

**ARTENDR®**

ARTENDR s.r.o.  
Nádražní 67  
281 51 Velký Osek

Vypracoval:  
Benjamin Erben

Zodpovídá:  
Ing. Jan Chyba

Kraj:  
K.ú.:

Karlovarský  
Úšovice [691607]

Objednatel:

Město Mariánské Lázně

Akce:

Ulice Tomáškova a Šafaříkova,  
Mariánské Lázně

Výkres:

**Souhrnná technická zpráva**

Číslo paré:

Formát: A4

Stupeň: DPS

Datum: 9/10/2022

Měřítko:

Kód:  
B.

Č.V.:

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavební pozemky pro rekonstrukci ulice mají způsob využití ostatní komunikace.

Vše je v souladu s charakterem území, jedná se o rekonstrukci – úpravu stávající stavby.

Zájmová oblast se nachází v Mariánských Lázních v Úšovicích, bude sloužit stejnému účelu.

Dotčené okolní povrchy budou po ukončení výstavby uvedeny do původního stavu. V lokalitě se nachází bytové domy i rodinné domy.

- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Projekt je v souladu s platnou verzí územního plánu města Mariánské Lázně.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Projekt je zpracován v souladu s obecně platnými technickými požadavky na výstavbu, zejména se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., s vyhláškou č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby, s vyhláškou č. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu proj. dokumentace dopravních staveb v platném znění.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

**Geodetické zaměření lokality**

**Podklady k síti VO – Město Mariánské Lázně**

**Hydrogeologický posudek**

**Podklady od správců sítí**

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Netýká se stavby.

- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nachází mimo záplavové území, není třeba zajišťovat zvláštní protipovodňová opatření.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

## **h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Při provádění stavby vzniknou pouze běžné, nijak závažné negativní účinky na okolí. Dojde pouze ke krátkodobému zvýšení hladiny hluku mechanizací a dopravou, dále ke zvýšení prašnosti při suchém a větrném počasí, nečistota komunikací v okolí, zvýšený provoz na místních komunikacích.

Projektová dokumentace řeší stavební úpravu stávající komunikace s tím, že nepředpokládá navýšení kapacity, a tudíž rekonstrukce nebude mít vliv na okolí.

Nově vzniknou kolmá parkovací místa, která budou využívat především obyvatelé bytového komplexu. V posouzení vlivu těchto parkovacích míst na okolí, lze konstatovat, že bude velmi minimální, jelikož jsou vzdáleny v průměru 4 m od ohrubníku k oknu obytných místností. Parkovací místa budou zhotovena z vegetační dlažby. Pokud by došlo provozem kolmého stání k ovlivnění bydlení v přilehlém bytovém domě buď hlukem nebo vibracemi, lze dodatečnými stavebními úpravami tyto vlivy eliminovat.

Hlučnost bude eliminována omezeným používáním mechanismů na nezbytně nutnou míru a také s časovým omezením prací při větrném počasí a dále při extrémním počasí může být zmírněna kropením vodou. Nečistota místních komunikací bude odstraňována pravidelným úklidem po skončení stavebních prací. Zvýšený provoz na komunikacích v okolí stavby bude eliminován omezením rychlosti a frekvence nákladní dopravy dodržováním dopravních předpisů.

Při stavebních pracích nevznikají žádné škodliviny nebo zvláštní odpadní látky.

Na staveništi se nepředpokládá výskyt nebezpečného odpadu. S případným nebezpečným odpadem bude na staveništi nakládáno podle zákona, nebude zde skladován a bude okamžitě odvezen k ekologické likvidaci na příslušné místo.

Odpadní materiál ze staveniště bude důsledně roztríděn a uložen v souladu se zákonnými předpisy o nakládání s odpady, kovové části budou odvezeny do sběrných surovin, nadbytečný nezávadný materiál (cihly, beton, přebytečný výkopek) bude odvezen na skládku.

