

č. parcel : 170, 162/2, 2254, 1044, 12/2, 12/3, 14/1 ; k.ú. Mariánské Lázně [691585]

±0,000 = 618,980 m.n.m.

AUTOR NÁVRHU: Ing. arch. Jakub Masák	VYPRACOVAL: Ing.arch. Jan Brejcha Bc. Jan Chrástanský Ing.arch. Miroslav Kouba MÁrch Dominika Wolf Ghose ARB RIBA Ing.arch. Kateřina Musílková BDes. Viola Šauerová Ing.arch. Jan Vlach Ing. Jindřich Málek Ing. Anna Flegrová	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. arch. Jakub Masák autorizovaný architekt č. autorizace: 03086	GENERÁLNÍ PROJEKTANT: <div><div>Masak &amp; Partner</div></div> Masák & Partner, s.r.o. Rooseveltova 575/39, 160 00 Praha 6; IČ: 27086631
HIP: Ing. arch. Miroslav Kouba			
STAVEBNÍK: Město Mariánské Lázně Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně; IČ: 00254061			STUPEŇ PROJEKTU: DPS Č. PARÉ:
AKCE:  Rekonstrukce budovy radnice v Mariánských Lázních			DATUM: 02/2024
			MĚŘÍTKO: -
ČÁST: DOKUMENTACE STAVEBNÍHO A INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU			ČÁST: D.1
ST. OBJEKT: HLAVNÍ BUDOVA			OZN. SO: SO.01
PODČÁST: ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ			PODČÁST: D.1.1
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. PŘÍLOHY: D.1.1.a



## **D.1.1.A TECHNICKÁ ZPRÁVA SO.02 - PARTER**

**REKONSTRUKCE BUDOVY RADNICE V MARIÁNSKÝCH LÁZNÍCH**

projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Vypracoval: kolektiv Masák & Partner s.r.o.  
2/2024

## Obsah

<b>D.1.1.a.1</b>	<b>Architektonické řešení parteru .....</b>	<b>3</b>
<b>1</b>	<b>Architektonický popis objektu SO.02 - Parter .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Materiálové řešení zpevněných povrchů a opěrných zdí (OZ) .....</b>	<b>3</b>
a)	Severní část parteru – hlavní vstup do objektu .....	3
b)	Východní část parteru – parkování a pochozí plochy .....	4
c)	Jižní část parteru – parterové schodiště .....	4
d)	Západní část parteru – parkování a pochozí plochy .....	5
<b>3</b>	<b>Dispoziční a provozní řešení .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Bezbariérové užívání stavby .....</b>	<b>5</b>
a)	Řešení bezbariérovosti v exteriérech .....	5
<b>D.1.1.a.2</b>	<b>Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti staveb .....</b>	<b>7</b>
<b>1</b>	<b>BOURACÍ PRÁCE .....</b>	<b>7</b>
1.1	Demolice a kácení dřevin .....	7
a)	Demolice .....	7
b)	Kácení dřevin .....	8
<b>2</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>9</b>
<b>3</b>	<b>VÝKOPOVÉ PRÁCE .....</b>	<b>10</b>
<b>4</b>	<b>OPĚRNÉ ZDI .....</b>	<b>10</b>
a)	opěrná zeď v jižní části západního parkoviště – OZ1 .....	11
b)	opěrná zeď u nově uvažované TS (jižně od objektu) - OZ2 .....	11
c)	opěrná zeď v jihovýchodní části řešeného území – OZ3 .....	11
<b>5</b>	<b>VENKOVNÍ SCHODIŠTĚ .....</b>	<b>11</b>
a)	Venkovní vstupní předsazené schodiště na severní straně objektu (součást S001) .....	11
b)	Venkovní vstupní předsazené schodiště na západní straně objektu (součást S001) .....	12
c)	Venkovní parterové schodiště .....	12
d)	Venkovní schodiště spojující navazující na prostory objektu CHOPIN .....	12
<b>6</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>12</b>
a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, .....	12
b)	nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu, .....	13
c)	doprava v klidu .....	13
d)	konstrukce vozovky .....	15
e)	pěší a cyklistické stezky, doprava v klidu .....	16
<b>D.1.1.a.3</b>	<b>Stavební fyzika .....</b>	<b>16</b>
<b>D.1.1.a.4</b>	<b>Výpis vybrané související legislativy .....</b>	<b>16</b>
<b>1</b>	<b>Stavební zákon a související vyhlášky .....</b>	<b>16</b>
<b>2</b>	<b>Soupis vybraných norem (ČSN) .....</b>	<b>17</b>
<b>3</b>	<b>Další související vybrané zákony .....</b>	<b>17</b>

## D.1.1.a.1 Architektonické řešení parteru

### 1 Architektonický popis objektu SO.02 - Parter

#### **Obecně**

„Parter“ tvoří samostatný stavební objekt SO.02 zahrnující plochy a prvky kolem stávající budovy bývalé radnice města Mariánské Lázně (SO.01), a to v rozsahu řešeného území.

Návrh se snaží maximum možného a funkčního zachovat. Na východní straně řešeného území dochází k výměně stávajících pojezdových asfaltových povrchů za kamennou dlažbu a dále k drobné úpravě dopravního řešení. Dochází též k úpravě (rozšíření) chodníkové propojky mezi dvěma hlavními vstupy do objektů (na severu a na západě), vč. bezbariérové úpravy jižního konce chodníku).

Další úpravou je vznik chodníkové spojky mezi východní a západní plochou parteru, a to kolem jižní fasády. Vzhledem k tomu, že nástupní plochy do objektu zde dělí celé podlaží, je v trase chodníku pro překonání výškového rozdílu navrženo terénní (parterové) schodiště. V tomto místě (JZ část parteru) budou probíhat i největší zemní úpravy vyžadující i zcela novou opěrnou zeď, a to zejména pro umístění budoucí nové Trafostanice IO.04 (*předmětem akce spol. ČEZ a.s.*).

