

Pravidla pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty pro rok 2022

Státní fond dopravní infrastruktury

(dále také „SFDI“) k naplnění svého účelu ve smyslu § 2, odst. 1, písm. a) a f) zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o SFDI“) a po schválení Výborem SFDI dne 12. října 2021 stanoví tato

PRAVIDLA

pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty pro rok 2022 (dále jen „Pravidla“). Financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty (dále jen „Akce“) bude provedeno poskytnutím finančních prostředků z rozpočtu SFDI (dále jen „Příspěvek“) schválených v příslušném roce v období 2022 - 2023.

1 Věcná orientace Akcí

1.1 Pojmy pro účel těchto Pravidel

Cyklistická stezka je ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, místní komunikací IV. třídy nebo veřejně přístupnou účelovou komunikací, ze které je vyloučen provoz silničních motorových vozidel¹ a která:

¹ V případě, že Žadatel hodlá na cyklistické stezce, pro kterou se Příspěvek žádá, upravit provoz ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, udělením výjimky ze zákazu vjezdu motorových vozidel na cyklistickou stezku, je povinen ve své žádosti specifikovat rozsah této výjimky, tj. konkretizovat a specifikovat motorová vozidla, kterých se taková výjimka bude týkat. Rozsah výjimky z místní a přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci bude předmětem posouzení Hodnotitelské komise.

- svými parametry splňuje požadavky pro cyklistické stezky uvedené v ČSN 73 6110 a v Technických podmínkách 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“ schválených Ministerstvem dopravy č. j. 98/2017–120–TN ze dne 17. května 2017 s účinností od 1. června 2017 (v případě projektové dokumentace zpracované před 1. červnem 2017 požadavky uvedené v Technických podmínkách „Navrhování komunikací pro cyklisty“ schválených Ministerstvem dopravy č. j. 158/06–120–RS/1 ze dne 17. března 2006 s účinností od 1. května 2006);
- je značena ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dopravním značením C8a a C8b – cyklistická stezka, C9a a C9b – stezka pro chodce a cyklisty společná nebo C10a a C10b – stezka pro chodce a cyklisty dělená.

Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty je jízdním pruhem pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy vyznačeným vodorovnou dopravní značkou č. V14 „Jízdní pruh pro cyklisty“, která je na vozovce vyznačena pomocí vodorovné dopravní značky č. V2a „Podélná čára přerušovaná“, případně doplněná vodorovnou dopravní značkou č. V1a „Podélná čára souvislá“, současně se svislou dopravní značkou č. IP 20a „Vyhrazený jízdní pruh“. Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty může být doplněn vodorovnou dopravní značkou V19 – Prostor pro cyklisty – tj. prostor určený pro cyklisty čekající na světelný signál "Volno" u křižovatky řízené světelným signalizačním zařízením. Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty se smí přejíždět jen příčně, a to na místě k tomu přizpůsobeném.

Ochranný jízdní pruh pro cyklisty je jízdním pruhem pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy vyznačeným pouze vodorovnou dopravní značkou č. V14 „Jízdní pruh pro cyklisty“, která je na vozovce vyznačena pomocí vodorovné dopravní značky č. V2b „Podélná čára přerušovaná“. Ochranný jízdní pruh pro cyklisty může být doplněn vodorovnou dopravní značkou V19 – Prostor pro cyklisty – tj. prostor určený pro cyklisty čekající na světelný signál "Volno" u křižovatky řízené světelným signalizačním zařízením. Ochranný jízdní pruh pro cyklisty se smí přejíždět příčně, přičemž na něj smí řidič jiného vozidla vjet rovněž v podélném směru tehdy, není-li přilehlý jízdní pruh pro toto vozidlo dostatečně široký.

Výstavba je proces realizace nové cyklistické stezky nebo přestavba stávající cyklistické stezky spočívající ve stavebních úpravách spojených s přestavbou zemního tělesa, čímž se rozumí rozšíření koruny komunikace, změna nivelety nebo přemístění osy komunikace tak, že nelze zachovat její původní vnější půdorysné nebo výškové ohraničení.

Oprava je činnost směřující k odstranění účinku částečného opotřebení nebo poškození majetku za účelem jeho uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu. Jedná se o změnu dokončené stavby, při které se zachovává vnější ohraničení stavby, a při které se zlepšují její parametry a zvyšuje bezpečnost provozu. Uvedením do provozuschopného stavu se rozumí provedení opravy i s použitím jiných než původních materiálů, dílů, součástí nebo technologií, pokud tím nedojde k technickému zhodnocení majetku.

Minimální vlastní podíl odpovídá výši finančních prostředků příjemce Příspěvků (dále jen „Příjemce“) na financování Akce z vlastních či jiných zdrojů, která se spolu s poskytnutým Příspěvkem z rozpočtu SFDI rovná 100 % celkových uznatelných nákladů Akce.

Smlouva je Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury uzavíraná mezi Příjemcem a SFDI podle § 3 odst. 1 zákona o SFDI, na základě které a za podmínek v ní uvedených se poskytují finanční prostředky z rozpočtu SFDI v příslušném roce, ve kterém se Smlouva uzavírá.

Výkaz produkce odpadů je dokument obsahující přehled odpadů vzniklých realizací Akce s údaji v minimálním rozsahu: přehled množství odpadu dle katalogových čísel, způsob nakládání s odpadem, podílu jejich recyklace či předání k dalšímu využití. Vzor výkazu produkce odpadu bude přílohou Smlouvy.

1.2 Účel poskytnutí Příspěvků

V souladu s účelem, pro který se poskytuje Příspěvek z rozpočtu SFDI podle těchto Pravidel, a v souladu s rozpočtem SFDI příslušného roku, lze Příspěvek poskytnout výhradně na:

- **výstavbu cyklistické stezky**, v rámci výstavby cyklistické stezky lze také poskytnout Příspěvek na:
 - *výstavbu nebo rekonstrukci sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), nebo přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce (DZ V8b), které jsou součástí stezky pro cyklisty a chodce (společné anebo dělené);*
 - *nasvětlení sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), nebo přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce (DZ V8b), které jsou součástí stezky pro cyklisty a chodce (společné anebo dělené). Nasvětlení musí splňovat požadavky dle technických kvalitativních podmínek (dále jen „TKP“) kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací, schváleno: MD–OPK č. j. 9/2015–120–TN/3, v platném znění (splnění TKP bude doloženo světelným výpočtem), ale vždy ve vazbě na bezbariérově upravený sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty, splňující podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „vyhláška č. 398/2009 Sb.“), s přihlédnutím na dopravní význam pozemní komunikace, na intenzitu dopravy a s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením;*
- **opravu cyklistické stezky;**
- **zřizování jízdních pruhů pro cyklisty** na místních komunikacích nebo na silnicích II. nebo III. třídy.

2 Výše Příspěvků a procento spoluúčasti pro vybranou Akci, základní podmínky, uznatelné a neuznatelné náklady

2.1 Výše Příspěvků a procento spoluúčasti

Z rozpočtu SFDI lze poskytnout příspěvek na vybranou Akci

maximálně do výše 85 %

celkových uznatelných nákladů Akce.

V případě cyklistické stezky budované na opuštěném drážním tělese bývalé celostátní nebo regionální dráhy² za podmínky, že délka této cyklistické stezky bude minimálně 1 km, lze Příspěvek poskytnout až do výše 90 % celkových uznatelných nákladů Akce.

² ve smyslu § 3, odst. 1, písm. a) a b) zákona č. 266/1994 Sb., zákona o dráhách, v platném znění

Do základu pro výpočet výše Příspěvků se započítávají pouze uznatelné náklady Akce specifikované v těchto Pravidlech.