<i>Kategorie odpadů</i>		<i>způsob likvidace</i>	<i>kategorie</i>	<i>množství</i>
17 01 01	Beton	podrcení, recyklace, využití k zásypu výkopů	O	50 m <sup>3</sup>
17 01 02	Cihly	podrcení, recyklace, využití k zásypu výkopů	O	5 m <sup>3</sup>
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	recyklace, uložení na skládce S-00	O	2 m <sup>3</sup>
17 01 07	Nekontaminované směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel atd. neuvedené pod č. 170106	recyklace, využití k zásypu výkopů	O	10 m <sup>3</sup>
17 03 02	Asfaltové směsi	surovinové využití, uložení na skládce S-00, S-NO	O, N	80 m <sup>3</sup>
17 05 04	Zemina a kamení	zpětný zásyp	O	100 m <sup>3</sup>
17 09 03	Stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	biodegradace, uložení na skládce S-NO	N	0 m <sup>3</sup>
17 09 04	Nekontaminované směsné stavební a demoliční odpady	uložení na skládce S-00	O	10 m <sup>3</sup>

Po dokončení nebude stavba nijak negativně ovlivňovat okolní pozemky a stavby. Případné odvodnění stavby bude řešeno odčerpáním vody do stávající jednotné kanalizace.

Odvodnění zájmového území po realizaci stavby je řešeno pomocí varianty s retencí pod komunikací pomocí boxů (Q – Bic Plus). K zachycení srážkových vod slouží uliční dešťové vpusti (UV1 – UV5) a ORL z parkoviště (SV 1). K obsluze a revizi boxů jsou umístěny plastové kruhové šachty DN 600. Z retenčních boxů bude vyvedeno potrubí do kruhové šachty DN 1000 v které bude umístěn pro regulovaný odtok vírový ventil. Následně budou vody pouštěny v množství 0,6 l/s z každé šachty do jednotné splaškové stokové sítě. Stávající stoky jsou provedeny z kameniny 250/300. Nově navržené připojovací potrubí bude provedeno z PVC – KG DN 160 SN 16 potrubí. Poklopy umístěné na šachtách musí splňovat parametry zatíženosti D400.

**l) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Z důvodu šířkového rozšíření komunikace v ulici Tomášková, je nutno pokácet náletové křoviny a stromy na pozemku č. 190/12.

Jedná se o tyto stromy:

2 x Líska obecná

1x Javor mléčný

1x Bez černý

1x Ořešák

královský

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Dojde k odnětí ZPF. Viz. dokladová část.

**k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Jelikož stavba se nachází ve veřejných komunikacích, bude napojení na dopravní infrastrukturu bezproblémové. Bude však docházet k ovlivnění dopravy.

- napojení na technickou infrastrukturu – stavba bude mít takový charakter, že nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu (napojení na energie, vodu a kanalizaci)

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba nemá žádnou podmiňující, vyvolanou ani související investici.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

C. POZEMKU	MAJITEL	DRUH POZEMKU
190/3	město Mariánské Lázně	ostatní plocha
182/15	město Mariánské Lázně	ostatní plocha
190/12	město Mariánské Lázně	zahrada
310/2	město Mariánské Lázně	ostatní plocha
183/3	město Mariánské Lázně	orná půda
1145	město Mariánské Lázně	ostatní plocha
1144/3	město Mariánské Lázně	ostatní plocha
168/1	město Mariánské Lázně	ostatní plocha
167/8	SJM Veselý Luděk MVDr. a Veselá Věra MUDr.	zahrada
167/6	Velková Hana	zahrada
168/6	město Mariánské Lázně	ostatní plocha

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Není.

### **o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Nově zrekonstruované úseky komunikace navážou na stávající komunikace výškově i směrově jako nyní, přechod mezi novou a stávající komunikací bude řešen asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Nové lampy VO budou přepojeny jejich kabelové vedení do stávajícího rozvaděče VO.

Odvodnění zájmového území po realizaci stavby je řešeno pomocí varianty s retencí pod komunikací pomocí boxů (Q – Bic Plus). K zachycení srážkových vod slouží uliční dešťové vpusti (UV1 – UV5) a ORL z parkoviště (SV 1). K obsluze a revizi boxů jsou umístěny plastové kruhové šachty DN 600. Z retenčních boxů bude vyvedeno potrubí do kruhové šachty DN 1000 v které bude umístěn pro regulovaný odtok vírový ventil. Následně budou vody pouštěny v množství 0,6 l/s z každé šachty do jednotné splaškové stokové sítě. Stávající stoky jsou provedeny z kameniny 250/300. Nově navržené přípojovací potrubí bude provedeno z PVC – KG DN 160 SN 16 potrubí. Poklopy umístěné na šachtách musí splňovat parametry zatíženosti D400.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

#### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně tech., případně stavebně historického průzkumu a výsledky static. posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby.

V současném stavu jsou povrchy v dotčeném území nevyhovující pro svůj účel – komunikace a parkovací stání.

#### **b) účel užívání stavby**

Stavba je využívána jako veřejné prostranství a po rekonstrukci bude vyhovovat požadavkům na průjezd složek IZS a bude zajišťovat dopravní obsluhu lokace. Dále bude zajišťovat bezpečnost pro chodce (chodníky, varovné pásy, lepší osvětlení provozu díky zrekonstruovaným lampám VO), rekonstrukcí vznikne celkem 16 parkovacích míst. Nově se podél chodníků osadí 3ks odpadních košů. Dále se v ulicích zlepší odvodnění komunikace.

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Nejsou. Stavba bude zabezpečovat bezbariérové užívání.

#### **e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky dotčených orgánů byly zkonzultovány a jsou již zapracovány v dokumentaci, pokud budou ve vyjádřeních ještě další podmínky, budou doplněny do této projektové dokumentace.

#### **f) základní technické parametry stavby – navrhovaná rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení atd.**

Navrhovaná komunikace má návrhovou rychlost po celé svojí délce 50 km/h. Minimální šířka komunikace je 6m, na křižovatkách je rádius širší.

Plánovaná intenzita dopravy je nízká, díky své poloze. Vzhledem k charakteru stavby (zemní práce, opravy komunikace a komunikace) není potřeba zajišťovat dodávky vody a energií. Pro většinu stavebních činností budou používány běžné stavební mechanismy s vlastním pohonem.

Pouze pro dočasné stavební buňky je třeba zajistit dodávku el. energie, která ale bude řešena buďto napojením na stávající zdroje v okolí na základě smlouvy samostatně řešené zhotovitelem nebo pomocí dieselové elektrocentrály.

Stavba nebude mít nároky na dodávky tepla v průběhu realizace.

Stavba nebude mít nároky na dodávky teplé užitkové vody v průběhu realizace.

### **Splaškové vody**

Bude používáno mobilní sociální zařízení.

### **Technologické odpadní vody**

V průběhu stavby žádné technologické odpadní vody nevznikají.

### **g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Netýká se stavby.

1)

### **h) Základní bilance stavby**

Přesný výkaz materiálů a hmot jsou zahrnuty v příloženém rozpočtu.

Předpokládaný rozsah stavby-rekonstrukce:

Komunikace – Větev A= 1400 m<sup>2</sup>

- Rekonstrukce vozovky, včetně podkladních vrstev ze štěrkodrtě
- Počet poklopů v dotčené ploše 3ks
- Znovuosazení stávajících obrubníků L=80m
- Odpadní koše na sloupku 1ks

Komunikace – Větev B= 1000 m<sup>2</sup>

- Rekonstrukce vozovky, pouze výměna obrusných vrstev
- Počet poklopů v dotčené ploše 4ks
- Odpadní koše na sloupku 3ks

Chodníky = 200 m<sup>2</sup>

- Obrubník silniční 100m
- Obrubník parkový 100m
- Počet poklopů v dotčené ploše 0ks

Parkovací stání – 16 kolmých p. míst

- S=270 m<sup>2</sup>
- Obrubník nájezdový 45m
- Vegetační dlažba

Odvodňovací prefabrikát

- Délka = 420m
- Šířka = 0.25m

Uliční vpusti

- 5ks uličních vpustí

#### Šachty kanalizace

- 1 ks šachty DN 600
- 5ks šachet DN 1000 + Vírové ventily  
Qr = 0,6 l/s

#### Odlučovač ropných látek

- 1ks SOL – 2/4M

Přesný výkaz v D.1.3.7

#### Veřejné osvětlení, ul. Tomášková

- Demontáž 3ks lamp
- 11ks nových lamp + kabelové vedení

Přesný výkaz v D.1.4.A

#### **i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Přesný termín zahájení a ukončení výstavby určí investor a prováděcí firma, po vzájemné dohodě se doloží smlouvou. Popis postupů výstavby bude dán harmonogramem dodavatelské firmy. Případné odchylky od předpokládaných termínů budou upřesňovány v rámci realizace stavby a aktuálních klimatických a hydrologických podmínek.

Předpokládané zahájení stavby: 2Q/2024

Předpokládané dokončení stavby: 3Q/2024

#### **j) základní požadavky na předčasné užívání staveb zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Stavební úřad může na žádost stavebníka vydat časově omezené povolení k předčasnému užívání stavby před jejím úplným dokončením, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Rekonstrukce ulice bude provedena tak, aby se začlenila do okolní zástavby a nevybočovala z charakteru této místní části. Vše bude upraveno tak, aby to působilo příjemným dojmem na okolí.

#### **b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Rekonstrukce je dělána ve stávající ploše, nebude nijak narušeno okolní prostředí, naopak vše svým charakterem lépe zapadne do okolí. Materiálové a barevné řešení bude navazovat na už zrekonstruované veřejné prostranství v okolí.

### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Projekt řeší rekonstrukci komunikace, vybudování chodníků, vytvoření parkovacích stání, odvodnění ulic a výměnu lamp veřejného osvětlení. Nově v ulicích budou odpadní koše. Skladby viz. PD

Konstrukční vrstvy chodníků a parkovacích stání jsou navrženy dle norem a předpokládaného zatížení.

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií**

Nepředpokládá se.

- c) **Celková spotřeba vody**

Počítá se pouze potřebná voda pro technologie dle uvážení dodavatele.

- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí**

Odtěžené asfaltové materiály budou dle předpisů posouzeny z hlediska recyklace a dopraveny na případnou recyklaci.

Odstraněné lampy VO budou odvezeny na sběrný dvůr.

Emise budou produkovány stavebními stroji dodavatele.

- e) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Netýká se stavby.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Komunikace bude provedena jako bezbariérová. Obruby u míst na přecházení budou sníženy, místa pro přecházení pro chodce budou patřičně vyznačeny varovným pásem z reliéfní dlažby.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Požadavky na bezpečnost při provádění staveb, nebo jejich částí jsou upraveny zvláštním předpisem. Při provádění ani provozu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Pro pohyb mechanismů při realizaci budou stanoveny základní bezpečnostní podmínky.

- Ochrana před vniknutím nepovolaných osob – bude provedena v rozsahu zařízení staveniště pomocí mobilních oplocení.
- Bezpečnost práce při realizaci

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) **popis současného stavu**

Jedná se o rekonstrukci v ulici Tomášková a Šafaříkova. V Šafaříkově ulici je na komunikaci obrusná vrstva v havarijním stavu, chodníky v ulici nejsou, pouze zelené pásy podél komunikace. V Tomáškově ulici je většina plochy tvořena betonovými panely a štěrkodrtí. V ulici jsou provizorní parkovací stání.

Odvodnění v ulici Tomášková není nyní řešeno, v ulici Šafaříkově jsou nyní uliční vpusti, které se vymění za nové.

Stávající VO v ulici Tomášková je zastaralé.

#### **b) popis navrženého řešení**

Zbudování chodníků bude řešeno tak, aby materiálové řešení navazovalo na stávající zrekonstruované chodníky ve městě.

Lampy veřejného osvětlení budou navrženy nové podle zásad města Mariánské Lázně.

Ulice Šafaříkova bude řešena odfrézováním obrusné vrstvy a pokládkou nové.

V ulici Tomášková se odstraní stávající povrchy a vytvoří se kompletní skladba vozovky (včetně podkladních vrstev).

Kolmá parkovací stání jsou navržena v nejvyšší možné kapacitě.

Nově se doplní chodník k parkovacím stáním v ulici Tomášková a zbuduje se chodník v ulici Šafaříkova.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.**

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Po trase komunikace jsou stávající hydranty viz. Výkresová část.

Stavba žádným způsobem nezvyšuje požární nebezpečí. Komunikace zajišťuje přístup složek IZS.

K zabránění ztrát na životech a zdraví osob, popřípadě zvířat a ztrát na majetku, musí být stavba podle druhu a potřeby navržena, provedena, užívána a udržována tak, aby:

- zůstala zachována stabilita a únosnost konstrukcí
- bránila vzniku a šíření požáru a jeho zplodin mezi jednotlivými požárními úseky uvnitř stavby,
- bránila šíření požáru mimo stavbu, například na sousední stavbu nebo její část,
- umožnila bezpečnou evakuaci osob a evakuovatelných zvířat z hořící nebo požárem ohrožené stavby, popřípadě její části na volné prostranství nebo do jiného požárem neohroženého prostoru,
- umožnila účinný a bezpečný zásah požárních jednotek při hašení a zásahových pracích...

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavba se z těchto hledisek neřeší.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.**

Jedná se o dopravní stavbu - komunikaci. PD neřeší.

Zásobování pitnou vodou pro pracovníky v průběhu realizace bude zajištěno dovozem balené vody, sociální zařízení bude přivezeno mobilní chemické WC.

Při provádění stavby vzniknou pouze běžné, nijak závažné negativní účinky na okolí. Dojde pouze ke krátkodobému zvýšení hladiny hluku mechanizací a dopravou, dále ke zvýšení prašnosti při suchém a větrném počasí, nečistoty komunikací v okolí a zvýšenému provozu na místních komunikacích.

Hlučnost bude eliminována omezeným používáním mechanismů na nezbytně nutnou míru a také s časovým omezením prací.

Při větrném počasí a suchém počasí může být prašnost zmírněna kropením vodou. Nečistota na místních komunikacích bude odstraňována pravidelným úklidem po skončení stavebních prací.

Zvýšený provoz na komunikacích v okolí stavby bude eliminován omezením rychlosti a frekvence nákladní dopravy dodržováním dopravních předpisů.

Při stavebních pracích nevznikají žádné škodliviny nebo zvláštní odpadní látky.

Na staveništi se nepředpokládá výskyt nebezpečného odpadu. S případným nebezpečným odpadem bude na staveništi nakládáno podle zákona, nebude zde skladován a bude okamžitě odvezen k ekologické likvidaci na příslušné místo.

### **Ochrana před hlukem**

Podrobnější hodnocení hlukových poměrů není v současné době možno provést, protože projektantovi není známo nasazení a druh stavební techniky, který použije zhotovitel stavebních prací. Z orientačního posouzení na základě obdobných staveb vyplývá, že při realizaci nebudou překročeny limitní hodnoty průměrných ekvivalentních hladin hluku. Nelze však vyloučit, že jestliže budou práce probíhat v malé vzdálenosti před jedním objektem, vzroste krátkodobě hladina hluku nad limit.

V souladu s §77 zákona č.258/2000 Sb. – hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí ve venkovním chráněném prostoru staveb přesahovat v době od 7,00 do 21,00 hodin  $L_{AeqT}$  65 dB.

Pro dodržení těchto hladin hluku je nutné, aby stavební stroje (kompresory, nakladače, rýhovače atp.) byly používány pouze v normální pracovní době od 7 do 16 hod., mimo tuto dobu pouze ve výjimečných případech (překopy důležitých komunikací apod.).

K omezení zátěže hlukem je nutné dodržovat tyto zásady:

- práce nebudou prováděny ve dnech pracovního klidu a pracovního volna bez předchozího souhlasu městského odboru dopravy.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není nutná, radon se nevyskytuje.

### **b) ochrana před bludnými proudy**

Není nutná, bludné proudy se nevyskytují.

### **c) ochrana před technickou seismicitou**

Není.

### **d) ochrana před hlukem**

Není, jedná se o komunikaci.

### **e) protipovodňová opatření**

Stavba se nachází mimo záplavové území, není třeba zajišťovat zvláštní protipovodňová opatření.

**f) ochrana před sesuvy půdy**

V oblasti nejsou zaznamenány.

**g) ochrana před vlivy poddolování**

Stavba se nachází mimo poddolované území.

**h) ostatní negativní vlivy**

Netýká se stavby.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury**

Všechna křížení a souběhy sítí budou zhotoveny v souladu se zásadami dotčených sítí, které vyplynuly z vyjádření správců sítí.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

viz C.3

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Vzhledem k tomu, že stavba navazuje na další komunikaci, zasahuje stavba provozně i technicky do stávajících komunikací.

Provozně je zásah stavby řešen dopravně inženýrskými opatřeními (DIO), technicky v rámci stavby je nutno jako závěrečnou část realizovat konečné povrchové úpravy v dotčeném prostoru stavby.

Doprava materiálu a zeminy bude vedena po stávajících komunikacích.

Porušené části povrchů budou co nejdříve uváděny do původního stavu.

Rozsah zařízení staveniště bude v ploše nezbytné pro umístění kontejneru, stavební buňky, skladu materiálu a mobilního chemického WC.

Při rekonstrukci se počítá s úpravou povrchových znaků inž. sítí dotčených při provádění stavbou.

Stavba musí umožnit přístup pohotovostním vozidlům.

Vstupy a vjezdy dotčených objektů budou vybaveny lávkami pro pěší (vyhovující pro použití invalidními vozíky) a mobilními přejezdy.

Stavební činnost musí umožnit vjezd a výjezd z vjezdů a vrat dotčených pozemků a domů. V případě krátkodobé uzavírky vjezdů je nutná dohoda s vlastníky, resp. uživateli dotčených nemovitostí.

Bezbariérové opatření (vyjme lávek přes výkop i pro invalidní vozíky) není řešeno, neboť se na stavbě nepočítá s pohybem osob se sníženou pohyblivostí.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Vše je navrženo tak, aby se stavba bezproblémově napojila na stávající infrastrukturu.

**c) doprava v klidu**

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Navrženy zrekonstruované chodníky s varovnými pásy a bezbariérovým přístupem na chodník.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Pro plochu rekonstrukce budou pokáceny tyto stromy na parcele 190/12,

2 x Líska obecná

1x Javor mléčný

1x Bez černý

1x Ořešák královský

Vysadí se nově:

Živý plot podél chodníku u parkovacích míst bude mít délku 37 m, celkem se osadí 37x sazenic Zimostrázu obecného.

Po provedení zpevněných ploch (chodníky, park. stání) budou provedeny finální terénní úpravy, doplnění zeminy podél chodníků a osetí trávnikem.

U parkovacích stání vznikne za chodníkem pás pro živý plot, oddělující přilehlé hřiště od parkoviště.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- a. uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- b. přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- c. uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- d. znečištění vzduchu a půdy
- e. nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- f. nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů,
- g. výskytu vlhkosti v konstrukcích nebo na povrchu konstrukcí uvnitř staveb
- h. nedostatečných zvuko-izolačních vlastností

Stavba všechny výše uvedené požadavky splňuje.

**Body a. – h. se na stavbě nebudou vyskytovat. vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Při stavbě je nutné omezit v co největší míře případný hluk, vibrace a otřesy, prašnost a negativní účinky z provozu mechanismů.

- **ochrana ovzduší**

Rekonstrukce komunikace nepodléhá oznamovací povinnosti ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Při realizaci prací dle této dokumentace se jedná o emise škodlivin především v souvislosti s dopravou a odvozem materiálů.

Emise do ovzduší během stavby a dopravy s ní spojené lze podstatně ovlivnit:

- kvalitním seřazením motorů použité dopravy a stavební mechaniky a omezením manipulace s materiály na minimum.
- v období suchého, slunečného a větrného počasí bude prováděno jemné skrápění pracovní plochy
- automobily odvázející materiál, u něhož lze předpokládat vznik prašnosti, budou všechny zaplachtovány.
- technická zařízení využívající spalovací motory by měla splňovat minimální emisní normu EURO3.
- při výběru dopravců materiálů se zohlední kvalita vozového parku (emise škodlivin, hluk)

Vzhledem k povaze stavby se nepředpokládá vznik havárie či poruchy s dopadem na kvalitu ovzduší.

- **Ochrana vod**

Z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod se oproti současnému stavu nebude nic měnit.

Stavbou nedojde ke zhoršení při nakládání s dešťovými vodami.

- **Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy**

Zhotovitel bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

- **Ochrana před prachem**

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- důsledným dočištěním nákladních automobilů před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci na určených plochách tak, aby splňovala podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
- používané veřejné komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka;
- uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.;
- v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště;
- po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících minimální možnou produkci prachu.

- **Ochrana vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů**

- Stavební mechanizace bude odstavována na náležitě zpevněné části plochy pro zařízení staveniště.
- Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů bude doplňováno na staveništi dovozem z autocisterny.
- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku. Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.

- Použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanizmy budou instalovány zachytňové vany.

Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.

- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Na stávající stromy po dobu rekonstrukce, bude použita dřevěná ochrana.

Z hlediska ochrany fauny se nic nemění, jedná se o rekonstrukci.

**c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Jedná se o rekonstrukci.

**d) způsob zohlednění podmínek závaz. stanoviska posouzení vlivu záměru na ŽP, je-li podkladem**

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA) není podkladem.

PD neřeší, nezasahuje do zelených pásů.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Vzhledem k charakteru stavby nebudou ochranná pásma (OP) navrhována.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

### **Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva**

Charakter stavby vyvolá významné ovlivnění obyvatelstva během výstavby. Bude se hlavně jednat o zvýšení hlukové zátěže, emisí prachu a omezení přístupu a příjezdu k nemovitostem.

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov, nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech - např. zákon č.28/2008 Sb. (O péči o zdraví lidu), zákon č. 100/2001 Sb. (upravuje zákon č.49/2010 Sb. O posuzování vlivů na ŽP), nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vzhledem k charakteru stavby (zemní práce, oprava komunikace atd.) je možno konstatovat, že z hlediska vlivu na životní prostředí bude stavba v mezích běžných stavebních činností.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### **a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

- napojení na dopravní infrastrukturu – jelikož se stavba se nachází ve veřejných komunikacích, bude napojení na dopravní infrastrukturu bezproblémové. Bude však docházet k ovlivnění dopravy.
- napojení na technickou infrastrukturu – stavba bude mít takový charakter, že nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu (napojení na energie, vodu a kanalizaci)
- Přesné místo zařízení staveniště (ZS) bude určeno zhotovitelem stavby po dohodě s investorem. ZS je zatím předběžně navrženo na patrně starém hřišti s živичným povrchem na pozemku p.č. 183/3, k.ú. Úšovice.

### **b) Přístup na stavbu, popřípadě přístupové trasy,**

Na stavbu bude přístupová trasa z druhé strany kde bude zrovna etapa rekonstrukce.

### **c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kacení dřevin**

Rekonstrukce bude probíhat na stávající komunikaci, odstraní se stávající nevyhovující povrch a bude nahrazen novým. Vzhledem k výskytu stromů v blízkosti stavby, bude provedena jejich dočasná dřevěná ochrana, která bude po skončení rekonstrukce odstraněna. Nutno přesunout cca 70m plotu na pozemku 190/12, včetně branky plotu(současně v ulici Štefánikova). Nutno demontovat stávající lampy VO v ulici Tomášková.

### **d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Stavbou dochází k trvalému záboru ve stávající ploše: cca 3500 m

### **e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Přes výkopové rýhy budou osazeny lávky pro pěši (vyhovující pro použití invalidními vozíky). Musí se umožnit vstup a vjezd do dotčených objektů, průjezd ulicí apod. Ale během stavby se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu (nikdo místní).

### **f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Není potřeba.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvodnění zájmové oblasti je řešeno pomocí varianty s retencí pod komunikací pomocí boxů (Q – Bic Plus). K zachycení srážkových vod slouží uliční dešťové vpusti (UV1 – UV5) a ORL z parkoviště (SV 1). K obsluze a revizi boxů jsou umístěny plastové kruhové šachty DN 600. Z retenčních boxů bude vyvedeno potrubí do kruhové šachty DN 1000 v které bude umístěn pro regulovaný odtok vírový ventil. Následně budou vody pouštěny v množství 0,6 l/s z každé šachty do jednotné splaškové stokové sítě. Stávající stoky jsou provedeny z kameniny 250/300. Nově navržené připojovací potrubí bude provedeno z PVC – KG DN 160 SN 16 potrubí. Poklopy umístěné na šachtách musí splňovat parametry zatíženosti D400.

Vytvoření zasakovacího zařízení není dle hydrogeologického posudku (nepříznivý koeficient vsaku zeminy v dotčené oblast) funkční varianta.