Před severní fasádou (SV) vznikne zemní snížená pro budoucí realizaci terasy, jež bude jednou sloužit navrhovanému provozu bufetu (aktuálně není terasa součástí PD), do té doby bude prostor zatravněn.

Pro potřeby návrhu se dále počítá s kácením vybraných dřevin a odstraněním exteriérového osvětlení fasády a přilehlé zeleně severně od objektu (napojené na rozvaděč VO na severní fasádě východně od vstupu).

*Podrobně viz. C.03 Koordinační situační výkres a C.04 Architektonický situační výkres, jež je součástí této dokumentace.*

Stavební objekt SO.02 – Parter v sobě zahrnuje:

- řešení souvisejících terénních úprav
- řešení zpevněných ploch (pochozích i pojezdových)
- řešení stávající a nové vegetace (kácení a výsadba)
- Stavební zásahy vyplývající z dopravního řešení
- opěrky a drobná architektura (prvky)

### 2 Materiálové řešení zpevněných povrchů a opěrných zdí (OZ)

#### **a) Severní část parteru – hlavní vstup do objektu**

*Stávající materiálové řešení severního vstupu je v jednotném provedení s průběžným chodníkem v ulici Ruská, a to betonová maloformátová dlažba ve dvojí barevnosti – odstín červené a béžové.*

Záliv směřující z chodníku směrem k severnímu vstupu do objektu bude předlážděn do maloformátové kamenné dlažby ve vzoru a barevnosti dle chodníků zachovalých v západní a severozápadní části parteru. Přesný druh a typ bude vzorkován na stavbě.

### **b) Východní část parteru – parkování a pochozí plochy**

*Pojezdová a parkovací plocha je ve stávajícím stavu provedena s povrchem betonové dlažby dvojí barevnosti – a to v odstínech šedivé a červené (ve středové části žlabu dešťových vod). Stávající chodníky lemující východní fasádu jsou přerušeny v prostorách vstupů do objektu v SV a JV koutě středního zálivu východní fasády. Provedeny jsou ve stejné betonové dlažbě šedivého odstínu jako pojezdová plocha. Chodníky jsou výškově odskočeny vůči rovině vozovky cca o 10 cm.*

Návrh počítá se sjednocením povrchů na západní a východní straně. Chodníkové pochozí plochy budou předlážděny maloformátovou kamennou dlažbou v barevnosti a formátu dle zachovalých povrchů v zálivu severozápadní části parteru (příp. dle navazující chodníkové plochy v ulici Ruská). Kamenná dlažba stejného odstínu a formátu bude též uplatněna jak v místech komunikace tak v zálivech určených pro parkování. Pozice povrchových znaků (vpusti, revizní poklopy apod.) budou provedeny v souladu s návrhem obnovy přípojky jednotné kanalizace (IO01) a v souladu s návrhem vnitroareálové dešťové kanalizace (IO.02). Pozice uličních vpustí zůstanou beze změny. Koordinováno bude přesné umístění podzemního kolektoru pro vedení NN a VN kabelů, jež je požadavkem spol. ČEZ. Projekt předpokládá umístění na rozhraní podélných PS a komunikace – *patrné podrobněji viz. C.03*  
**Koordinační situační výkres, jež je součástí této dokumentace.**

V JV zálivu parteru v okolí budoucí Trafostanice IO.04 (*předmětem akce spol. ČEZ a.s.*), se počítá též s dlážděnou pojížděnou plochou pro lepší přístup a manipulaci vozidel. V této části parteru řešeného území na protější straně dojde k rozšíření ploch pro potřebu nových parkovacích kolmých stání, kde pro tyto účely vznikne i nová opěrná stěna. Stejně tak dojde i k drobným terénním úpravám ve východní části stávající opěrné stěny, kde dojde k odstranění úzkého pásu zeminy pro účely rozšíření parkovacích ploch z důvodu přidání kolmých parkovacích stání.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních úprav parteru dochází pouze k drobným změnám nivelit, nutným k zajištění patřičného vyspádování odvodňovaných ploch parkoviště. .

**Pro zajištění nepropustnosti pojížděných skladeb parteru bude pod dlažbou provedena souvislá betonová deska. Ta tak vytvoří jednolitou „vanu“ neumožňující průsaky případných ropných látek a olejů způsobené havarijními stavy vozidel. Vody z této „vany“ budou dále svedeny do ORL, kde budou přečištěny (podrobněji viz část IO.02). Díky tomu zde parkující nebo projíždějící vozidla nemohou kontaminovat spodní vody.**

### **c) Jižní část parteru – parterové schodiště**

*S výjimkou krátkého chodníčku lemujícího JV nároží objektu podél stávající garáže, zakončeného jižním vstupem do objektu, je v současnosti jižní strana řešeného území bez zpevněných povrchů a objekt zde plynule navazuje na parkovou část s kašnou. Patrný je zde i výškový rozdíl, tedy terénní svahování od západní strany podél jižní fasády směrem k východní, a to o jedno celé podlaží.*

V této části vznikne nová pochozí chodníková plocha, šířky cca 1200 mm, s parterovým schodištěm spojující západní a východní plochu parteru. Nad výstupním stupněm schodiště bude proveden žlab v šířky cca 500 mm se spádem 0-20mm směřovaným do přiléhající zatravněné plochy. Schodiště bude tvořit železobetonová deska se základy do nezámrazné hloubky z betonu C25/30 XF2, deska bude vyztužena 2x kari sítí 150/150/R8. Schodišťové stupně budou masivní žulové, viz specifikace prvků K01, K02, jednotlivé stupně budou kamenicky zarovnané tak aby přiléhaly s minimální spárou k SO01. Jednotlivé stupně budou vlepeny do lože z mrazuvzdorného lepidla, vhodného k použití s žulou/granitem. Materiálové řešení jižní části bude plynule navazovat na západní a východní pochozí chodníkové plochy, tedy stejnou maloformátovou kamennou dlažbou. Schodiště bude po straně přiléhající k opěrné stěně opatřeno ocelovým madlem, koruna opěrné stěny pak zábradlím o výšce 1000 mm. Veškerá navrhovaná zábradlí v parteru budou materiálově i barevně sjednocené, a to v kovářské černi.