2.2 Základní podmínky pro stanovení výše Příspěvků

Maximální výši poskytovaného Příspěvků a maximální procento spoluúčasti pro financování ze SFDI u každé vybrané Akce schvaluje Výbor SFDI jako limitní a nepřekročitelné a finanční prostředky jsou poskytovány v Kč se zaokrouhlením na celé koruny směrem dolů.

Při financování Akce z Příspěvků poskytnutého z rozpočtu SFDI je vyloučeno, aby Příjemce financování Minimálního vlastního podílu prováděl z prostředků fondů a programů Evropské unie.

Příspěvek z rozpočtu SFDI k financování Akce může být Příjemci poskytnut z národních zdrojů nebo z prostředků programů Evropské unie z Národního plánu obnovy nebo Nástroje na podporu oživení a odolnosti (dále jen „RRF“).

Příspěvek nelze poskytnout na opravu cyklistických stezek, jejichž výstavba byla spolufinancována z rozpočtu SFDI, po dobu jejich udržitelnosti.

2.3 Uznatelné náklady

2.3.1 Uznatelné náklady na cyklistické stezky

V rámci Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek, jsou uznatelnými ty náklady, které souvisí s přímou realizací Akce a jsou v souladu s účelem uvedeným v článku 1.2 těchto Pravidel.

Vyvolané náklady stavby jsou uznatelnými náklady nejvýše **do 25 % celkových uznatelných nákladů Akce**. Žadatel o Příspěvek (dále jen „Žadatel“) je povinen zajistit, aby v rámci soupisu prací byly samostatně vyčleněny vyvolané náklady, a to minimálně ve vazbě na dodržení podmínek správců sítí uvedených ve stavebním povolení.

2.3.2 Uznatelné náklady na cyklopruhy

Uznatelnými náklady na realizaci cyklopruhů jsou zejména náklady na vodorovné a svislé dopravní značení a na dopravní zařízení na zvýšení bezpečnosti a náklady na případné stavební úpravy napojení na začátku a konci cyklopruhu pro bezpečné pokračování cyklistů.

2.4 Neuznatelné náklady

2.4.1 Neuznatelné náklady na cyklostezky

V rámci Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek, jsou vyloučeny z financování z poskytovaného Příspěvků jako neuznatelné náklady zejména tyto položky:

a) Příprava území

- Výjimkou je příprava území, které je součástí stavby cyklostezky;

b) Demolice objektů

- Výjimku tvoří zejména demolice stávajících podkladních a obrusných vrstev stavbou dotčených chodníků a pozemních komunikací do 0,5 m od hrany navrhovaného tělesa cyklostezky, odstranění a likvidace stromů v trase navrhované cyklostezky. Dále tvoří výjimku demolice objektů, které budou obnoveny a které budou následně uznatelné;

c) Veřejné osvětlení

- Výjimkou je nasvětlení sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), nebo přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce (DZ V8b), které je příslušenstvím stezky pro cyklisty a chodce (společné anebo dělené), a které splňuje požadavky dle TKP viz článek 1.2 těchto Pravidel;

d) Přeložky

- Výjimkou jsou přeložky inženýrských sítí vyvolané vlastní stavbou, které leží v trase předmětné stavby nebo ji kříží (přeložení rozvaděče, elektrického vedení, veřejného osvětlení – pouze demontáž, montáž a nezbytný materiál, dále přeložky plynových přípojek, hl. uzávěru plynu, vodovodu, sdělovacích kabelů, kanalizace atd.), a dále přeložky stávajícího dopravního značení, bezpečnostních prvků (zábradlí, svodidel apod.), jež jsou vyvolanými náklady Akce;

e) Dešťová a splašková kanalizace nebo kanalizační řady, včetně úprav k odvádění vody, včetně zatrubnění příkopů

- Výjimkou tvoří kanalizační vpusti, šachty a přípojky sloužící k odvodu povrchových vod z pozemní komunikace (chodníku, přilehlé vozovky a přechodu pro chodce). Přípojkou se rozumí samostatná stavba tvořená úsekem potrubí od vyústění dešťové vpusti nebo jiného odvodnění k zaústění do stokové sítě;

f) Čištění komunikací, příkopů a dalšího příslušenství, proplach kanalizace, úklid stavby

- Výjimkou je očištění dlažby nebo obrub k opětovnému použití na cyklostezce, očištění podkladu cyklostezky před pokládkou obrusné vrstvy, pročištění vodovodního či plynového potrubí při jejich přeložce v trase cyklostezky;

g) Mobiliář – např. lavičky, odpadkové koše, osvětlení, informační tabule, čekárny autobusových zastávek

- Výjimkou jsou zejména zábradlí a dopravně bezpečnostní sloupky či zábrany vjezdu na cyklostezku, případně zabraňovací sloupky s funkcí bezpečnostního zábradlí a informační tabule zvyšující bezpečnost dopravy;

h) Úpravy přilehlé komunikace

- Výjimkou jsou úpravy komunikace do 0,5 m od hrany tělesa cyklostezky, napojení začátku a konce cyklostezky v nezbytně nutném rozsahu a bezbariérová úprava nástupní plochy zastávky veřejné dopravy přimknuté k cyklostezce;

i) Příjezdové a přístupové cesty k objektům, schodiště, rampy, sjezdy nebo nájezdy na sousední nemovitosti

- Výjimkou je připojení sousedních nemovitostí ke komunikaci přes těleso cyklostezky (*dle § 10, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění*), kdy je uznatelným nákladem úprava tohoto připojení v rozsahu délky vjezdu o stejné šířce jako cyklostezka, obrubníky a případná hmatová úprava a výškové vyrovnaní podkladních vrstev do 0,5 m od hrany tělesa cyklostezky;

j) Osázení vegetací a sadové úpravy a s tím související práce, povrchové úpravy terénu (např. rozproštění ornice a založení trávníku)

- Výjimku tvoří výškové vyrovnaní a svahování, sejmutí ornice v trase cyklostezky;

- k) Ostatní konstrukce, vč. opěrných a zárubních zdí, které nejsou součástí tělesa cyklostezky
- Výjimkou jsou zejména lávky a mosty v trase cyklostezky (náklady přesahující normativ SFDI³ budou zařazeny do neuznatelných nákladů, tento výpočet provedou zaměstnanci SFDI), zábradlí u propustků v trase cyklostezky⁴, zábrany vjezdu motorových vozidel na cyklostezku, závory, bezpečnostní zábradlí v trase cyklostezky⁴,
 - dále opěrné zdi, které slouží ke statickému zajištění stavby cyklostezky a bez kterých by realizace cyklostezky nemohla být realizována, případně zdi zárubní, zabezpečující terénní nerovnost umístěnou nad tělesem cyklostezky,
 - a dále propustky související s cyklostezkou, trativody a svodnice pro odvodnění povrchu cyklostezky a podobná opatření, technologické čerpání vod z prostoru staveniště při stavbě mostů, lávek a propustků;
- l) Izolace přilehlých budov a podezdívek oplocení a terénních úprav
- Výjimku tvoří zejména izolace opěrných a zárubních zdí a izolace lávek a dále zejm. podkladové, separační, drenážní, stabilizační geotextilie;
- m) Svislé a vodorovné dopravní značení pozemní komunikace, které nesouvisí se zvýšením bezpečnosti
- Výjimkou je demontáž dopravního značení v trase cyklostezky s jeho následnou montáží;
- n) Plochy parkovišť a odpočívek včetně jejich vybavení;
- o) Autobusové zastávky
- Výjimku tvoří úprava nástupní plochy autobusové zastávky přimknuté ke stezce pro cyklisty a chodce (společné anebo s děleným provozem), vždy ve vazbě na bezbariérově upravenou stezku a splňující podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb.;
- p) Oplocení včetně podezdívek
- Výjimkou je oplocení, které plní funkci bezpečnostního prvku a je příslušenstvím pozemní komunikace ve smyslu §13 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
- q) Náklady na zpracování veškeré projektové a jiné dokumentace (např. realizační dokumentace stavby, havarijní plán, geometrický plán, mostní list apod.);
- r) Geodetické a geometrické práce
- Výjimkou jsou náklady na zaměření skutečného provedení stavby;
- s) Vedlejší náklady a ostatní náklady, např. ztížené stavební podmínky, pojištění, poplatky, přírážky, provoz investora, stavební a autorský dozor, kontroly, zkoušky související s přípravou a realizací stavby atd.

