prostředí v Mariánských Lázních.

Do studie byly zapracovány připomínky dopravního inspektorátu – byl přesněji zakreslen nový stav na jižní straně křižovatky, kde byly nedávno vystavěny prodejny PLANEO a JYSK. Cyklistická stezka je ve studii ukončena před odbočkou k těmto prodejnám, případně může být ukončena za nimi, nebo prodloužena ještě dále v zeleni. Ukončení stezky bude podrobně řešeno v dalších stupních projektové dokumentace. Obalové křivky pro průjezd nákladního vozidla velikosti N3 jsou zakresleny v Situaci stavby a tato vozidla křižovatkou projedou.

Řešení odvodnění, dopravní značení, přeložky sítí atd. budou předmětem dalších stupňů projektové dokumentace.

Karlovy Vary, květen 2019

Ing. Ota Řezanka

PŘÍLOHY:

- Stanovisko DI Policie ČR Cheb
- Stanovisko Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, oblast západ
- Stanovisko Městský úřad Mariánské Lázně, Stavební úřad, oddělení územního plánování
- Stanovisko Městský úřad Mariánské Lázně, odbor životního prostředí



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR CHEB
Dopravní inspektorát
Cheb



Pomáhat a chránit

Č.j. KRPK-31209/ČJ-2019-190206

Cheb 6. května 2019

Počet listů: 1

Přílohy: 1/dokumentace

Inplan CZ s.r.o.
Majakovského 707/29
360 05 KARLOVY VARY

Mariánské Lázně, okružní křižovatka Plzeňská – Polní – Ke Kasárnům -
vyjádření

K č.j. 182018

ze dne 10.4.2019

Žadatel: Iveta Zborníková

Policie ČR, Dopravní inspektorát Cheb (dále jen „DI Cheb“) na základě podané žádosti posoudil z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích předloženou dokumentaci pro stavbu „**Mariánské Lázně, okružní křižovatka Plzeňská – Polní – Ke Kasárnům**“ ve fázi studie vypracovanou Ing. Řezankou v březnu 2018.

K této předložené dokumentaci dopravní inspektorát sděluje, že s touto z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích **n e s o u h l a s í** vzhledem k tomu, že navržený stav na ulici Plzeňská ve směru na Skláře nenavazuje na nový stavební stav v dané lokalitě, kde bylo vybudováno nové obchodní centrum. Přes ulici Polní je vedena cyklostezka směrem do ul. Plzeňská do centra, která končí neurčitě v křižovatce a dále nepokračuje. Dokumentace nedokládá průjezd křižovatkou vozidel minimálně skupiny 3, je tedy nutné doložit obalové křivky.

Vyřizuje: por. Radek TLAČIL
komisař



npor. Bc. Jan ŠUBRT
vedoucí oddělení DI

Valdštejnova 2
350 15 CHEB

Tel.: +420 974 372 253
Email: dicheb@seznam.cz

In Plan CZ s.r.o.
dopravní stavby – městské inženýrství
Majakovského 707/29
360 05 Karlovy Vary

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
KSÚSKK/SÚ-3278/2019/Ko

VYŘIZUJE/LINKA
Kolouchová/602 449 891
kolouchova.jitka@ksusk.cz

CHEB
2019-04-29

Stanovisko ke stavbě „Mariánské Lázně, okružní křižovatka, Plzeňská, Polní, Ke Kasárům“

Na základě předložené žádosti o stanovisko k projektové dokumentaci stupeň studie stavby „**Mariánské Lázně, okružní křižovatka, Plzeňská, Polní, Ke Kasárům**“, na pozemkové parcele č. 1165/1, k.ú. Úšovice, silnice III/2114, staničení cca km cca 1,200, investor Město Mariánské Lázně, dává Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace (dále jen KSÚS KK) předběžný souhlas s předloženou studií, při splnění následujících podmínek:

1. Předběžný souhlas je vydáván pouze stupeň studie. Stavba bude provedena pouze na základě zpracované a pověřeným pracovníkem KSÚS KK odsouhlasené PD pro stupeň DÚR a DSP, která nám budou předložena k posouzení. Pro další stupeň PD nám bude předložen aktualizovaný záborový elaborát.
2. O povolení úpravy silnice III/2114, křižovatky vč. přilehlým ulic Polní a Ke Kasárům zažádejte příslušný silniční správní úřad a Policii ČR z hlediska bezpečnosti silničního provozu.
3. V dalším stupni PD požadujeme předložit návrh řešení odvodnění komunikace III/2114, kruhové křižovatky vč. přilehlým ulic Polní a Ke Kasárům.
4. Vzhledem k tomu, že bude nutné rozšířit silnici III/2114 a upravit její konstrukci, bude v rámci dalšího stupně projektové dokumentace nutné provést zjištění stávající skladby vozovky. Návrh nově navržené skladby vozovky bude odsouhlasen KSÚS KK. V dalším stupni PD je nutné vyznačit rozsah odstranění nežádoucí zeleně, dřevní hmota ve vlastnictví KSÚS KK bude vykoupena dle směrnice KSÚS KK.
5. Vzhledem k navržení ostrůvků před a za kruhovým přejezdem, požadujeme úpravu silnice v celé její šíři od místa napojení nové cyklostezky na sil. III/2114 až do místa sjezdu k čerpací stanici OMV.
6. Předložená studie neřeší napojení p.p.č. 1996/1 k.ú. Úšovice.
7. Součástí dokumentace budou i případné překládky inženýrských sítí. Součástí opravy silnice bude zřízení vodorovného dopravního značení a úprava svislého DZ.
8. Před vydáním stavebního povolení bude dořešen majetkoprávní vztah k p.p.č. 1165/1 dle aktualizovaného zábor. elaborátu a to **uzavřením smlouvy o výpůjčce**. Investor si

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
č. ú.: 78-2496840247/0100
Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzeň, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
tel.: 352 356 101 - sekretariát
ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
IČ: 70947023
DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov

prostřednictvím KSÚS KK zažádá příslušné odbory Karlovarského kraje o výpůjčku pozemku v majetku Karlovarského kraje na dobu stavby. Převod částí pozemku bude realizován po dokončení stavby na základě geometrického plánu. Zároveň musí být dořešeny majetkoprávní vztahy k případným záborům cizích pozemků. KSÚS KK bude přebírat stavbu až po kolaudaci a případném majetkoprávním dořešení těchto pozemků tj. vykoupení, změna kultury atp.

9. Stavba bude provedena odborně způsobilou firmou.
10. Před zahájením stavebních prací bude se zvláštním uživatelem uzavřena **Smlouva o technických podmínkách a poplatku za omezené užívání pozemku**, která slouží současně jako podklad pro vydání rozhodnutí o zvláštním užívání silničního správního úřadu.
11. V dalším stupni PD bude navrženo a předloženo KSÚSKK k odsouhlasení dopravního opatření pro případ nutného omezení dopravy v souvislosti s realizací.
12. Předání a převzetí dotčeného úseku silnice bude stvrzeno písemným protokolem za účasti jak stavebníka (investora), tak zhotovitele.
13. Toto naše stanovisko pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne doručení nebude stavba zahájena, dále dnem ukončení platnosti smlouvy o zvláštním užívání.

S pozdravem

Jitka Kolouchová
správní inspektor – oblast západ

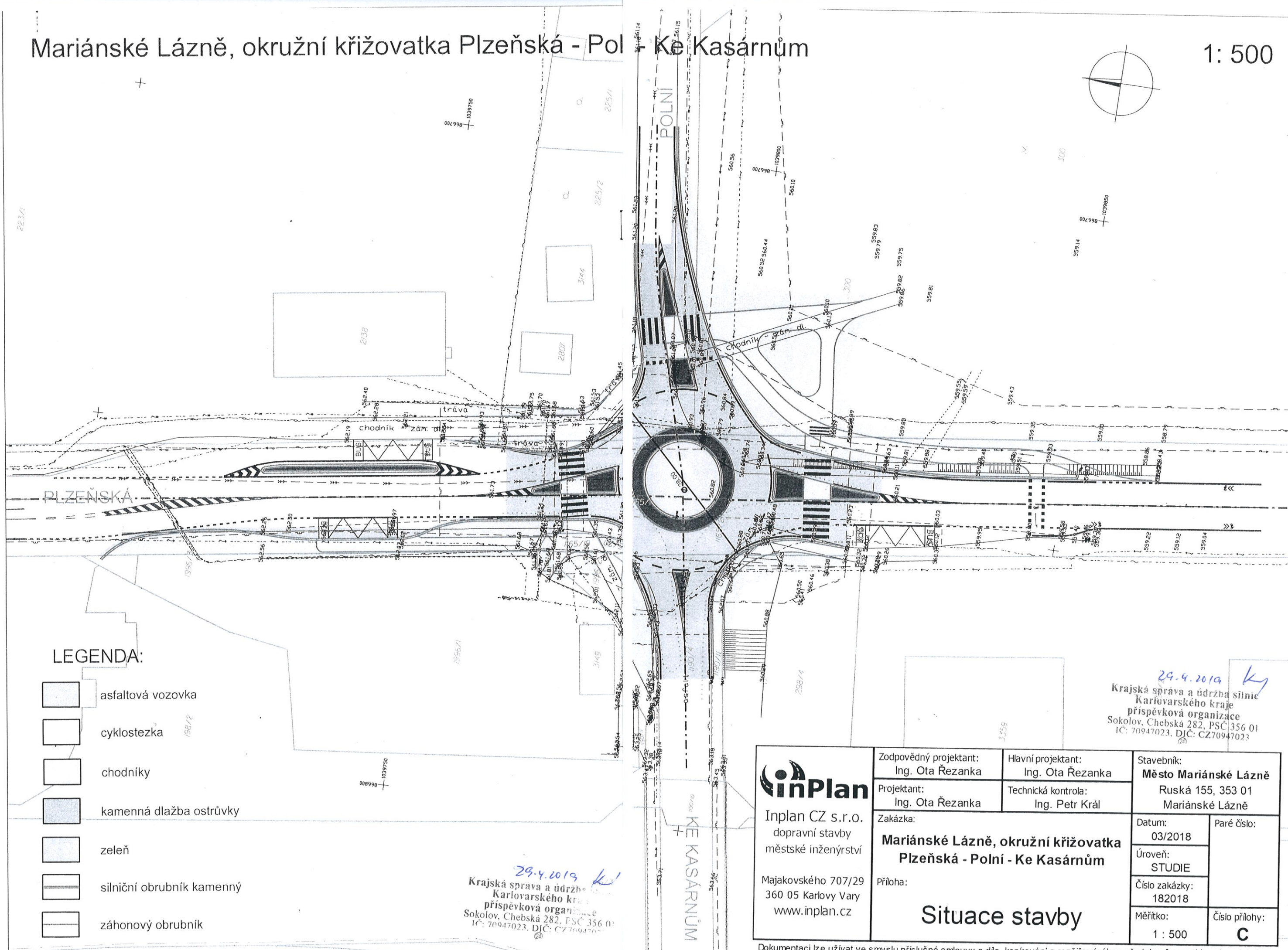
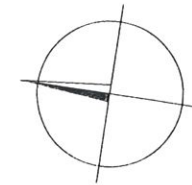


Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje
příspěvková organizace
Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01
IČ: 70947023, DIČ: CZ70947023

Příloha: situace stavby

Mariánské Lázně, okružní křižovatka Plzeňská - Polní - Ke Kasárnům

1: 500




LEGENDA:

- asfaltová vozovka
- cyklostezka
- chodník
- kamenná dlažba ostrůvky
- zeleň
- silniční obrubník kamenný
- záhonový obrubník

29.4.2019
Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje
příspěvková organizace
Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01
IČ: 70947023, DIČ: CZ70947023

29.4.2019
Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje
příspěvková organizace
Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01
IČ: 70947023, DIČ: CZ70947023

 Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary www.inplan.cz	Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka	Stavebník: Město Mariánské Lázně Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně	
	Projektant: Ing. Ota Řezanka	Technická kontrola: Ing. Petr Král	Datum: 03/2018	Paré číslo:
	Zakázka: Mariánské Lázně, okružní křižovatka Plzeňská - Polní - Ke Kasárnům		Úroveň: STUDIE	
			Číslo zakázky: 182018	
	Příloha: Situace stavby		Měřítko: 1 : 500	Číslo přílohy: C

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.



Městský úřad Mariánské Lázně

Stavební úřad, oddělení územního plánování

adresa: Městský úřad Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně, tel.: 354 922 111
fax: 354 623 186, e-mail: muml@marianskelazne.cz, IČ: 00254061, DIČ: CZ00254061, ISDS: bprbqms

Město Mariánské Lázně
Městský úřad Mariánské Lázně
Odbor investic a dotací
Ing. Jarmil Svoboda
zde

Č.j.: STAV/19/1512/AB
Spis zn.: STAV/19/51
Vyřizuje/linka: Alblová/354 922 113

V Mariánských Lázních dne 16.05.2019

ZÁVAZNÉ STANOVISKO orgánu územního plánování

Městský úřad Mariánské Lázně, stavební úřad, oddělení územního plánování, jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“), obdržel dne 10.04.2019 Vaši žádost o závazné stanovisko k záměru výstavby okružní křižovatky na Plzeňské ulici v Mariánských Lázních.

Orgán územního plánování na základě předložené projektové dokumentace vydává dle ustanovení § 15 odst. 2 a § 96b stavebního zákona závazné stanovisko:

Stavební záměr uvedený ve studii „Mariánské Lázně, okružní křižovatka Plzeňská - Polní - Ke Kasárnům“, je z hlediska územního plánování **přípustný**.

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

Odůvodnění:

Podklady pro vydání stanoviska:

- příloha žádosti – studie „Mariánské Lázně, okružní křižovatka Plzeňská - Polní - Ke Kasárnům“, obsahující průvodní zprávu, celkovou situaci, situaci stavby, záborový elaborát a příčný řez v místě ulice Ke Kasárnům. Studii zpracoval v březnu 2018 Inplan CZ s.r.o., Majakovského 707/29, 360 05 Karlovy Vary, IČO: 291 16 040, jako zakázku č.182018.
- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, schválená dne 15.4.2015
- Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje, ve znění Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti dne 13.7.2018
- Územní plán města Mariánské Lázně, jehož obecně závazná vyhláška nabyla účinnosti 27.5.2003, v úplném znění územního plánu po změnách č. 1 – 27 (dále také „ÚP“)

Podle přiložené dokumentace má být v Mariánských Lázních v místě, kde se stýkají ulice Ke Kasárnům, Polní a Plzeňská, na pozemcích p.č. 1144/1, 300, 1165/1, 1165/27, 1165/21, 298/4, 1190/11, 1190/4, 1190/5, 1165/20, 1165/19, 1996/2, 1165/7, k.ú. Úšovice, postavena okružní křižovatka. Vnější průměr okružní křižovatky bude 28m, střed křižovatky je posunut mírně jihovýchodním směrem do zeleně. Přechody jsou navrženy na třech větvích – dva na Plzeňské a jeden na ulici Polní. Přes ulici Polní je kromě chodců vedena i cyklostezka. Dále jižním směrem je předpokládána cyklostezka po ulici Plzeňské mimo hlavní dopravní prostor – oddělená zeleným pruhem. V rámci studie je však cyklostezka ukončena za stávající autobusovou zastávkou a navedena do vozovky.

Orgán územního plánování posoudil záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

Platná Politika územního rozvoje České republiky ani Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje záměr neřeší.

Při posuzování souladu záměru s ÚP vycházel úřad územního plánování z přílohy žádosti a z ÚP, především z hlavního výkresu, výkresu Vymezení veřejně prospěšných staveb, asanací a asanačních úprav a ze znění obecně závazné vyhlášky ÚP (dále také „OZV“).

První problematikou, kterou jsme se zabývali, bylo umístění plánovaného záměru mimo plochy, které ÚP vymezuje pro veřejně prospěšné stavby (VPS): „D.7 - Komunikační propojení Plzeňská - Ke Kasárnům, včetně mostu přes železniční trať a souvisejících křižovatek“ a „D.8 - Komunikační propojení Plzeňská - Seifertova, včetně souvisejících křižovatek“. Došli jsme k závěru, že podrobnost vymezení VPS neodpovídá současným legislativním požadavkům na zpracování ÚPD. Podrobností se zpracování záměru v územním plánu podobá spíše územně plánovacímu podkladu nebo projektové dokumentaci k územnímu řízení. Dle přechodných ustanovení změnového zákona č.350/2012 Sb., čl. II odstavce 4, se části územně plánovací dokumentace, které podle zákona č. 183/2006 Sb. nemohou být její součástí, nepoužijí.). Územní plán by měl dle platné legislativy obsahovat pouze vymezení dostatečné plochy/koridoru, která umožní umístění záměru. Konkrétní řešení (včetně druhu křižovaty) je potom upřesněno na základě podrobnějších dokumentací. Nesoulad mezi zpracováním ÚP a platnou legislativou je dán stářím platné územně plánovací dokumentace a je nutné k němu takto přistupovat. Předkládaná projektová dokumentace vychází z aktuálních požadavků na řešení problémů v území a technických požadavků na výstavbu, čímž došlo ke změně umístění křižovaty. Na základě výše uvedeného nemůže ovšem orgán územního plánování vyžadovat umístění záměru do územním plánem vymezených VPS.

Druhou částí bylo posouzení, zda je záměr v souladu požadavky funkčního a prostorového využití stanoveného zejména požadavky Obecně závazné vyhlášky 1/2003 a Hlavního výkresu ÚP, tzn. zda plochy s rozdílným způsobem využití, do kterých záměr zasahuje, umožňují umístění záměru tohoto charakteru a došel k následujícímu:

- Část záměru zasahuje do zastavitelného území (Sm1 – smíšené území městské, D – plochy dopravy), dle čl. 36 OZV se zastavitelným územím rozumí veškerá území zastavěná, popřípadě území nezastavěná, avšak k zastavění určená územně plánovací dokumentací, která jsou vymezena hranicí zastavitelného území (vyznačenou v grafické příloze A.1. - Hlavní výkres. Dle čl. 31 OZV je ve všech zastavitelných území možné umísťovat „komunikace vozidlové sloužící pro obsluhu tohoto území a plochy pěšího provozu“.
- Nepatrná část záměru zasahuje do nezastavitelného území (Zp – parky, což je dle čl. 37 odst.2 nezastavitelné území), dle čl. 37 odst. 1 OZV se nezastavitelným územím rozumí území, které nelze zastavět vůbec nebo které lze zastavět výjimečně a za zvláštních podmínek stanovených pro takový účel obecně závaznými právními předpisy nebo územně plánovací dokumentací, nicméně dle odst. 5 téhož článku OZV je možné v těchto plochách umísťovat stavby doplňkového vybavení, které je určeno pro funkční využití těchto ploch a dále staveb drah a na dráze, pozemních komunikací, liniových staveb technického vybavení atd.

Na základě výše uvedeného orgán územního plánování konstatuje, že záměr je v souladu s požadavky platného Územního plánu města Mariánské Lázně.

Záměr byl posuzován i z hlediska cílů a úkolů územního plánování a nebyly zjištěny rozpory.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
úřad územního plánování
Mariánské Lázně

.....
Ing. arch. Blanka Alblová
referentka oddělení územního plánování

Příloha:
Situace stavby

Na vědomí:
Inplan CZ s.r.o., Majakovského 707/29, 360 05 Karlovy Vary 5, DS



Městský úřad Mariánské Lázně

Městský úřad, odbor životního prostředí

adresa: Městský úřad Mariánské Lázně, Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně
telefon: 354 922 111, fax: 354 623 186, e-mail: muml@marianskelazne.cz, IČ: 00254061, DIČ: CZ00254061

Inplan CZ s. r. o.
Majakovského 707/29
360 05 Karlovy vary

Vaše značka:

Číslo jednací:
OZP/19/1670/

Vyřizuje/linka:
Holečková/306

V Mariánských Lázních
15. 5. 2019

Souhrnné vyjádření k akci (studie):

„Mariánské Lázně, okružní křižovatka, Plzeňská – Polní – Ke Kasárnům“

Městský úřad Mariánské Lázně, odbor životního prostředí, jako příslušný správní orgán na úseku ochrany přírody a krajiny, ochrany ovzduší, odpadového hospodářství, ochrany zemědělského půdního fondu, rostlinolékařské péče, lesního hospodářství, vodního hospodářství a veřejné zeleně poskytuje k Vaší žádosti následující vyjádření:

Ochrana ZPF:

Vyjádření k PD pro studii stavby „Mariánské Lázně, okružní křižovatka, Plzeňská - Polní – Ke Kasárnům“ na p. p. č. 298/4 v k. ú. Úšovice:

Pozemek p. č. 298/4 – TTP v katastrálním území Úšovice dotčený stavbou „Mariánské Lázně, okružní křižovatka, Plzeňská - Polní – Ke Kasárnům“ náleží do zemědělského půdního fondu.

K odnětí výše uvedeného pozemku pro stavbu okružní křižovatky **je** dle § 9, odst. 1 zákona 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) **třeba souhlasu** orgánu ochrany ZPF. Souhlas s odnětím je třeba získat před vydáním stavebního povolení či územního souhlasu.

(12. 4. 2019, Ing. V. Burdová)

Ostatní úseky: bez námitek.

Ing. Pavel Nečas
vedoucí odboru ŽP