#### **d) Západní část parteru – parkování a pochozí plochy**

*V současnosti je na západní straně parteru řešeného území asfaltový povrch a chodníkové plochy jsou dlážděné kamennou maloformátovou dlažbou.*

Návrh počítá se sjednocením obou těchto povrchů (východ i západ) na maloformátovou kamennou dlažbu, tak jako na východní části parteru. Spádové geometrie této části parteru budou zachovány, včetně ponechání stávajícího systému svodu dešťových vod ze zpevněných částí do odlučovače ropných látek.

Chodník lemující JZ vstup do objektu bude rozšířen a napojí se plynule na nový chodník obcházející jižní fasádu a propojující západní a východní parterové plochy. Chodník u fasády SZ křídla bude částečně doplněn na úkor nevyhovujícího podélné parkovací stání, která jsou návrhem v těchto místech zrušena.

### **3 Dispoziční a provozní řešení**

Prostorové souvislosti a návaznosti organizace parteru jsou patrné z výkresové části.

Provozní dopravní řešení je zpracováno v samostatné části D.1.1 – SO.02 (zejména D.1.1.b.3 PARTER – NÁVRH) a dopravní značení dále **viz Dokladová část E.8.12 – Dopravní řešení.**

### **4 Bezbariérové užívání stavby**

#### **a) Řešení bezbariérovosti v exteriérech**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.*

Záměr rekonstrukce budovy radnice se řídí vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **Obecně**

Budova je bezbariérově přístupná pouze z 1.PP z východní strany objektu, a to vzhledem k nutnosti zachovat stávající vstupy do 1NP, jež jsou řešeny venkovními i dále navazujícími interiérovými schodišti, s minimálním zásahem (absence zdvižných plošin) do estetiky památkově chráněného exteriéru budovy. Projekt zajišťuje bezbariérovou přístupnost veřejně přístupných prostor interiéru. Přesun v rámci jednotlivých podlaží zajišťují dva nově navržené osobní výtahy v severním a jižním křídle (výškové propojení z 1.PP až do 4.NP). Z hlediska dopravního řešení areálu jsou na východní straně budovy zajištěna 2 parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (OOSPO). V jižním křídle objektu vlivem výškových rozdílů mezi východním a západním traktem nutně vzniká vnitřní rampa v povoleném sklonu (sklon 1:10) zajišťující bezbariérový přístup z exteriéru až k interiérovému výtahu. Všechny společné části domu jsou tak bezbariérově přístupné. Výjimkou jsou půdní prostory ve zvýšeném 4.NP a prostory kopule. Prostor před výtahy splňuje požadavek 1500/1500 mm. Výtahy budou vybaveny madlem, zrcadlem a sedátkem. V souladu s bodem 3.1.3. přílohy č. 1 k vyhlášce bude vybavení výtahů odpovídat požadavkům normových hodnot v souladu s ČSN EN 81-70, část 70 – v dosahu sklopného sedátka ovladače stanovené normovými hodnotami. V podlažích 1.PP až 3.NP jsou k dispozici bezbariérové toalety v odpovídajícím počtu vůči kapacitě objektu.

### **Konkrétně v exteriéru**

Parkovací stání pro imobilní zahrnují 2 PS vyhrazená na východním parkovišti – ta jsou navržena v úrovni komunikace bez nutnosti přejíždět obrubník směrem k vyhrazeným vchodům do objektu. Zobrazeno je podrobněji v architektonické situaci C.4 a dopravním řešení parteru E.8.12 Záměr neuvažuje zásah do veřejných ploch ani chodníků. Původně uvažovaná 3 PS vyhrazená na západním parkovišti byla nahrazena standardními. Pohyb osob se sníženou schopností orientace se na řešené ploše jízdního pásu (východní a západní strana parteru) a parkovacích stání nepředpokládá, proto byl navržen 400 mm varovný pás, který před vstupem do této části parteru varuje, *patrně podrobněji viz. E.8.12 Stavební situační výkres, jež je součástí této dokumentace*. Parametry signálních, varovných pásů budou provedeny dle vyhlášky č. 398/2009. Povrch signálních a varovných pásů bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu se bude odlišovat od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch chodníku v šířce min. 250 mm od varovného nebo signálního pásu musí být vůči těmto vizuálně kontrastní.

Řešení vstupů do objektu je vyjmuta z řešení vzhledem ke kulturní hodnotě objektu a jeho umístění v památkové rezervaci (dle stanoviska OPP).

Vstupní dveře mají hlavní křídlo v šířce jen 700 mm (v případě potřeby nutné v asistenci otevřít i druhé křídlo. Madlo na dveře není možné z estetický důvodů osadit. Ochrana proti okopu je zajištěna. U dveří do místnosti č. 002 v SV koutě středního zálivu východní fasády bude umístěno zvonkové tablo s možností komunikace s provozem multifunkčního provozu (m.č. 034) a kanceláří správce (m.č. 123). U dveří do místnosti č. 001 v JV koutě středního zálivu východní fasády bude umístěno zvonkové tablo s možností komunikace s provozem univerzálního sálu (m.č. 125), multifunkčním sálem (m.č. 223) a kanceláří správce (m.č. 123).