³ Po přepočtení na aktuální cenovou úroveň dle indexů ČSÚ. Cenové normativy staveb cyklistických stezek jsou dostupné na www.sfdi.cz.

⁴ Zábradlí musí odpovídat parametrům dle TP 186, v případě C9 a C10 i vyhlášce č. 398/2009 Sb.

- Výjimkou je zařízení stavenišť, kompletační činnosti, dopravně inženýrská opatření včetně jejich projednání a zajištění, revize inženýrských sítí, příp. tlaková zkouška plynového a vodovodního potrubí po dokončení jejich přeložky v trase cyklostezky, ochrana inženýrských sítí v trase cyklostezky, hlavní mostní prohlídka, statické a hutní zkoušky;

t) Další náklady, které přímo nesouvisí s realizací Akce.

Do ceny Akce, ze které se vychází při výpočtu limitní výše poskytovaného Příspěvků, nelze zahrnout rozpočtovou rezervu.

SFDI si vyhrazuje právo označit za neuznatelné náklady i další položky, pokud je jejich financování v rozporu s financovaným účelem, případně ponížit výši uznatelných nákladů na položku tak, aby byla v souladu s normativem SFDI.

Uznatelné vedlejší a ostatní náklady Akce (v soupise prací uváděny pod VON/VRN) budou kráceny v poměru neuznatelných nákladů Akce (bez výpočtů SFDI) k celkovým nákladům Akce, vše s DPH. Toto krácení provedou po kontrole členění nákladů Akce zaměstnanci SFDI.

2.4.2 Neuznatelné náklady na cyklopruhy

Neuznatelnými jsou veškeré náklady, které nesouvisí s realizací cyklopruhu a nejsou uvedeny v článku 2.3.2 těchto Pravidel.

3 Příjemce

Žadatelem a následně Příjemcem může být:

- a) obec jako budoucí vlastník cyklistické stezky – místní komunikace IV. tř., ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nebo jako vlastník pozemků trvale dotčených výstavbou cyklistické stezky, která bude veřejně přístupnou účelovou komunikací, nebo jako vlastník místní komunikace, na které se zřizuje cyklistický pruh,
- b) organizační složka obce (např. městský obvod, městská či místní část),
- c) příspěvková organizace zřízená obcí, která vykonává správu tohoto majetku ve vlastnictví obce. V případě, že bude Příjemcem příspěvková organizace zřízená obcí, musí obec písemně pověřit příslušnou organizací, aby jako Příjemce uzavřela se SFDI Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI (dále jen „Smlouva“). Pověření podepsané oprávněným zástupcem obce musí být doloženo SFDI před podpisem Smlouvy. V případě, že na základě pověření bude Příjemcem příspěvková organizace obce, bude uzavřena třístranná Smlouva mezi SFDI, příspěvkovou organizací obce jako Příjemcem, a obcí, jako zřizovatelem Příjemce,
- d) svazek obcí ve smyslu § 49 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, pokud je Akce, pro kterou Příspěvek žádá, v souladu s předmětem jeho činnosti,
- e) kraj jako vlastník budované cyklistické stezky nebo jako osoba provádějící výstavbu cyklistické stezky nebo jako vlastník silnice, na které se zřizuje cyklistický pruh,
- f) příspěvková organizace správa a údržba silnic (dále jen „SÚS“) zřízená krajem, která vykonává správu tohoto majetku ve vlastnictví kraje. V případě, že bude Příjemcem SÚS, musí kraj písemně pověřit příslušnou organizací SÚS, aby jako Příjemce

uzavřela se SFDI Smlouvu. Pověření podepsané oprávněným zástupcem kraje musí být doloženo SFDI před podpisem Smlouvy. V případě, že na základě pověření bude Příjemcem SÚS, bude uzavřena třístranná Smlouva mezi SFDI, SÚS jako Příjemcem, a krajem, jako zřizovatelem Příjemce.

4 Podmínky pro poskytnutí Příspěvku

- a) Poskytování Příspěvku z rozpočtu SFDI se kromě těchto Pravidel řídí také platnými „Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI“ uveřejněnými na internetových stránkách SFDI (<https://www.sfdi.cz>), které upravují podmínky pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI.
- b) Příspěvek je účelový a jeho čerpání a užití je vázáno jen na financování Akce, na kterou byl poskytnut, a to prostřednictvím účtu Příjemce zřízeného u České národní banky (dále jen „ČNB“), ze kterého budou prováděny platby, resp. úhrady faktur pro financovanou Akci. V případě Příjemců, kteří mohou mít u ČNB vedeny účty ve smyslu § 3 písm. h) bod 16. zákona č. 218/2000 Sb., rozpočtová pravidla, ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem Ministerstva financí, mohou mít tito Příjemci zřízen účet i u jiné banky nebo ostatních poskytovatelů platebních služeb. Pro nakládání s finančními prostředky poskytnutými ze SFDI na tomto účtu budou platit stejná pravidla jako pro nakládání s finančními prostředky poskytnutými na účet v ČNB.
- c) Na poskytnutí Příspěvku není právní nárok.
- d) Příspěvek může být poskytnut pouze k úhradě skutečně vzniklých uznatelných nákladů bezprostředně souvisejících s realizací Akce, které vznikly v období po termínu pro podávání žádostí o Příspěvek (dále jen „Žádost“) dle čl. 8.1 Pravidel.
- e) Veškeré financované náklady musí být řádně doloženy účetními doklady.
- f) V případě poskytnutí Příspěvku z rozpočtu SFDI na financování Akce ze zdrojů z Národního plánu obnovy nebo RRF se financování bude řídit i podmínkami, které se na použití finančních prostředků z těchto zdrojů vztahují.
- g) SFDI uzavírá s Příjemcem Smlouvu, na základě které a za podmínek v ní uvedených bude na vybranou Akci Příspěvek poskytnut.
- h) Příspěvek nelze žádat a ani použít na zpětné proplacení již Příjemcem uhrazených nákladů souvisejících s realizací Akce s výjimkou jeho užití k narovnání podílu účasti Příspěvku na financování uznatelných nákladů Akce stanoveného ve Smlouvě a za podmínek v ní uvedených.
- i) Příspěvek lze poskytnout za předpokladu, že na žádném z pozemků ve vlastnictví Příjemce ležícím v silničním ochranném pásmu dálnice nebo silnice I. třídy a ani na financovaném objektu není žádné reklamní zařízení, které by bylo zřízené nebo provozované v rozporu s § 31 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- j) Příjemce je povinen při čerpání Příspěvku postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy. Výběr zhotovitele musí být proveden v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Při zadávání zakázek malého rozsahu je Příjemce povinen postupovat tak, aby mohl prokazatelným způsobem doložit, že při zadání zakázky byly

dodrženy zásady uvedené v § 6 ZZVZ. V případě, že Žadatel bude práce zadávat formou in-house, musí být práce realizovány za ceny v čase a místě obvyklé, maximálně však ve výši podle aktuální cenové databáze SFDI zveřejněné na <https://www.sfdi.cz>, případně dle jiných stavebních cenových standardů.

- k) Příjemce je povinen vést účetnictví v souladu s předpisy České republiky způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek financované Akce k platbám realizovaným z poskytnutého Příspěvků na Akci v souladu se Smlouvou.
- l) Příjemce je povinen zajistit, že v souvislosti s fakturací plnění, kde k úhradě budou užity finanční prostředky z poskytovaného Příspěvků, nebude uplatněn režim přenesení daňové povinnosti, jelikož v případě Akce, pro kterou bude poskytnut Příspěvek, Příjemce vystupuje v pozici osoby nepovinné k dani z přidané hodnoty.
- m) Příjemce souhlasí se zveřejněním svého názvu, adresy, IČO, financovaného účelu, věcného zaměření Akce a výše poskytnutého Příspěvků.
- n) Příjemce je povinen realizovat Akci v souladu s projektovou dokumentací schválenou v rámci řízení o povolení stavby speciálním stavebním úřadem a předloženou se Žádostí. Případné změny v projektové dokumentaci nesmí pozměnit účel Akce stanovený v předložené Žádosti. Příjemce je při případných změnách povinen dodržet postupy dle ZZVZ.
- o) Použití poskytnutého Příspěvků podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce je povinen vyhovět všem požadavkům na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění možnosti provedení kontroly u osob se smluvními závazky vůči Příjemci v případech, kde k financování těchto smluvních závazků jsou použity finanční prostředky SFDI. Tato povinnost musí být zakotvena ve smlouvě o dílo se zhotovitelem Akce, kde musí být výslovně uvedeno, že zhotovitel bude respektovat právo SFDI na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutým Příspěvkem, případně její zajištění může být deklarováno čestným prohlášením osoby se smluvním závazkem vůči Příjemci, že s výkonem takové kontroly ze strany SFDI souhlasí, a že její provedení umožní.
- p) Poskytnutý Příspěvek je určen na krytí nákladů Akce nebo její části v souladu s uzavřenou Smlouvou.
- q) Příjemce je povinen zajistit Minimální vlastní podíl na financování Akce.
- r) Financování uznatelných nákladů z poskytnutého Příspěvků probíhá po uhrazení celého Minimálního vlastního podílu na celkových uznatelných nákladech Akce. Příjemce povinen před podáním první žádosti o uvolnění finančních prostředků poskytnutých ze SFDI použít finanční prostředky na úhradu Minimálního vlastního podílu na celkových uznatelných nákladech Akce z vlastních (jiných) zdrojů, tj. prostředky Příjemce, případně prostředky z dalších zdrojů (s výjimkou prostředků z fondů a programů Evropské unie) v rozsahu podílu uvedeného ve Smlouvě. Splnění této podmínky je Příjemce povinen, v rámci podání první žádosti o uvolnění finančních prostředků ze SFDI, doložit.

Příjemce může ve výjimečných a odůvodněných případech požádat SFDI o možnost spolufinancovat Akci formou průběžného financování, kdy Příjemce dokládá úhradu vlastního podílu na fakturách, pro jejichž úhradu podává Žádost o uvolnění poskytnutých finančních prostředků.

Příspěvek může být poskytován i formou narovnání podílu účasti Příspěvků na financování Akce, kdy Příjemce nejprve doloží, že již vzniklé uznatelné náklady v plné výši uhradil, a teprve poté může požádat o uvolnění finančních prostředků z rozpočtu SFDI na ve Smlouvě uvedený bankovní účet.

- s) Příjemce nesmí po dobu pěti let po ukončení Akce, na kterou SFDI poskytuje Příspěvek, převést v důsledku realizace Akce nabytý či zhodnocený majetek do vlastnictví třetích subjektů, s výjimkou případů, kde takový převod vyplývá ze zákonné úpravy, ani jej jinak úplatně zcizit ani přenechat do úplatného užívání třetím subjektům, ani jej nesmí využít k podnikatelským účelům a je povinen zajistit jeho bezplatné veřejné užívání k účelu, ke kterému byl pořízen. Po tuto dobu je Příjemce také povinen veškeré změny na tomto majetku předložit k odsouhlasení SFDI.
- t) Příjemce je povinen předložit SFDI Závěrečné vyhodnocení Akce (dále jen „ZVA“) do jednoho roku od prvního dne následujícího po posledním dni kalendářního roku, ve kterém bylo ukončeno financování Akce. Pokud lhůtu pro předložení ZVA nemůže Příjemce dodržet, např. nebyl vydán kolaudační souhlas nebo nemá vyřešeny majetkoprávní vztahy k dotčeným pozemkům, je povinen SFDI písemně požádat o prodloužení této lhůty pro předložení ZVA.
- u) Příjemce je povinen zajistit publicitu k Akci. Podmínky publicity budou specifikovány ve Smlouvě.
- v) Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím Příspěvků po dobu minimálně pěti let od schválení ZVA Státním fondem dopravní infrastruktury, pokud z platné právní úpravy pro uchovávání některých dokumentů nevyplývá lhůta delší.
- w) Příjemce je povinen, v případě poskytnutí Příspěvků k financování Akce z finančních prostředků z Národního plánu obnovy nebo RRF, poskytnout SFDI před uzavřením Smlouvy i v průběhu financování Akce veškerou součinnost a rovněž zajistit veškerou součinnost u vybraného zhotovitele dle čl. 4 písm. j) Pravidel při kontrole střetu zájmů⁵, přičemž součinnost ze strany Příjemce a vybraného zhotovitele spočívá zejména ve vystavení čestného prohlášení o neexistenci střetu zájmů ve vztahu k financované Akci. SFDI je oprávněn vyžádat si v souvislosti s kontrolou střetu zájmů i další dokumenty týkající se střetu zájmů Příjemce nebo zhotovitele Akce a Příjemce je povinen mu tyto dokumenty na vyžádání poskytnout.
- x) Příjemce je povinen před uzavřením Smlouvy čestně prohlásit, v případě, že na Akci mají být poskytnuty finanční prostředky z Národního plánu obnovy nebo RRF, že v rámci financování Akce nedojde k duplicitnímu financování totožného nákladu a jejímu dvojitému nárokování z několika zdrojů.
- y) Příjemce bude povinen v průběhu financování Akce doložit Výkaz produkce odpadu vzniklého při realizaci Akce. Původci odpadu (v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů) jsou povinni při odstraňování stavby,

⁵ Podle zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, a podle čl. 61 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie, mění nařízení (EU) č. 1296/2013, (EU) č. 1301/2013, (EU) č. 1303/2013, (EU) č. 1304/2013, (EU) č. 1309/2013, (EU) č. 1316/2013, (EU) č. 223/2014 a (EU) č. 283/2014 a rozhodnutí č. 541/2014/EU a zrušuje nařízení (EU, Euratom) č. 966/2012 (dále jen „Nařízení“).

provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna míra 70 % hmotnosti jejich opětovného použití (nebo přípravy k opětovnému použití) a recyklace s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v Katalogu odpadů pod katalogovým číslem 17 05 04 (zemina a kamení) a nebezpečných odpadů.

5 Náležitosti Žádosti o Příspěvek

Žadatel musí předložit Žádost písemně v listinné podobě a vybrané části i v elektronické podobě na datovém nosiči (viz dále) v termínu pro podávání Žádostí stanoveném těmito Pravidly (viz čl. 8.1).

Žádost musí být podepsána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat jménem či za Žadatele. V případě, že podepisující osobou je zástupce starosty, primátora, hejtmana, předsedy svazku obcí apod., je třeba doložit originál zmocnění či pověření této osoby k takovému jednání. Obsah a členění Žádosti musí být v souladu s články 5.1 a 7 těchto Pravidel.

Žádost musí ke dni podání obsahovat všechny níže uvedené náležitosti (viz Kontrolní seznam povinných příloh, příloha č. 7 Pravidel – nepředkládá se v rámci Žádosti). SFDI si, v případě nejasností, vyhrazuje právo požádat o vysvětlení a případné upřesnění předložené Žádosti a dokladů.

5.1 Součástí Žádosti

- a) Řádně vyplněný **Průvodní list**, který je Přílohou č. 1, resp. č. 2 těchto Pravidel, ve formátu PDF, elektronicky podepsaný oprávněným zástupcem Žadatele, a současně ve formátu XLS nebo XLSX.
- b) **Oceněný soupis prací** Akce ve formátu XLS nebo XLSX. Pokud u Akce, pro kterou se Žádost předkládá, proběhlo již zadávací řízení na zhotovitele, předkládá Žadatel vysoutěženou cenovou nabídku, resp. uzavřenou smlouvu o dílo, vč. oceněného soupisu prací ve formátu XLS, případně XLSX.

Oceněný soupis prací musí být zpracován v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 169/2016 Sb.“), u dokumentace zpracované před datem účinnosti vyhlášky č. 169/2016 Sb. musí být zpracován v souladu s vyhláškou MMR ČR č. 230/2012 Sb.

V oceněném soupisu prací musí být vyznačeny položky neuznatelných nákladů, které jsou vyčleněny ze strany Žadatele nebo jsou vyloučeny z financování (viz článek 2.4 těchto Pravidel – „Neuznatelné náklady“), a zároveň musí být ke každé položce soupisu prací uveden výkaz výměr v souladu s §7 vyhlášky č. 169/2016 Sb.

- c) **Pravomocné stavební povolení** (dále jen „SP“) pro Akci nebo písemný souhlas příslušného stavebního úřadu s provedením ohlášeného stavebního záměru, společné povolení nebo společné ohlášení, případně další obdobný doklad nahrazující SP (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby nahrazující stavební povolení, Certifikát autorizovaného inspektora spolu s oznámením stavebního úřadu s vyznačením data vzniku oprávnění provést stavební záměr) ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb.,

o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), které jsou v souladu s předloženou dokumentací dle článku 5.1 písm. 0 těchto Pravidel. V případech, kdy to charakter Akce vyžaduje, vč. doložení případných výjimek vydaných speciálním stavebním úřadem dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb. V případě, že k datu podání Žádosti je vydané SP starší dvou let, doloží Žadatel doklad o zahájení stavby nebo rozhodnutí o prodloužení platnosti SP včetně nabytí právní moci

V případě, že řešení PD neodpovídá parametrům vyhlášky č. 398/2009 Sb. v bodech, ze kterých může stavební úřad udělit výjimku, musí být **rozhodnutí o udělení výjimky** předložena spolu se Žadostí, a to **včetně nabytí právní moci**.

V případě, že předmětem Žádosti je nasvětlení sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), nebo přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce (DZ V8b), bude doloženo také příslušné povolení těchto staveb, bylo-li vydáno samostatně (např. i územní rozhodnutí o umístění stavby).

V případě zřízení **jízdního pruhu pro cyklisty** na místní komunikaci nebo silnici II. nebo III. třídy doloží Žadatel **souhlas vlastníka komunikace, veřejnou vyhlášku – opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu** na pozemní komunikaci vydané příslušným Silničním správním úřadem dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a **souhlasné stanovisko Policie ČR** v této věci.

V případě výstavby nebo opravy cyklostezky doloží Žadatel vyjádření Policie ČR k projektové dokumentaci anebo výkres dopravní situace potvrzený Policií ČR.

- d) **Projektová dokumentace** Akce ověřená zpracovatelem a stavebním úřadem schválená ve stavebním nebo společném řízení ve smyslu stavebního zákona, v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (vč. přílohy č. 5 či č. 6, resp. přílohy č. 8 a č. 9 u projektové dokumentace zpracované před 1. 12. 2018) nebo v případě sloučeného stavebního řízení dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (příloha č. 11), zpracovaná v souladu s platnou legislativou, normami, technickými předpisy a respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb (vyhláška č. 398/2009 Sb.). Projektová dokumentace bude předložena v listinné i elektronické podobě, ve formátu PDF. V případě rozdílů mezi projektovou dokumentací v listinné podobě a ve formátu PDF je rozhodující znění projektové dokumentace ve formátu PDF. V případě, že bude k Žádosti přiložena PD v podrobnosti pro provádění stavby (PDPS), bude součástí Žádosti také rozdílový výkres a textový popis změn oproti PD schválené stavebním úřadem ve stavebním či společném řízení.

Spolu s PD bude předložena i **situace dopravního značení**.

Situace stavby se zákresem bezbariérového užívání stavby bude předložena v měřítku 1:250. Pokud nebude snížena vypovídací schopnost výkresu, lze v měřítku 1:250 předložit pouze výřezy detailů nezbytných pro posouzení bezbariérového řešení stavby. Požadavky na bezbariérové užívání stavby se týkají stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem a stezky pro chodce a cyklisty s děleným provozem (**SDZ C9 a C10**).

K datu podání Žádosti nesmí být předkládána projektová dokumentace Akce starší šesti let.

V případě Žádosti o financování **nasvětlení sdružených přechodů** pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), **nebo přejezdů** pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce (DZ V8b), které je součástí stezky pro cyklisty a chodce (smíšené anebo s děleným provozem) doloží Žadatel příslušnou ověřenou projektovou dokumentaci a **světelný výpočet**.

V případě **zřízení jízdního pruhu pro cyklisty** na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy doloží Žadatel **dokumentaci návrhu dopravního značení** a textový dokument popisující současný stav, navrhované řešení a jeho budoucí návaznost.

Pokud jsou k různým částem Akce, která je předmětem Žádosti, zpracovány různé projektové dokumentace, dokládá Žadatel **všechny** zpracovatelem ověřené a ve stavebním řízení stavebním úřadem schválené **odpovídající projektové dokumentace**.

- e) **Čestné prohlášení o shodě projektových dokumentací** (viz příloha Pravidel Prohlášení o shodě PD) elektronicky podepsané oprávněným zástupcem Žadatele (viz článek 7 těchto Pravidel). Toto čestné prohlášení platí pro projektovou dokumentaci v listinné i elektronické podobě.
- f) V případě, že cyklistická stezka realizovaná v rámci Akce bude **veřejně přístupnou účelovou komunikací** (dále jen „VÚK“), která splňuje znaky uvedené v § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je Žadatel povinen doložit majetkoprávní vypořádání pozemků (výpisem z katastru nemovitostí), které byly dotčeny realizovanou stavbou, neboť VÚK je součástí pozemku, na němž se nachází a představuje určité ztvárnění či zpracování jeho povrchu, a nelze tedy stavbu VÚK oddělovat od pozemku, např. samostatně převádět. Z uvedených důvodů lze realizovat stavbu stezky, jež bude VÚK, pouze na pozemcích, které jsou ve vlastnictví Žadatele. V případě, že je Žadatelem kraj nebo dobrovolný svazek obcí, mohou být pozemky ve vlastnictví příslušných obcí.
- g) V případě, že cyklistická stezka bude **místní komunikací IV. třídy** vedoucí po katastrálních územích **více obcí**, doloží Žadatel **smlouvu o spolupráci** uzavřenou mezi těmito obcemi, která bude řešit zejm. finanční a majetkoprávní vypořádání Akce mezi účastníky tohoto smluvního vztahu a údržbu budoucí cyklostezky. Nezávazný vzor smlouvy o spolupráci je přílohou těchto Pravidel.

