

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 12.1.2016
NAŠE ZN. (č.j.): 601/2016- SZDC-ORŮ UNL-SOPS
POČ. LISTŮ: 2
POČ. PŘÍLOH: 3
VYŘIZUJE: Bc. Alice Linhartová
TEL.: 972442548
Mob. tel.: 602668278
FAX: 972442473
E-MAIL: Linhartovaa@szdc.cz
DATUM: 7.3.2016

PROKON – projektová a inženýrská
kancelář
Plzeňská 131/15
353 01 Mariánské Lázně

SOUHRNNÉ STANOVISKO

Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem, zastoupené Ing. Josefem Kalivodou,
ředitelem

k územnímu řízení pro stavbu:

*Mariánské Lázně – „Zástavba lokality U Pily Mariánské
Lázně“*

Trat': 0241 Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol. nádr., žkm 0.050 – 0.90

0203 Plzeň – Cheb, v žkm 425.160

Žadatel: PROKON – projektová a inženýrská

Jedná se o stavbu v ochranném pásmu dráhy trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol. nádr. v souběhu žkm 0.050 – 0.90 vpravo trati v nejbližší vzdálenosti 17 m od osy krajní koleje a trati Plzeň – Cheb, kde v žkm 425.160 dochází ke křížení trati odvedením dešťových vod pod tělesem dráhy.

Dle předložené PD se jedná o stavbu „Zástavba lokality U Pily Mariánské Lázně“. Ke stavbě byla poskytnuta vyjádření jednotlivých složek, ČD-Telematika a.s., SZDC, s.o. SS západ a Oblastního ředitelství Ústí nad Labem.

V zájmovém území se nachází zařízení ve správě ČD-Telematika a.s., jejichž vyjádření zasíláme a požadujeme dodržení všech bodů tohoto vyjádření, které je nedílnou součástí tohoto Souhrnného stanoviska. Dále upozorňujeme na blízkost trakčního vedení 25 kV/50 Hz. Toto upozornění je nutno respektovat s dodržením všech příslušejících norem a předpisů. Pro práci blízkosti trakčního vedení je nutno dodržovat ČSN 34 1500 ed. 2 a 50110-1 ed.2, TNŽ 34 3109. Na případné výluky je třeba zpracovat ROV. Dotazy ohledně TV laskavě směřujte na kontaktní osobu OTV Cheb p. Polívka Jaroslav tel. 972442489, mob. 724960834.

Z projednání vyplynuly následující připomínky:

1. Výše uvedená stavba nekoliduje s výhledovými záměry SZDC, s.o..

2. Předmětem předložené PD je stavba „Zástavba lokality U Pily Mariánské Lázně“, která bude probíhat v souběhu s výše uvedenou tratí a zároveň dojde ke křížení trati Plzeň – Cheb a to svedením dešťových vod do dešťové kanalizace situované pod tělesem dráhy. Jelikož budou dotčeny zájmy dráhy má SZDC, s.o. ORŮ UNL ke stavbě následující připomínky:

- 2
- a) výstavba lokality rodinných domů – jedná se o souběh s železniční tratí M. Lázně – K. Vary dol. nádr. – k této výstavbě nemáme zásadních připomínek, upozorňujeme pouze zapracovat do stavebního povolení podmínku hluku – viz. bod. č. 3,
- b) odvedení dešťových vod z dané lokality – jedná se o využití stávající dešťové kanalizace, zřízení retenční nádrže a následného opětovného napojení na kanalizaci, která dle údajů je svedena k tělesu dráhy a vedena pod tělesem dráhy v místě bývalého drážního propustku (viz vyjádření SŽDC, s.o. OŘ ÚNL SMT) na protější stranu kolejiště. Jelikož není přesně zřejmé, zda se jedná o stále stejnou průchozí dešťovou kanalizaci, požadujeme provedení zkoušky způsobilosti této kanalizace, za účasti pracovníka SŽDC, s.o. (i ČD, a.s.), a následně pak propočet, zda je tato kanalizace schopna pojmou veškeré srážkové vody z dané lokality. Dále platí níže uvedené podmínky.

3. Požadujeme do stavebního povolení zapracovat podmínku: „Vlastník stavby, jehož objekt bude realizován v ochranném pásmu dráhy, provede v případě překročení hygienických limitů pro chráněný vnitřní a venkovní prostor staveb (tj. obytné a pobytové místnosti, viz. Zákon č. 272/2011 Sb. - § 11 – 12 v platném znění) na své náklady odpovídající individuální protihluková opatření“.

4. Stavbou nesmí být poškozeno odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu. Přebytečný výkopek a materiál bude odstraněn mimo pozemek ve správě SŽDC, s.o. na skládku určenou příslušným obecním stavebním úřadem.

5. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny směrem k drážnímu tělesu.

6. Stavbou nesmí být dotčen pozemek ve správě SŽDC, s.o..

7. Upozorňujeme na uskutečněné organizační změny od 1. 4. 2007 a následný převod budov a pozemků do vlastnictví ČD, a.s., Regionální správy majetku Ústí n. L. – adresa České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Ústí nad Labem, K Můstku 1451/2, 400 01 Ústí nad Labem a s tím **spojená nutnost zažádat o jejich stanovisko.**

8. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.

9. Stavebník požádá o vydání souhlasu ke zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy a na dráze. **Souhlas** vydá Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň.

Za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek SŽDC, s.o. zastoupené Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem **s o u h l a s í** s vydáním příslušného rozhodnutí pověřeného stavebního úřadu pro výše uvedenou stavbu.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na **dva roky** a nenahrazuje projednání stavby podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, ani souhlas se zahájením stavby v ochranném pásmu dráhy.

V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Doporučeně


Ing. Josef Kalivoda

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1336/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(144)

Příloha: 1x vyjádření ČD-Telematika, a.s.
1x vyjádření SŽDC, s.o. OŘ ÚNL SMT
1x PD

SOUHLASÍME S PRODLOUŽENÍM TOHOTO SOUHR. ST. DNE LG. 9. 10. 17

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha I, Nové Město, Dlázdná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 70994234


Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1336/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(17)