Zvonkové tablo bude ve standardu dle požadavku vyhlášky. Koncový komunikační prvek v jednotlivých sálech bude umožňovat akustickou a vizuální identifikaci požadavku o asistenci. Potřebný prostor před vstupem zajištěn, vč. zajištění normových příčných a podélných sklonů. Vstup vizuálně rozeznatelný. Nejedná se o dveře s prosklenou výplní. Požadavky na vnitřní rampu jsou plněny beze zbytku, je široká 1550 mm se sklonem 1:10 a délkou nepřesahující 3000 mm. Po obou stranách budou osazena madla ve výšce 900 mm a 750 mm s požadovanými přesahy.

## D.1.1.a.2 Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti staveb

### 1 BOURACÍ PRÁCE

#### 1.1 Demolice a kácení dřevin

##### a) Demolice

V rámci exteriéru plánované rekonstrukce bývalé budovy radnice dojde k odstranění stavby bývalé garáže na jihovýchodní straně na dotčené parcele pozemku č. 1044. Veškeré bourací práce musejí být prováděny citlivě vůči stavebním konstrukcím, které zůstanou zachovány. Při výkopových pracích je nutno postupovat obezřetně, při nálezů stavební konstrukce nevyznačené ve výkresové dokumentaci přerušit práce a oznámit nález autorskému a památkovému dohledu. V případě výskytu nejasností, nebo pokud se skutečný stav odchyluje od předpokládaného, je třeba kontaktovat projektanta. Veškeré konstrukce určené k demolici či odstranění jsou vyznačeny ve výkresové dokumentaci, kdy převážná většina se odehrává v rámci interiéru. Projekt počítá se situacemi odstranění jak dílčí nenosné (krycí části – podlahy, podhledy) vodorovných konstrukcí, tak celých stropních polí a jejich náhradou. V exteriéru se pak jedná především o rekonstrukci stávajících dopravních a pochozích ploch. *Podrobně viz. výkresová dokumentace SO.02 – parter – konkrétně viz D.1.1.b.1 VÝKRES VÝKOPŮ - CELKOVÝ a D.1.1.b.5 GARÁŽ A ÚNIKOVÁ ŠACHTA - BOURANÉ KONSTRUKCE a.* Při všech bouracích pracích je třeba dodržet všechny předpisy a zásady bezpečnosti práce. Obnovované a hodnotné uměleckořemeslné prvky je třeba po celou dobu rekonstrukce ochránit.



### **b) Kácení dřevin**

V rámci plánované rekonstrukce bývalé budovy radnice dojde k odstranění stavby bývalé garáže na jihovýchodní straně na dotčené parcele pozemku č. 1044. V souvislosti s výstavbou bude pokácena nezbytně nutná zeleň. Část kácení proběhne v místě přeložek a dopojení sítí pro možnost přemístění trafostanice VN a částečně jako příprava pro vytvoření budoucí nové terasy (pro provoz Bufetu) na severní straně objektu. Po jihovýchodní straně dojde pouze k nutnému kácení pro úpravy v parteru náletové skupiny křovin a jednoho stromu, nacházející se v blízkosti odstraňovaného objektu garáže a umístění nové Trafostanice. V místě dojde také k renovaci a vybudování zpevněných ploch.

Vegetace určená k odstranění je v Dendrologickém průzkumu označena jako:

22 – Acer ginnala (Javor ginnala) – **22/ZŘ** severně od objektu

1 – Fagus sylvatica (Buk lestní) – **1/BŘ,BV** jižně od objektu

N1 - Fagus sylvatica (Buk lestní) – náletová zeleň v nezbytném rozsahu jižně od objektu (cca 80 m<sup>2</sup>)

Nejedná se o nejhodnotnější dřeviny z hlediska sadovnické hodnoty určené dendrologickým průzkumem. *Podrobně viz. C.03 Koordinační situace a E.8.06 Dendrologický průzkum, který je součástí této dokumentace.*

Odborem životního prostředí je za toto kácení stanovena náhradní výsadba. *Podrobněji viz rozhodnutí o povolení stavby)*

## 2 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

*Podrobně viz. D.1.1.b.3 PARTER – NÁVRH (SO.02) a C.04 Architektonický situační výkres, jež jsou součástí této dokumentace.*

Rozsah terénních úprav je uvažován pouze v rámci řešeného území na pozemcích 2254, 170, 1044, 12/3 a 12/2. Hlavní objekt tvoří samostatný stávající objekt SO.01, který je hlavním investičním záměrem. Zbytek řešeného území je součástí řešení parteru, SO.02, které se zabývá drobnými terénními úpravami, formou rozšiřování venkovních zpevněných ploch, doplňujících opěrných zdí a vegetačních úprav.

Na východní straně řešeného území dochází k rozšíření chodníkové plochy mezi dvěma hlavními vstupy do objektů a napojení na Ruskou ulici pro pěší. V této části parteru bude také umístěna nová nádrž ORL – 10.02 pod upraveným terénem, v maximální hloubce založení 5000 mm. Vstup do nádrže bude řešen prefabrikovanou vstupní kanalizační šachtou v úrovni upraveného terénu.

Na severní straně fasády (SV) v budoucnu vznikne nová terasa pro navrhovaný provoz bufetu (aktuálně není součástí PD). Terénní úpravy pro účely nové terasy však budou provedeny v místě fasády tak, aby budoucí umístění terasy bylo co nejmenším zásahem do objektu. Po východní straně objektu dojde převážně k novým povrchovým úpravám zpevněných ploch po celé ploše východní komunikace a v rámci rozšíření parkovacích stání k jižní straně řešeného území na pozemku 12/2. Terénní úpravy po východní straně území budou také zahrnovat nové zpevněné plochy po odstranění bývalé garáže na JV dotčeného pozemku č. 1044. V tomto místě (JV) budou probíhat i největší zemní úpravy vyžadující místy i nové opěrné zídky, zejména pro umístění budoucí Trafostanice. Pod úrovní upraveného terénu parkovacích stání v blízkosti střední části východní fasády bude uložena nová retenční nádrž pro akumulace dešťových vod, o půdorysném rozměru 14 x 5 m. Na SV části území je poté uložena druhá nádrž ORL sloužící spodnímu (východnímu) parkovišti.