Pokud je Žadatelem **kraj** jako osoba provádějící výstavbu cyklistické stezky, která je místní komunikací vedoucí katastrálním územím více obcí, je povinen předložit smlouvu, na základě které tyto obce jako budoucí vlastníci příslušných částí budované cyklostezky kraj zmocnily k tomu, aby byl Příjemcem pro tuto Akci, aby stavbu cyklostezky zrealizoval a následně provedl majetkové vypořádání vybudované cyklostezky ve vztahu k těmto obcím v souladu s § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a kde je dohodnuta i budoucí údržba cyklostezky.

V případě **zřizování jízdního pruhu na komunikaci jiného vlastníka** doloží Žadatel smlouvu o spolupráci, ve které bude dohodnuta údržba tohoto jízdního pruhu, případně financování a majetkoprávní vypořádání stavebních úprav souvisejících se zřizováním jízdním pruhem (zejm. napojení na začátku a konci jízdního pruhu).

- h) **Čestné prohlášení** oprávněného zástupce Žadatele, že **v případě živelní** události (povodeň, ...) mající za následek poškození nebo zničení vybudované cyklistické stezky uvede Žadatel cyklistickou stezku nejpozději do jednoho roku do původního stavu, v jakém byla před živelní událostí (viz Příloha Pravidel Prohlášení – živelní událost), elektronicky podepsané oprávněným zástupcem Žadatele (viz článek 7 těchto Pravidel). O dobu, kdy nebude cyklistická stezka z důvodu živelní události sloužit svému účelu, se prodlužuje doba udržitelnosti cyklistické stezky.
- i) **stanovisko Policie ČR k Akci;**
- j) **Vyjádření odboru dopravy krajského úřadu** k realizaci Akce, zejména z hledisek veřejné prospěšnosti, bezpečnosti dopravy a potřeby Akce ve vazbě na existující krajský program (generel dopravy, koncepce cyklistické dopravy);
- k) **Záměr projektu schválený Centrální komisí** Ministerstva dopravy ČR (dále jen „CK MD“) **u Akcí s celkovými náklady nad 30 mil. Kč bez DPH** v souladu se Směrnicí Ministerstva dopravy V-2/2012 upravující postupy v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění (dále jen „Směrnice“). Uvedený doklad lze doložit jako prostou kopii dopisu o oznámení schválení záměru projektu.
- Směrnice je k dispozici na webu SFDI pod odkazem: https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2021_smernice_v2_2012_zmena5_priprava_akci.pdf
- V případě povinnosti schválení Záměru projektu CK MD je nutné se obracet na Odbor infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy ČR (tel.: 225 131 169; email: sekreteriat.910@mdcr.cz).
- l) Pokud bude výstavba cyklostezky probíhat **současně s rekonstrukcí nebo výstavbou další dopravní infrastruktury**, doloží Žadatel **doklad o koordinaci** těchto akcí (smlouva, zápis z jednání apod.).
- m) **Audit bezpečnosti** pozemních komunikací Akce, u které byl zpracován, provedený dle Metodiky provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací schválené MD ČR (č. j.: 139/2012–520–TPV/1) ve fázi 2 pro DSP – nepovinná příloha.
- n) Krátká **video prezentace záměru** Akce, pro kterou se Příspěvek žádá.
- Jedná se o vypovídající video záznam dané lokality, kterým bude prezentována současná situace. Součástí záznamu budou níže uvedené náležitosti:
- záznam uvažované trasy cyklistické stezky nebo jízdního pruhu ve směru staničení pořízený za vhodných klimatických podmínek a zachycující celý plánovaný úsek i navazující komunikace;
 - ukázka úseků cyklistické stezky, které již byly zrealizovány;
- o) **Situační mapa** s vyznačením celé trasy cyklistické stezky nebo jízdního pruhu pro cyklisty (nejlépe v měřítku 1:10 000) s legendou a vyznačením dopravně napojovaných objektů občanské vybavenosti, provozoven ekonomických subjektů, případně s vyznačením dopravně napojovaných zastávek veřejné dopravy (do 100 m od nově budovaného úseku cyklostezky jsou tato napojení bodově hodnocena).
- p) **Písemný popis záměru** Žadatele (textový dokument) obsahující informace (včetně doplňujících příloh) a doklady specifikované níže:

1) Údaje k bezpečnostním kritériím:

- základní informace o Žádosti: celková situace v dané lokalitě (širší vztahy), účel Akce, očekávané přínosy, funkční využití (za jakým účelem je Akce realizována a očekávané přínosy a vlivy z realizované Akce), základní parametry cyklistické stezky, resp. jízdního pruhu pro cyklisty jako jsou délka, šířka, plocha, technologie komunikace, u stezky pro chodce a cyklisty společné a stezky pro chodce a cyklisty dělené rovněž dopravně bezpečnostní opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace apod., včetně přehledné mapové přílohy;
- statistické údaje (roční průměrná intenzita automobilové dopravy za 24h [dále jen RPDÍ] dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2016 [dále jen CSD2016] nebo dle TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, schváleno MD – OPK č. j. 279/2012–120–STSP/2 a intenzita cyklistické dopravy, příp. chodců minimálně za 1 h přepočtena dle TP 189 na RPDÍ se zdůvodněním vlastního výpočtu, týkající se komunikace, ze které je cílem odklonit provoz cyklistů na novou cyklistickou stezku, u oprav cyklistické stezky údaje k existující cyklistické stezce;
- doložení dopravní nehodovosti řešené lokality za posledních 60 měsíců (<https://nehody.cdv.cz/statistics.php>).

2) Údaje ke koncepčním kritériím:

- návaznost na již existující či připravovanou dopravní infrastrukturu, cyklotrasy a cyklostezky, bezbariérové trasy pro pěší (v případě DZ C9 a C10);
- soulad Akce se schválenými rozvojovými dokumenty na regionální či místní úrovni např. územní plán, koncepce, strategický plán, generel cyklistické dopravy (generel dopravy, koncepce rozvoje cyklistické dopravy, plán udržitelné městské mobility, krajská koncepce cyklistické dopravy).

3) Údaje k ekonomickým kritériím

- souhrn uznatelných a neuznatelných nákladů, celkové náklady Akce;
- výše požadovaných finančních prostředků;
- finanční náročnost Akce na 1 m².

4) Údaje k předpokládané míře recyklace odpadů

- celkové množství vzniklého odpadu dle soupisu prací a předpokládané procento recyklace odpadu⁶

Přípravu Žádosti a rozpracovanou dokumentaci Akce je možno konzultovat s příslušnými zaměstnanci Oddělení poskytování příspěvků II SFDI. Konzultace není povinná a nezakládá nárok na poskytnutí Příspěvku.

⁶ tzn. předpoklad údajů dle čl. 4 písm. y) Pravidel

6 Hodnocení Žádostí a výběr Akcí

Akce může získat maximálně 100 bodů, jejichž přidělení se řídí následujícími kritérii:

6.1 Bezpečnostní kritéria – maximálně 58 bodů

- intenzita dopravy na úsecích pozemních komunikací, ze kterých má být cyklistický provoz odkloněn (v případě výstavby) nebo na úsecích pozemních komunikací, na kterých má být zřízen jízdní pruh pro cyklisty nebo na úsecích pozemních komunikací, ze kterých byl cyklistický provoz odkloněn (v případě opravy cyklostezky), a to intenzita dopravy celkem a intenzita dopravy cyklistů, příp. chodců

Intenzita všech vozidel za 24 h (RPDI nebo dle TP 189, max. 7 bodů)		
Intenzita	Počet bodů	
	I. tř.	II. a III. tř. + místní komunikace
nad 15 000	7	7
od 10 000 do 14 999	5	7
od 5 000 do 9 999	3	5
od 1 500 do 4 999	1	3
do 1 499	0	1

Intenzita cyklistů za 24 h (RPDI, z CSD2016 nebo dle TP 189, max. 9 bodů)	
Intenzita	Počet bodů
nad 250	9
od 100 do 249	6
od 50 do 99	3
do 49	0

- délka cyklistické stezky nebo vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty

Délka cyklistické stezky nebo jízdního pruhu (max. 9 bodů)	
Délka [m]	Počet bodů
nad 3 000	9
od 2 000 do 2 999	7
od 1 500 do 1 999	5
od 1 000 do 1 499	3
od 500 do 999	1
do 499	0

- nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury v případě výstavby nové cyklostezky nebo zřizování jízdního pruhu pro cyklisty

Nehodovost (maximálně 6 bodů)	
Odklonění cyklistů z nehodové lokality	Počet bodů
se smrtelným zraněním	6
s těžkým zraněním	3
s hmotnou škodou nebo lehkým zraněním	1

V případě **opravy** cyklostezky se započítají **4 body**.

- zdůvodnění bezpečné cesty (cesta do školy, do zaměstnání atd.)

Dopravním napojením se rozumí zprostředkování bezpečného přístupu chodců (u cyklostezek s DZ C9 a C10) a příjezdu cyklistů k výše uvedeným objektům prostřednictvím nově vybudované či opravené cyklostezky nebo jízdního pruhu, a to **do vzdálenosti 100 m od nově vybudované či opravené cyklostezky nebo jízdního pruhu**.

Dopravní napojení (max. 24 bodů)				
Akce zajišťuje dopravní napojení na objekty občanské vybavenosti ⁷ (školské, zdravotnické nebo jiné veřejné instituce) nebo na provozovnu ekonomických subjektů s více než 50 zaměstnanci nebo na zastávky veřejné dopravy)				
do 100 m od nově budované cyklostezky nebo cyklopruhu se nachází:	V obcích s počtem obyvatel:			
	do 1000	do 2000	do 5000	nad 5000
- občanské vybavení	8	6	4	2
- provozovna ekonomických subjektu s více než 50 zaměstnanci	8	6	4	2
- zastávka veřejné dopravy	8	6	4	2

- audit bezpečnosti

Audit bezpečnosti (max. 3 body)	
Akce byla posouzena v rámci auditu bezpečnosti pozemních komunikací a Žadatel v projektu ošetřil nalezená rizika	Počet bodů

⁷ ve smyslu §2, odst. 1, písm. k), bod 3. zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů

ANO	3
NE	0

6.2 Ekonomická kritéria – maximálně 17 bodů

- v rámci posuzování Žadostí bude provedena cenová kontrola, jejíž součástí bude porovnání ceny Akce (uznatelných nákladů Akce) přepočtené na 1 m² cyklistické stezky s cenovým normativem⁸ stanoveným SFDI pro cyklostezky shodného charakteru.

Ekonomické kritérium (max. 17 bodů)	
Finanční náročnost Akce v poměru ke globálnímu ukazateli finanční náročnosti cyklostezky dle normativu	Počet bodů
do 65 % normativu	17
od 65 % do 85 % normativu	13
od 85 % do 115 % normativu	9
od 115 % do 150 % normativu	5
nad 150 % normativu	0

V případě **opravy cyklostezky** nebo zřízení **jízdního pruhu** se započítá **10 bodů**.

6.3 Koncepční kritéria – maximálně 25 bodů

Koncepční kritéria (max. 25 bodů)	
Koncepční kritérium	Počet bodů
soulad Akce s rozvojovými dokumenty, zejména s cíli a doporučeními Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy (<i>v případě opravy stávající stezky se započítává 5 bodů</i>)	5
Akce zajišťuje propojení více územně samosprávných celků	5
existující koncepční dokument k cyklodopravě (generel dopravy nebo koncepce rozvoje cyklistické dopravy nebo plán udržitelné mobility, apod.) ⁹	5

⁸ Po přepočtení na aktuální cenovou úroveň dle indexů ČSÚ. Cenové normativy staveb cyklistických stezek jsou dostupné na www.sfdi.cz.

⁹ Za koncepční dokument se v případě obce považuje územní plán, koncepce, strategický program či generel dopravy, resp. cyklistické dopravy, v případě regionálního projektu se musí jednat o návaznost na koncepci, strategii, program daného regionu, kde jsou cyklistická stezka nebo zřizovaný jízdní pruh pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy výslovně uvedeny.

ná vaznost cyklostezky na jejím začátku	na stávající cyklostezku	5
	na plánovanou cyklostezku	3
	na stávající cyklotrasu (platí pro stezky s DZ C8; pro stezky s DZ C9 a C10 pouze v případě, že existuje návaznost na bezbariérovou pěší trasu)	1
ná vaznost cyklostezky na jejím konci	na stávající cyklostezku	5
	na plánovanou cyklostezku	3
	na stávající cyklotrasu (platí pro stezky s DZ C8; pro stezky s DZ C9 a C10 pouze v případě, že existuje návaznost na bezbariérovou pěší trasu)	1

7 Podání Žádosti

Žádost v písemné listinné a elektronické formě, včetně náležitostí dle článku 5 těchto Pravidel, lze podat následujícím způsobem:

- **elektronicky prostřednictvím datové schránky** veškeré dokumenty dle článku 7.1 těchto Pravidel včetně projektové dokumentace a video prezentace, ty je možno předat osobně v listinné podobě a na datovém nosiči na podatelnu SFDI nebo zaslat doporučeně na datovém nosiči prostřednictvím provozovatele poštovních služeb,

nebo

- **osobně** na podatelnu SFDI (v listinné podobě pouze projektová dokumentace, ostatní dokumenty na datovém nosiči dle článku 7.1 těchto Pravidel),

nebo

- **zasláním doporučeně** prostřednictvím provozovatele poštovních služeb (v listinné podobě pouze projektová dokumentace, ostatní dokumenty na datovém nosiči dle článku 7.1 těchto Pravidel) na adresu:

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha 9

Subjekty, které jsou podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, veřejnoprávním podepisujícím a jsou povinny elektronický dokument podepisovat kvalifikovaným elektronickým podpisem a opatřit jej kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem, podepíší tímto způsobem Žádost (Průvodní list ve formátu PDF a čestná prohlášení). Ostatní subjekty jsou povinny Žádost (Průvodní list ve formátu PDF a čestná prohlášení) podepsat uznávaným elektronickým podpisem.

Návod na nastavení kvalifikovaného elektronického podpisu a uznávaného elektronického podpisu dle nařízení eIDAS lze nalézt např. na https://www.sfdi.cz/soubory/loga-a-soubory-ke-stazeni/2020_podpis_dle_eidas.pdf.

7.1 Obsah datového nosiče

Obsah datového nosiče bude uspořádán následujícím způsobem:

- Průvodní list k Žádosti ve formátu XLS nebo XLSX a Průvodní list ve formátu PDF (podepsaný kvalifikovaným elektronickým podpisem a opatřený kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem nebo podepsaný uznávaným elektronickým podpisem);
- složka „Oceněný soupis prací“ obsahující:
 - oceněný soupis prací, resp. cenová nabídka ve formátu XLS nebo XLSX;
 - oceněný soupis prací, resp. cenová nabídka ve formátu PDF jako export ze souboru dle předchozí odrážky; v případě zjištění rozdílu mezi dokumentem ve formátu XLS (nebo XLSX) a dokumentem ve formátu PDF je považován za platný dokument ve formátu XLS nebo XLSX;
 - rekapitulace stavby v podrobnosti objektové skladby ve formátu PDF;
- pravomocné stavební povolení anebo jiný titul povolení stavby, prostá kopie; případně pravomocné rozhodnutí o udělení výjimky z vyhlášky 398/2009 Sb., prostá kopie;
- složka „PD“ obsahující projektovou dokumentaci ve formátu PDF;
- čestná prohlášení dle vzoru v příloze Pravidel (podepsaná kvalifikovaným elektronickým podpisem a opatřená kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem nebo podepsaná uznávaným elektronickým podpisem);
- v případě veřejně přístupné účelové komunikace: doklad o vlastnictví pozemků dotčených realizovanou stavbou (prostá kopie – výpis z KN, List vlastnictví apod.);
- v případě místní komunikace IV. tř., která zasahuje na území jiné obce, je-li Žadatelem kraj, anebo v případě cyklopruhu, který je zřizován na komunikaci jiného vlastníka: smlouva o spolupráci podepsaná všemi stranami (sken podepsaného dokumentu / el. podepsaný dokument), nezávazný vzor smlouvy v příloze Pravidel;
- stanovisko (vyjádření) příslušného odboru dopravy krajského úřadu (prostá kopie);
- stanovisko Policie ČR k Akci;
- v případě Akce s celkovými náklady vyššími než 30 mil. Kč bez DPH doklad o schválení záměru Centrální komisí Ministerstva dopravy;
- nepovinně: v případě realizace Akce spolu s rekonstrukcí nebo výstavbou jiné dopravní infrastruktury doklad o koordinaci těchto akcí (prostá kopie);
- nepovinně: audit bezpečnosti (sken podepsaného dokumentu/ el. podepsaný dokument);
- složka „Prezentace“ obsahující:
 - video prezentaci,
 - situační mapa ve formátu JPG, JPEG nebo PDF,

- písemný popis záměru.

Podané Žádosti a jejich přílohy se nevracejí.

8 Časový harmonogram podání Žadostí, evidence, vyhodnocení a schvalování Žadostí

8.1 Podání Žadostí

Termín pro podání Žadostí: do 25. února 2022.

V případě zaslání Žadosti prostřednictvím provozovatele poštovních služeb je rozhodující datum razítka provozovatele poštovních služeb, kdy mu byla Žádost předána k přepravě. Lhůta je zachována, pokud byla Žádost předána k přepravě provozovateli poštovních služeb posledního dne lhůty.

Žádosti podané po uvedeném termínu nebudou posuzovány a budou vráceny Žadateli.

Žádosti nelze po termínu pro podání Žadostí doplňovat.

8.2 Evidence a posouzení Žadostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, jednání Hodnotitelské komise

Zaslané Žádosti budou na SFDI zaevidovány a následně zkontrolovány z hlediska jejich úplnosti, bude provedeno jejich posouzení a kontrola bodového hodnocení uvedeného Žadatelem a budou předloženy hodnotitelské komisi.

Hodnotitelská komise předložené Žádosti spolu s jejich hodnocením posoudí a její doporučení budou následně předloženy k rozhodnutí Výboru SFDI. Podklady budou předloženy Výboru SFDI k rozhodnutí v co nejkratší době s ohledem na počet podaných Žadostí.

8.3 Schválení poskytnutí Příspěvků Výborem SFDI

Výbor SFDI na svém zasedání rozhodne s ohledem na disponibilní zdroje o poskytnutí Příspěvků. Pro každou schválenou Akci stanoví limitní nominální výši poskytovaného Příspěvku a limitní procento účasti poskytovaného Příspěvku na financování celkových uznatelných nákladů Akce.

Pokud Žadatel přestane mít během procesu evidence, vyhodnocení, schvalování Žadostí nebo uzavírání Smlouvy o Příspěvek zájem, je povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat SFDI.

8.4 Informace o rozhodnutí Výboru SFDI

Přehled schválených Akcí bude zveřejněn na internetových stránkách SFDI (<https://www.sfdi.cz>). Žadatelé budou písemně informováni o tom, zda pro jejich Akci byl Výborem SFDI schválen Příspěvek, nebo nebylo jejich Žádosti vyhověno. Žadatelé, jejichž Akce byla schválena k financování z rozpočtu SFDI, budou současně vyzváni, aby doložili ve stanoveném termínu potřebné podklady pro uzavření Smlouvy, na základě které a za podmínek v ní uvedených budou finanční prostředky ze SFDI pro Akci poskytnuty.

Výběr Žádostí podle těchto Pravidel není správním řízením ve smyslu platné právní úpravy a proti rozhodnutí Výboru SFDI o schválení Příspěvků na Akci k financování z rozpočtu SFDI (resp. při nevyhovění Žádosti) nelze podat opravný prostředek.

9 Uzavření Smlouvy

V návaznosti na schválení Příspěvků pro Akci Výborem SFDI, a poté, co Žadatel předloží ve stanoveném termínu povinné podklady pro uzavření Smlouvy uvedené v Informaci o schválení příspěvků na Akci podle článku 8.4 těchto Pravidel, bude s Žadatelem jako Příjemcem uzavřena Smlouva, ve které bude upřesněna maximální výše Příspěvků a maximální procento spoluúčasti Příspěvků poskytovaného z rozpočtu SFDI na spolufinancování Akce podle výše celkových uznatelných nákladů z vysoutěžené ceny Akce. Smlouva bude uzavřena na dobu určitou do 31. prosince roku, ve kterém se Smlouva uzavírá. V případě, že Příjemce ve Smlouvě zesmluvněné prostředky pro Akci v době, na kterou byla uzavřena Smlouva, nevyčerpá, může v souladu s Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI a za podmínek tam uvedených požádat o převod nedočerpaných finančních prostředků k čerpání pro Akci v roce následujícím.

Pokud Žadatel nedoloží povinné podklady potřebné k uzavření Smlouvy v termínu do 31. 10. 2022, nebude s Žadatelem uzavřena Smlouva, ale Akce bude na základě rozhodnutí Výboru o schválení příspěvků na Akci financována z rozpočtu SFDI pro rok 2023. Po schválení rozpočtu SFDI na rok 2023 Poslaneckou sněmovnou Parlamentu ČR a po předložení povinných podkladů potřebných pro uzavření Smlouvy uvedených v Informaci o schválení příspěvků na Akci podle článku 8.4 těchto Pravidel, bude s Příjemcem uzavřena Smlouva na rok 2023, na základě které a za podmínek v ní uvedených, bude Příjemci poskytnut Příspěvek pro spolufinancování Akce v roce 2023.

Případné výjimky z těchto Pravidel jsou v kompetenci Výboru SFDI nebo ředitele SFDI.

Příloha: č. 1 Průvodní list Žádosti (výstavba a oprava cyklistické stezky)

Příloha: č. 2 Průvodní list Žádosti (zřizování jízdních pruhů pro cyklisty)

Příloha Vzor Prohlášení – živelní událost

Příloha Vzor Prohlášení o shodě PD

Příloha Vzor Smlouvy o spolupráci

Příloha Vzor Pověření zaměstnance

Kontrolní seznam náležitostí