Další úpravou je chodníková spojka mezi východní a západní stranou objektu kolem jižní fasády. Nástupní plochy do budovy dělí celé podlaží od západní strany po východní, v rámci terénních úprav je navrženo parterové schodiště při jižní fasádě.

*Podrobněji viz D.1.1.b.3 PARTER – NÁVRH (SO02).*

Pro potřeby výše popsaného návrhu parteru se dále počítá s omezeným kacením vybraných dřevin:

- 1 – *Fagus sylvatica* (Buk lesní)
- 22 – *Acer ginnala* (Javor ginnala)
- N1 – *Fagus sylvatica* (Buk lesní) – náletová zeleň v nezbytném rozsahu (cca 80 m<sup>2</sup>)

Nově bude v prostoru opěrné zdi OZ2 (v její korunní části) provedena výsadba popínavého Přísavníku trojlístého (*Parthenocissus tricuspidata*), a to v délce cca 15m. Cílem výsadby je zjemnit dojem ŽB plochy za trafostanicí. Přísavník bude volně přepadat z vyšší úrovně terénu. Výsadba bude provedena v četnosti 1 rostlinka/0,75m (tedy cca 20 ks).

*Podrobně viz. C.03 Koordinační situační výkres a D.1.1.b.3 PARTER – NÁVRH (SO02)*

### 3 VÝKOPOVÉ PRÁCE

Výkopové práce budou probíhat v rozsahu potřebném pro naplnění záměru, a to v následujících částech:

- V exteriéru se v rámci připojení stavby na technickou infrastrukturu provedou výkopy pro obnovu stávajících a pokládku nových tras přípojek inženýrských sítí. Tyto budou prováděny především na východní straně objektu převážně v nepažených a jen lokálně dočasně zajištěných rýhách a šachtách do hl. 1,5 m. Specifickým výkopem pak bude výkop pro retenční nádrž o rozměrech 14,4m x 4,4 m, jejíž základová spára půjde do hloubky cca 3,5m pod úroveň přilehlého terénu. Tento výkop bude muset být z části zapažen.
- V rámci svedení vod z komunikace je navržena samostatná větev dešťové kanalizace napojená na retenční nádrž přes odlučovač ropných kapalin (ORL), 1x nová na východní straně a 1x zachována stávající na západní straně směrem k severní části parteru v blízkosti ulice Ruská. Odlučovač se osadí do výkopu na rovnou betonovou podkladní desku tloušťky dle únosnosti základové zeminy. Max. hloubka založení základové spáry je 5000 mm pod upraveným terénem. Po vyztužení betonu je nádrž samonosná s vlastnostmi ŽB nádrže.
- Dále V rámci stavby se budou obnovovat kanalizační přípojka v ul. Ruská – provedena výkopem, jde pouze o chodník a malou část vozovky. Stávající doprava na přilehlé komunikaci nebude dotčena. Dočasně dojde pouze k zúžení průchozí šířky chodníku.
- Drobné terénní úpravy proběhnou i před severní fasádou (SV nároží), kde v budoucnu vznikne nová terasa pro navrhovaný provoz bufetu (aktuálně není součástí PD). Hloubka výkopu bude minimální a bude se pohybovat od cca 0,5 m do 3,5 m pro sjednocení výšky terénu s nachází dlážděnou plochou východní části parteru.
- Další zemní práce budou prováděny v jižní části objektu pro potřeby budoucího umístění nové trafostanice VN.

*Podrobněji je zobrazeno ve výkresové dokumentaci SO02 - D.1.1.b.1 VÝKRES VÝKOPŮ - CELKOVÝ*

### 4 OPĚRNÉ ZDI

Stavební objekt SO02 obsahuje stávající a nově navržené opěrné zdi pro vyrovnání výškových úrovní a pro zajištění stability rozdílných úrovní terénu. Opěrné zdi budou navrženy jako úhlové a tížné. Vzhledem k postupu provádění a eliminaci smršťování betonu od objemových změn mají stěny maximální délku cca 15m, místy max 18m.

Založení opěrných stěn je navrženo v přibližně jedné výškové úrovni podle průběhu terénu. Založení opěrných zídek bude provedeno v otevřené výkopové jámě. Vrstva zeminy 200 mm nad úrovní základové spáry bude odebrána těsně před betonáží základu. Tvar zdí a jejich materiálové řešení bude plynule navazovat na stávající opěrné zdi v parteru, tak aby je vkusně doplňovalo. Stěny jsou navrženy z dilatačních celků s dilatačními mezerami šířky 20 mm. Líc stěn je svislý. Konstrukce je navržena železobetonová. Šířka opěrných zdí je cca v rozmezí 300 až 400 mm.

#### **a) opěrná zeď v jižní části západního parkoviště – OZ1**

OZ1 bude prodloužena (napojena na stávající opěrnou zeď) pro možnost provedení pěšího průchodu (chodníček šířky cca 1200 mm) kolem JZ rohu objektu. Tloušťka OZ1 bude 300 mm, souhrnná délka cca 7,5 m a bude provedena v obdobném duchu jako stávající opěrná zeď, tedy z kvádrových kamenných bloků spojených cementovým pojivem (stejný granitický odstín, skladba i velikost spár). OZ1 bude pro jednotnost vzhledu opatřena zákrytovou deskou“ v duchu té stávající.

#### **b) opěrná zeď u nově uvažované TS (jižně od objektu) - OZ2**

OZ2 vzhledem k technickému charakteru místa a téměř úplnému zastínění budoucí TS z jedné strany a zemním tělesem z druhé strany bude provedena z ŽB tloušťky cca 350 mm, v souhrnné délce cca 18 m. Povrchová úprava vertikálních plocha bude ponechána v pohledovém betonu s možností vegetační pokryvu (přísavník). Vzhledem k výškovému rozdílu vůči terénu bude v celé délce provedeno venkovní zábradlí. Návrhem je zámečnické provedení se sloupky a vertikálním charakterem výplně, barevné provedení v kovářské černi (RAL 9005).

#### **c) opěrná zeď v jihovýchodní části řešeného území – OZ3**

OZ3 bude sloužit pro zajištění dalších, doplňkových parkovacích stání. Tloušťka pro zajištění stability svahu bude cca 400 mm, souhrnná délka cca 17 m. Provedena bude ze ŽB, ale vzhledem její pohledové exponovanosti bude její vnější líc obložen/přizděn kamenem dle standardu provedeném na projektu „Dům Chopin“ (obdélníkový kvádr s granitový charakter a řádkovou skladbou). Forma řešení zábradlí bude co možná nejsubtilnější, aby opticky opěrnou zídku nenavyšovala. Předpoklad je zámečnické provedení se subtilními sloupky a vertikálním charakterem výplně. Barevné provedení by bylo v kovářské černi (RAL 9005).

V dokumentaci SO02 opěrných zdí jsou navrženy povrchy v souladu s podmínkami stanoviska, doplněny o kamenný obklad – shodné s opláštěním opěrné stěny sousedního objektu projektu Dům Chopin OPP (NPÚ)

*Podrobněji viz. část D.1.2 - Technická zpráva statické části SO02*

### **5 VENKOVNÍ SCHODIŠTĚ**

V rámci řešení vertikálních komunikací v exteriéru do objektu budou využity a stavebně obnoveny stávající schodiště do objektu (součást SO01) a po jižní fasádě, v rámci terénních úprav a vypořádání se s výškovým rozdílem dělící západní stranu od východní, vznikne nové parterové schodiště (součást SO02).

#### **a) Venkovní vstupní předsazené schodiště na severní straně objektu (součást SO01)**

Jedná se o historické kamenné schodiště s jedním přímým ramenem spojujícím úroveň ulice se zvýšeným přízemím radnice. Rameno je složeno ze samostatných jednoduchých (bez profilace) stupňů z granitické horniny. Součástí schodišťového ramene je rovněž kamenicky zpracované zábradlí s balustrádou a symetricky osazené lucernové postamenty na obou stranách ramene. Zábradlí i postamenty jsou z blíže neurčené sedimentární horniny (zřejmě

pískovec). V rámci stavební obnovy projde schodiště odbornou řemeslnou kamenickou repasí spočívající v těchto základních bodech:

- Doplnující průzkum stavu a upřesnění technologie zásahu
- Mechanické čištění povrchu tlakovou vodou nebo párou
- Tmelení / spárování prvků ve spojích a poškozených částí umělým kamenem
- Ošetření povrchu kamene, zábradlí a postamenty opatřit vápenným nátěrem ve stejném odstínu jako fasáda objektu.

#### ***b) Venkovní vstupní předsazené schodiště na západní straně objektu (součást S001)***

Při vstupu do objektu na středové ose západní fasády bude částečně obnoveno dnes zaniklé kratší (4 stupně) kamenné schodiště, které je v současnosti nahrazeno nevhodně navýšenou úpravou terénu. Lze předpokládat, že zbytky schodiště budou nalezeny pod stávajícím asfaltovým povrchem. Rekonstrukce stupňů bude provedena ze 2-3 jednoduchých blokových kamenných stupňů v materiálové a tvarové analogii s podobou stupňů schodiště na severní straně objektu. Stupně budou ručně tesané z granitické horniny.

#### ***c) Venkovní parterové schodiště***

Nástupní plochy do budovy dělí jedno celé podlaží od západní strany po východní. V rámci terénních úprav je navrženo nové parterové schodiště při jižní fasádě, které je součástí nové chodníkové spojky plynule navazující na schodiště. Toto schodiště o rozměrech 16x166x290 tvoří žulové kamenné kvádry uložené do lože z mrazuvzdorného lepidla na kámen na podkladní betonové konstrukci se základy no nezámrazné hloubky pod nástupním i výstupním stupněm.. Schodiště bude mrazuvzdorné a opatřené vnitřním ochranným systémem proti znečištění a pronikání vody. Zábradlí je navrženo na opěrné zdi formou ocelového madla výšky 900 mm. Veškerá navrhovaná zábradlí v parteru budou materiálově i barevně sjednocené, a to v kovářské černi.

*Podrobněji viz výkresová část SO02 - D.1.1.b.4 PARTER - ŘEZY A, B a D.1.1.c.3 KNIHA DETAILŮ a D.1.1.c.2 KNIHA STANDARDŮ*

#### ***d) Venkovní schodiště spojující navazující na prostory objektu CHOPIN***

Investorem zamýšlené výhledové propojení západního parteru v blízkosti objektu Chopin a jihovýchodního parteru toto projektu je bylo zohledněno ve zkrácení opěrné zídky OZ 03 směrem na jih. Přesná podoba technické řešení by bylo řešeno jakou související akce.

## **6 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### ***a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,***

Dopravní řešení je součástí stavebního objektu SO 02 – Parter. Předmětem dopravního řešení je ověření kapacity dopravy v klidu, dostatečnosti napojovacích bodů a vlečných křivek pohybu vozidel. Řešené území obsahuje dva sjezdy z ulice Ruská. První do místa

stávajícího parkoviště v horní části pozemku západně od objektu, druhý pak na spodní parkoviště západně a jihovýchodně od objektu. V rámci rekonstrukce dopravních ploch je navržena zejména rekonstrukce stávajících povrchů a změna rozložení parkovacích stání. Součástí návrhu je též drobné rozšíření na jihovýchodní straně objektu, kde je navržena opěrná zeď z důvodu přidání kolmých parkovacích stání.

Osoby se s níženou schopností pohybu a orientace mají možnost parkování na východním parkovišti s tím, že venkovní zpevněné plochy budou uzpůsobeny pro bezbariérový pohyb. Bezbariérový vstup do objektu je však vzhledem k historickému charakteru objektu a snahy min. zasahovat do vzhledu fasád řešen pouze z východní fasády. *Podrobněji viz.TZ*

#### ***b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,***

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstane beze zásadních změn. Hlavní vjezdy do území zůstávají ve stávající pozici. Návrh počítá s hmatným pásem v reliéfní dlažbě v místě napojení na stávající komunikace určené pro nevidomé – viz. *E.8.12 Dopravní řešení – Dopravní situace*. Nicméně vzhledem k mírnému navýšení dopravy v klidu v západní části parterového parkování navrhujeme snížení počtu vyhrazených parkovacích stání mezi oběma vjezdy do území ve prospěch lepších rozhledových poměrů při výjezdu. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavebního objektu SO 02, rekonstrukce povrchů, zůstává nivelita beze změn. Součástí návrhu je svislé dopravní značení, patrné z *Dopravní situace* – podrobněji viz. TZ, která je součástí dokladové části *E.8.12 - Dopravní řešení*.

#### ***c) doprava v klidu***

*Stávající dopravní řešení zahrnuje dvě separátní parkoviště umístěná jedno na východní a jedno na západní straně objektu, dále se v jižní části nachází garáž pro další 2 krytá parkovací stání. Celková kapacita těchto parkovacích stání je v současnosti 32 PS + 5 vyhrazených stání na komunikaci (ul. Ruská). Tyto parkovací plochy byly posouzeny pomocí vlečných křivek a v některých částech bohužel parkovací stání nesplňují aktuální normové požadavky.*

Návrhový stav napravlující stávající návrh řešení dopravy v klidu na západě, a to za cenu redukce některých PS. Samotný vjezd a pozice dělicího ostrůvku tohoto vjezdu, který v minulosti zřejmě sloužil pro umístění automatických vjezdových závor, zhoršuje možnost parkování v nejbližších parkovacích pozicích. Důkazem toho je částečné poškození ostrůvků vozidly. Návrh počítá s kompletním odstraněním středového ostrůvku při vjezdu z komunikace.

Dále návrh zohledňuje potřebu rozšíření kapacity PS vlivem úpravy využití objektu a doplňuje další parkovací stání východně a jižně od budovy. V souvislosti s tím je počítáno s rozšířením opěrné stěny dále směrem na jih.

Nový návrh kapacity PS tak počítá se 34 PS + 3 vyhrazenými stánkami na komunikaci (ul. Ruská), a to vč. 2 PS pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (OSSPO). Redukce počtu vyhrazených stání z 5 na 3 je provedena za účelem zlepšení rozhledových poměrů při vjezdu na komunikaci Ruská. Při západní straně bude zřízena dobíjecí stanicí umožňující dobíjení elektromobilů (PS č. 16 a č.17), dále bude provedena příprava kabelovodu (chráničky) pro možnost rozšíření na PS č. 06, 07, 13, 14, 21 a 22.



## Výpočet parkovacích stání pro navrhovanou rekonstrukci

Využití	m2	potřeba stání	typ krátkod.	typ dlouhod.
Zasedací místnosti	305	1 na 25 m2	50	50
Kanceláře, klubovny	1989	1 na 25 m2	50	50
Bufet	121	1 na 8 m2	80	20
Výstavní sál	199,6	1 na 50 m2	50	50

### Základní počet stání

$$Z = (305/25) + 1989/25 + 121/8 + 199,6/50$$

$$Z = 6,1 + 79,6 + 15,1 + 4 = 104,8$$

Rozdělení dle typu

0% odstavných (O) 0

100% parkovacích (P) 104,8

### Potřebný počet stání:

$$N = O \cdot K_a + P \cdot K_a \cdot K_p$$

koeficienty dle ÚP

Ka 1,02

Kp 0,4

$$N = 0 \cdot 1,02 + 104,8 \cdot 1,02 \cdot 0,4$$

$$N = 0 + 42,72$$

$$N = 42,72 \quad \mathbf{43 \text{ stání}}$$

Požadovaný počet parkovacích stání potřebných pro danou funkci je 43 PS.

### Navržený počet stání:

Navrženo je:

- 17 PS na západním parkovišti
- 17 PS na východním parkovišti
- 3 vyhrazených parkovacích stání na komunikaci (ul. Ruská)

**Celkem je tedy navrženo**  
dále je navrženo

**37\* stání** (z toho je 2 vyhrazených pro OSSPO)  
**6** pozic pro kola v rámci veřejného cyklostojanu

\* zbývajících 6 PS bude zajištěno v rámci smluvního vztahu o pronájmu PS v parkovacím domě v ulici Pramenská v docházkové vzdálenosti do 300 metrů

### Zásobování

Vzhledem k umístění gastro provozu v SV rohu suterénu (1PP) je uvažováno s jeho zásobováním, které by v důsledku charakteru provozovny (bufet) nemělo mít na dopravní řešení zásadní vliv. Předpokládá se zásobování každý den nebo 1x za 2 dny obyčejnou dodávkou s možností otočení v místě zásobovacího vstupu do gastro provozu umístěného v severní části zálivu východní fasády.

Zásobování je možné předpokládat i u provozu charity umístěné v JV rohu suterénu (1PP). Zásobování skladů charity by probíhalo obdobným způsobem s tím, že četnost závážky by byla spíše na týdenní než 14-denní bázi. Otáčení dodávek by probíhalo před jižní fasádou v místě budoucí trafostanice VN.

Zásobování dalších méně exponovaných funkcí (kanceláře apod.) by probíhalo vstupu u místními v koutech zálivu východní fasády.

Odvoz obsahu popelnic odpadového hospodářství umístěné u opěrné zdi východně od objektu bude probíhat dle frekvencí jednotlivých druhů odpadu (plast, papír, sklo, komunální odpad...). Úprava účelové komunikace bude přizpůsobena zatížení pro vjezd (nacouvání vozů svozu komunálního odpadu).

#### **d) konstrukce vozovky**

Konstrukce jízdního pásu, parkovacích stání a poježděné dlažby:

Konstrukce dlážděného chodníku:

##### **SH4n01**

- Štípaná žulová kostka	60 mm
- Ložní vrstva	30 mm
- Hutněná štěrkodrt'	150 mm
- Celkem	240 mm

##### **SH4n02**

- Štípaná žulová kostka	80 mm
- Ložní vrstva	40 mm
- ŽB deska (monolit)	200 mm
- Hutěný šter	min. 100 mm
- Celkem	420 mm

##### **SH4n03**

- Štípaná žulová kostka	80 mm
- Ložní vrstva	30 mm
- Hutněná štěrkodrt'	150 mm
- Celkem	240 mm

*Podrobněji viz D.1.1.c.1 KNIHA SKLADEB SO.02*

Vzhledem k požadavku na nepropustnou konstrukci vozovky (z důvodu ochrany lázeňských pramenů) bylo přistoupeno k návrhu skládajícím se z betonové desky založené na štěrkovém loži frakce 16/32. Tato deska odvede navrženým úžlabím všechnu vodu do uliční vpusti.

Detail tohoto napojení je řešen v rámci D.1.1.c.3 KNIHY DETAILŮ. Průvedení dilatačních spár a dalších požadavků na konstrukci CB krytu dle ČN 73 6123.

Pro potřeby tohoto projektu je uvažován beton v jakosti C25/30 XF4, kde při horní i dolní ploše bude uložena kari síť R8 s oky 150/150 mm. Desky budou dilatovány po max. rozměrech 4,25m x 5m.



#### Obruby:

Obrubníky je nutno uložit do betonové lože tl. minimálně 100 mm s betonovou boční opěrkou. Výška obrubníku je z velké většiny navržena s nášlapem 100 mm a lokálně je pak ponížena na 0 mm. Odvodňovací proužek (přídlažba) podél obrubníků se nenavrhuje. *Rozsah obrub i nulových přechodů je zobrazen ve výkresové dokumentaci - D.1.1.b.3 PARTER – NÁVRH a v dokumentaci podrobností SO02.*

#### **e) pěší a cyklistické stezky. doprava v klidu**

Dotčeným pozemkem neprobíhají žádné cyklistické stezky. Návrh nově uvažuje zřízení stojanů pro 6 jízdních kol na chodníku v blízkosti severního vstupu, jež nebudou bránit pohybu chodců a umožní objekt využívat částečně i cyklisty. Zřízení kolárny v objektu není uvažováno stejně jako systém elektro dobíjecích stanic pro kola.

*Umístění stojanu jízdních kol je patrné podrobněji viz. C.4 Architektonický situační výkres, který je součástí této dokumentace.*

### **D.1.1.a.3 Stavební fyzika**

Vzhledem k charakteru stavebního objektu (parter/exteriér), jež neobsahuje žádné prostory s tepelně technickými požadavky, není touto TZ řešeno.

### **D.1.1.a.4 Výpis vybrané související legislativy**

#### **1 Stavební zákon a související vyhlášky**

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 498/2006 Sb., o autorizovaných inspektorech,
- Vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence plánování činností, (novela. vyhl.458/2012 Sb.)
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, (novela vyhl. č.431/2012 Sb.)
- Vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy, (novela vyhl.č.63/2013 Sb.)
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.
- Vyhláška MZ č. 433/2001 Sb., kterou se stanoví technické požadavky pro stavby pro plnění funkcí lesa,
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších úprav
- Vyhláška č. 499/2006 ve znění novely 62/2013 a zejména novely 405/2017, o dokumentaci staveb

## 2 Soupis vybraných norem (ČSN)

- ČSN 73 0831 Požární bezpečnost staveb – Shromažďovací prostory
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 4301 Obytné budovy
- ČSN 73 4108 Hygienická zařízení a šatny
- ČSN 73 5305 Administrativní budovy a prostory
- ČSN 73 0580 Denní osvětlení budov
- ČSN 36 0020 Sdružené osvětlení
- ČSN 73 0532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků
- ČSN EN ISO 717-1 Akustika – Hodnocení zvuk. izolace stav. konstrukcí  
Část 1 : Vzduchová neprůzvučnost
- ČSN EN ISO 717-2 Akustika – Hodnocení zvuk. izolace stav. konstrukcí  
Část 2 : Kročejová neprůzvučnost
- ČSN 73 0540 Tepelná ochrana budov
- ČSN 74 4505 Podlahy – Společná ustanovení
- ČSN 74 4507 Odolnost proti skluznosti povrchu podlah  
Stanovení součinitele smykového tření.
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní požadavky
- ČSN 73 1901 Navrhování střech – Základní ustanovení
- ČSN 74 6077 Okna a vnější dveře – Požadavky na zabudování
- ČSN 74 6101 Dřevěná okna – základní ustanovení
- ČSN 746350 Ocelové světlíky – Základní ustanovení
- ČSN 74 6401 Dřevěné dveře – Základní ustanovení
- ČSN 74 6550 Kovové dveře otevíravé – Základní ustanovení
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

## 3 Další související vybrané zákony

- Zákon ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon),
- Zákon č. 459/2016 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů,

- Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (370/16 Sb.),
- Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní řízení), ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské řízení), ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb.