

Podklad pro světelně-technické výpočty

Název zakázky: **Rekonstrukce veřejného osvětlení a datové infrastruktury I. etapa****Popis:**

Pro porovnání zájemci dodají světelně-technický (dále jen „ST“) výpočet, který bude vzorovým podkladem pro určení ST parametrů na níže uvedených typech komunikací. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být investorem všechny výpočty pro korektní porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu.

Jako doplněk výpočtu je nutné dodat ST parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami).

Účastník předloží minimálně tolik různých fotometrií, jako je počet požadovaných konfigurací (ST situací) uvedených v tomto dokumentu.

Tím účastník potvrzuje, že pro danou ST situaci vybral nejvhodnější optiku z několika možných a je schopen a připraven osvětlit navrženým svítidlem i jiné ST situace v případě budoucího požadavku investora.

K tomuto musí účastník přiložit čestné prohlášení od výrobce svítidel o tom, že výrobce disponuje požadovaným minimálním počtem optik (fotometrií) a v prohlášení budou vyobrazeny alespoň polární diagramy, ze kterých je patrné, že se jedná o různé fotometrie.

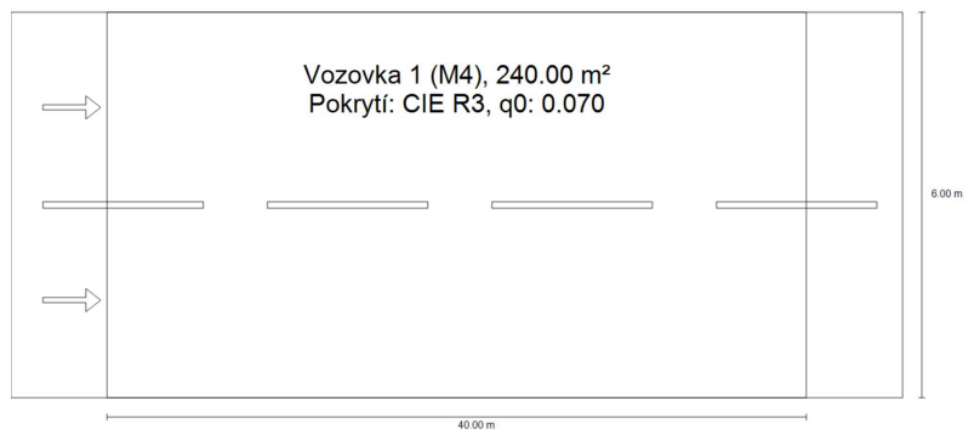
Nesplnění této povinnosti bude považováno za nesplnění technických požadavků investora či zadavatele zakázky.

Účastník musí počítat s reálným udržovacím činitelem, v žádném případě však nesmí být vyšší než 0,87 (Pokud je níže u některé z konfigurací uveden jiný, tak ten jiný má přednost). Náhradní teplota chromatičnosti je definována ke každé ST situaci.

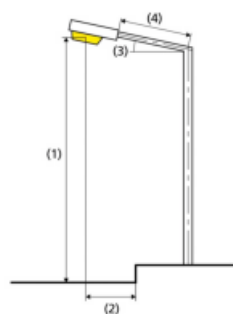
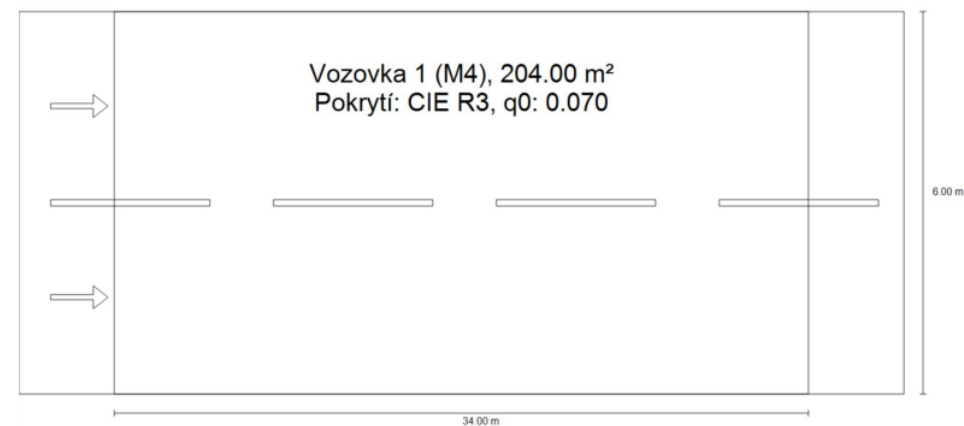
Vyklonění svítidla je věcí konkrétního ST návrhu, proto hodnota *Sklon ramene (3)* není závazná za předpokladu, že budou splněny závazné parametry ULR = 0,00 a ULOR = 0,00.

Na dalších stranách tohoto dokumentu jsou uvedené jednotlivé požadované ST situace.

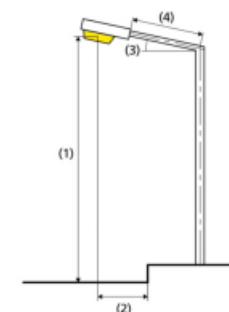
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 1, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

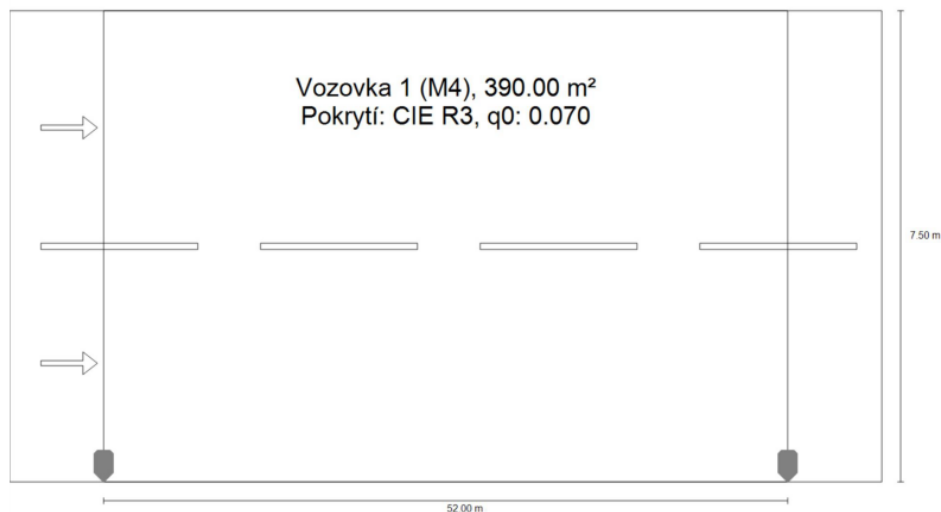
Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.650 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

**Konfigurace 2, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	34.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.750 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 3, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

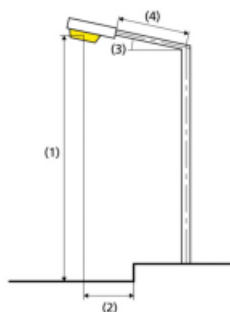
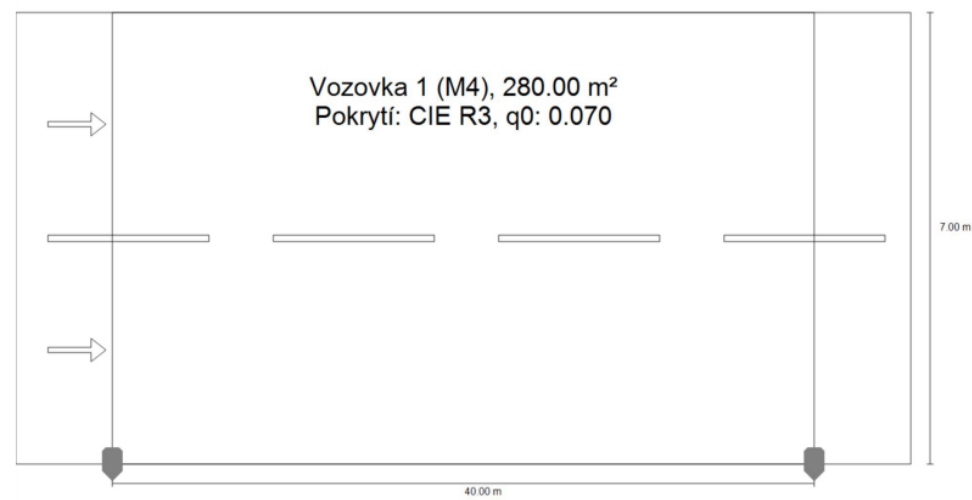
Vzdálenost sloupů	52.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
---	----------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.250 m
--	---------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 4, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

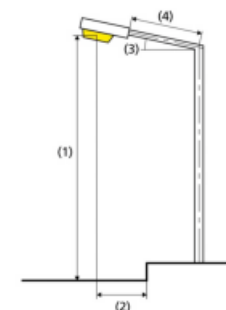
Vzdálenost sloupů	40.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
---	----------

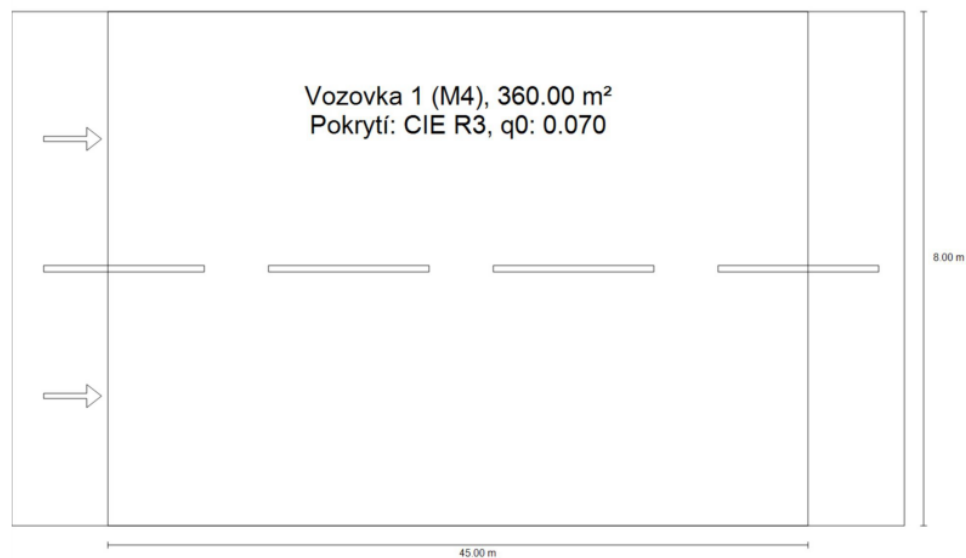
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
--	---------

(3) Sklon ramene	10.0°
------------------	-------

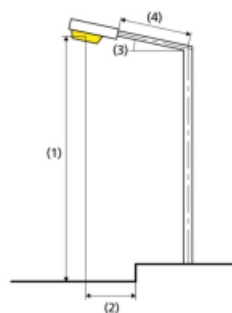
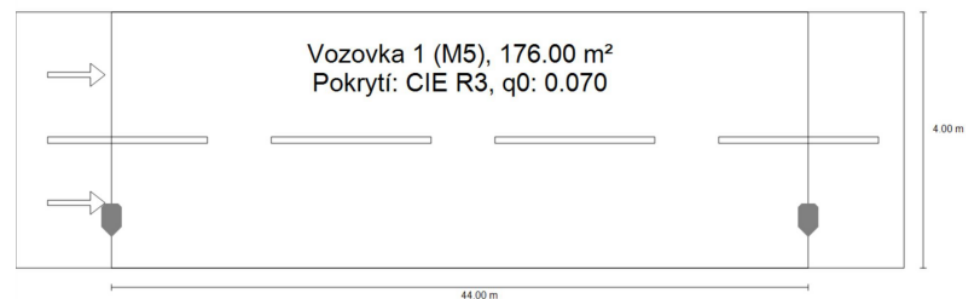
(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



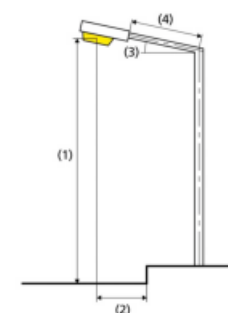
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 5, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

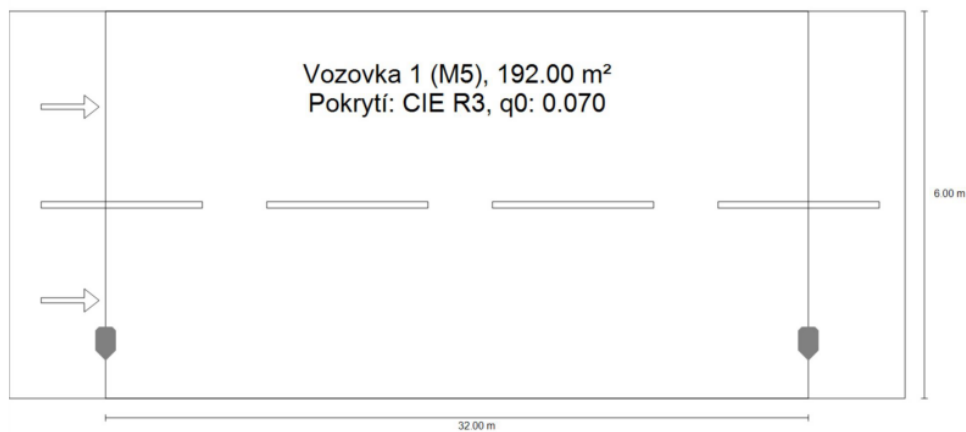
Vzdálenost sloupů	45.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Konfigurace 6, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	44.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 7, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

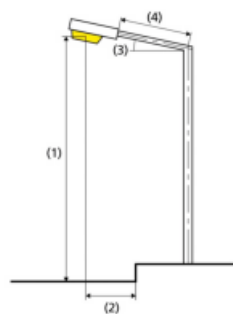
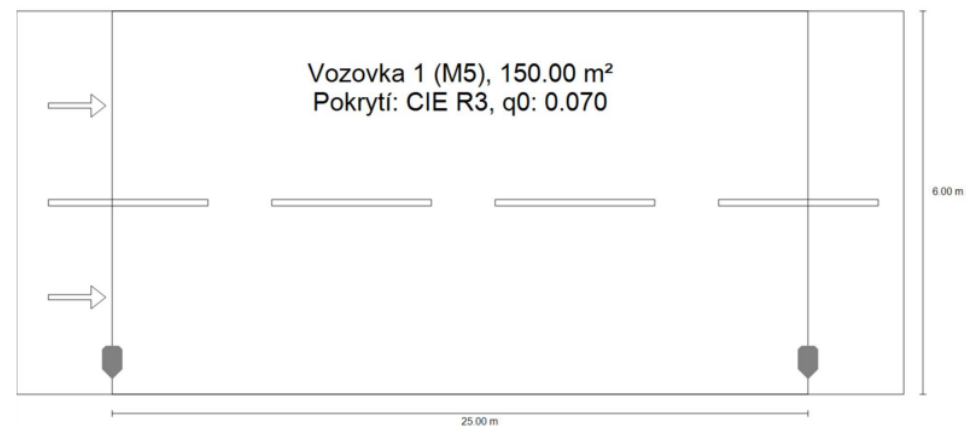
Vzdálenost sloupů	32.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
---	----------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.850 m
--	---------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 8, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

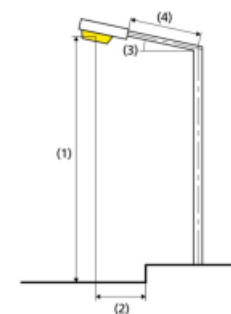
Vzdálenost sloupů	25.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
---	---------

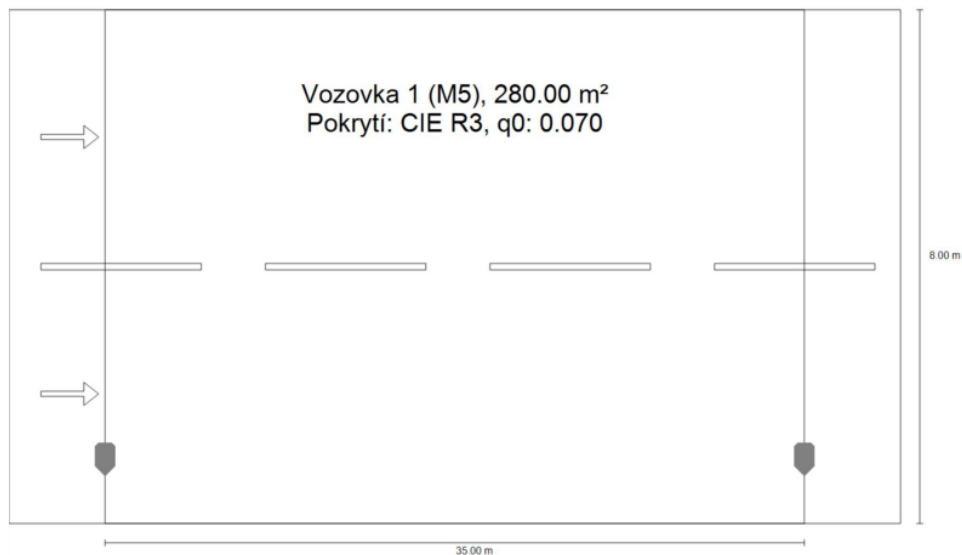
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
--	---------

(3) Sklon ramene	5.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 9, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

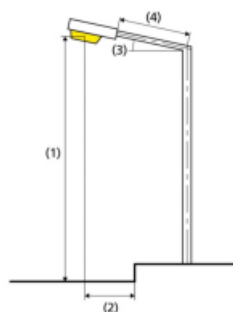
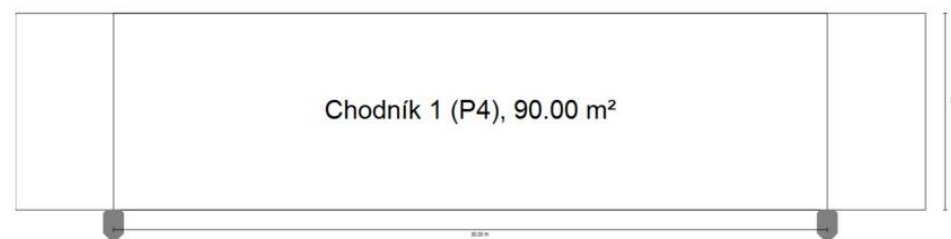
Vzdálenost sloupů	35.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
---	----------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.000 m
--	---------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 10, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

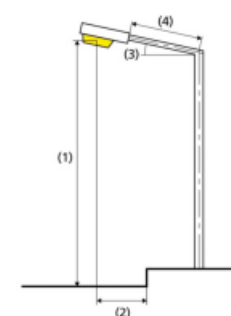
Vzdálenost sloupů	30.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
---	---------

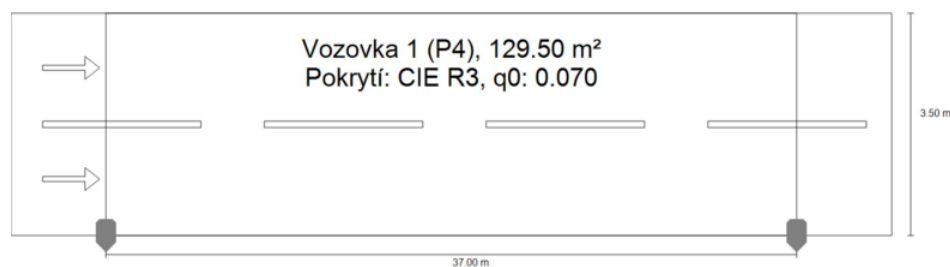
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

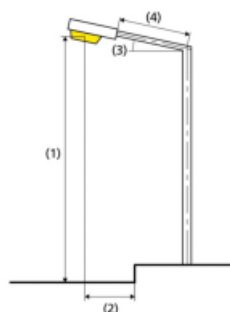
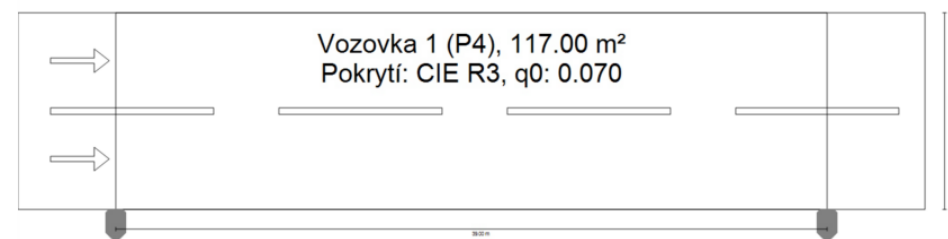
(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



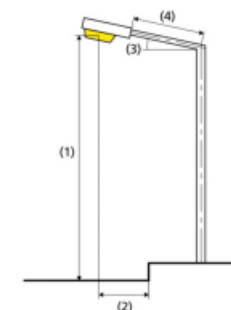
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 11, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

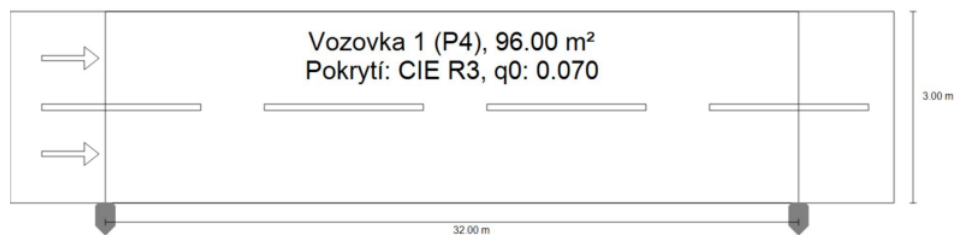
Vzdálenost sloupů	37.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Konfigurace 12, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	39.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 13, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

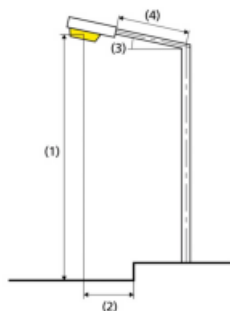
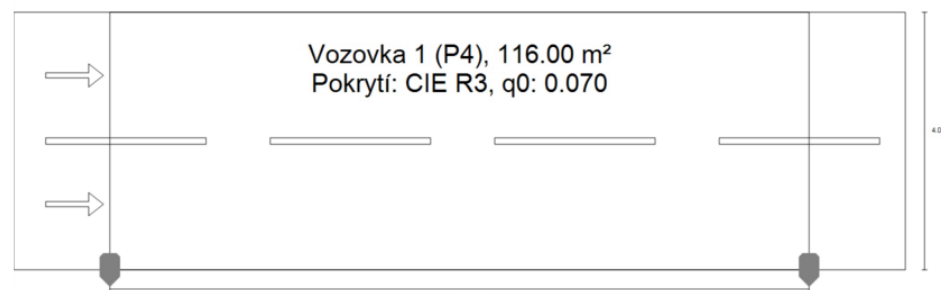
Vzdálenost sloupů	32.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.100 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 14, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

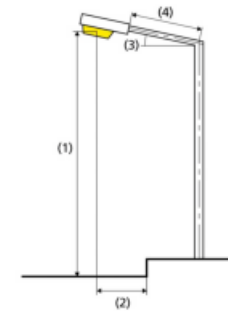
Vzdálenost sloupů	29.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
---	---------

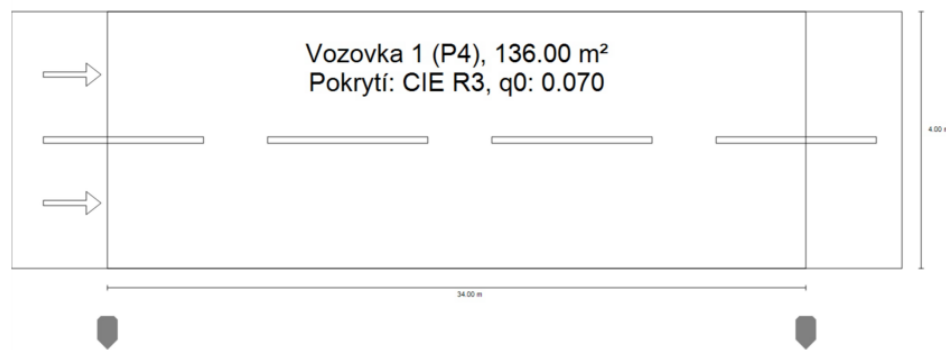
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
--	---------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 15, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

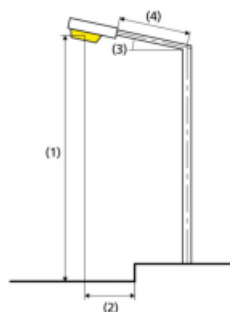
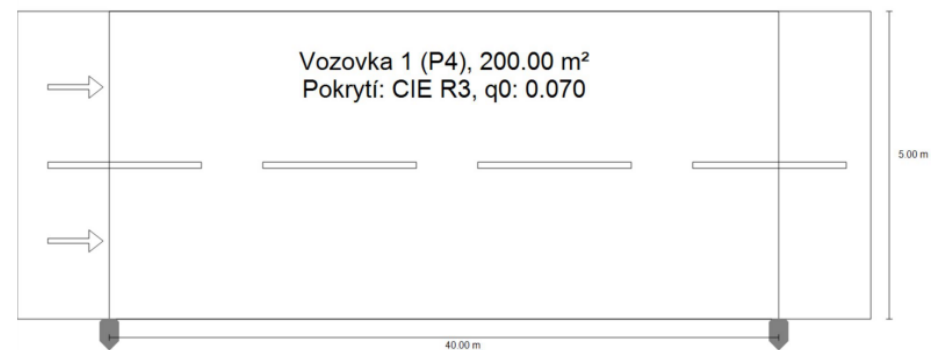
Vzdálenost sloupů	34.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 16, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

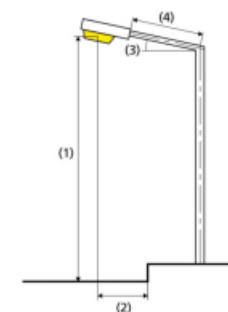
Vzdálenost sloupů	40.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.600 m
---	---------

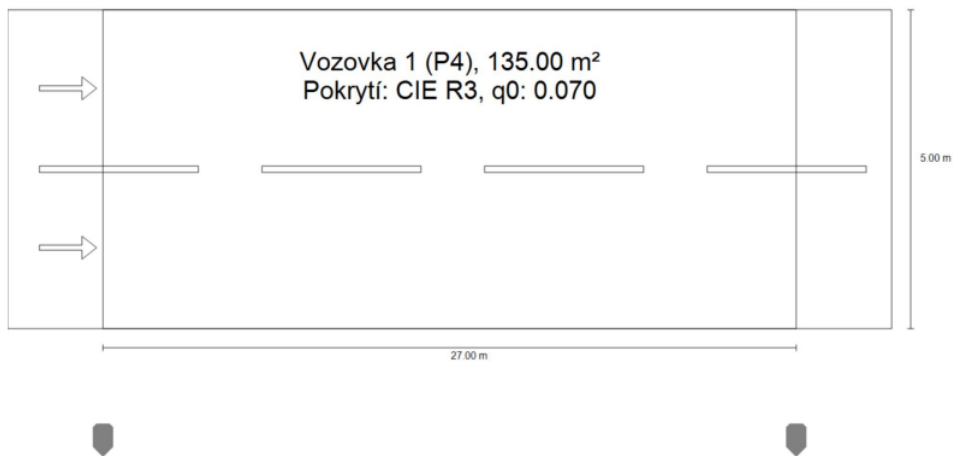
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 17, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

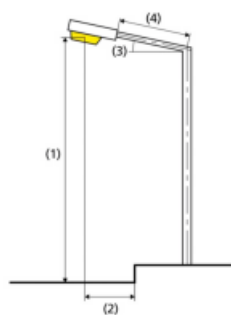
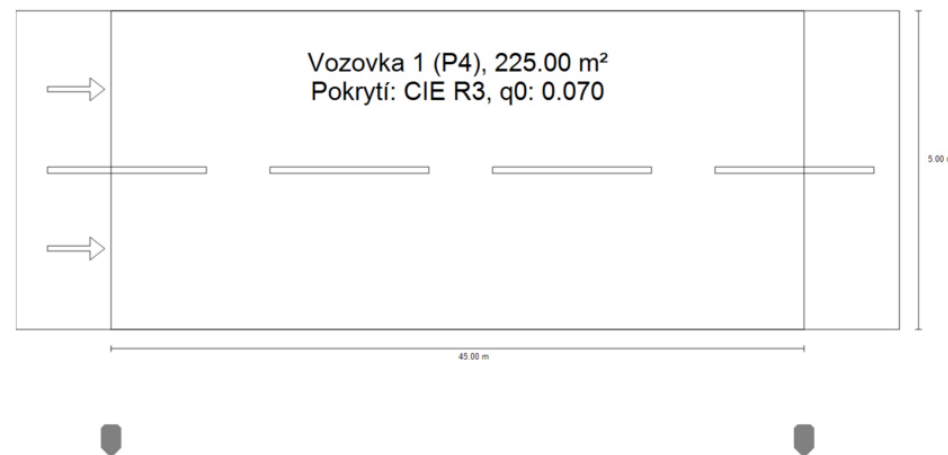
Vzdálenost sloupů	27.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
---	---------

(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.750 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 18, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

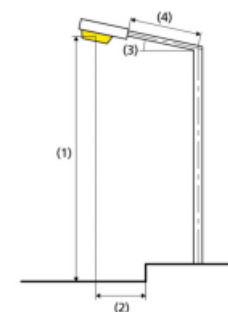
Vzdálenost sloupů	45.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
---	---------

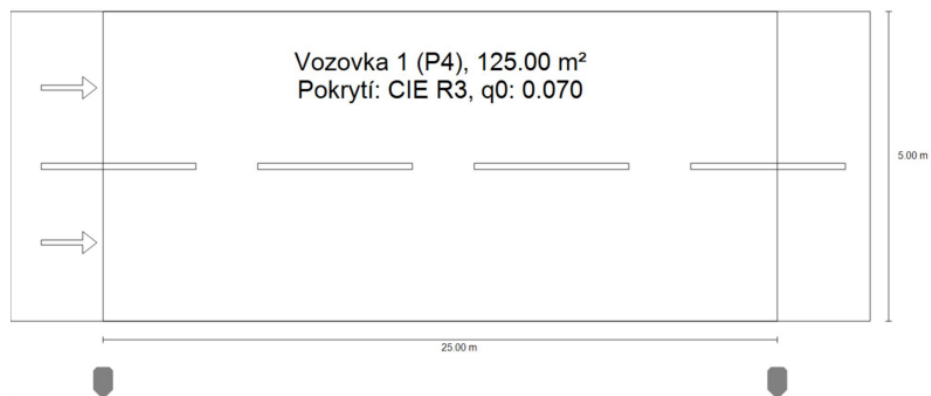
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.750 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

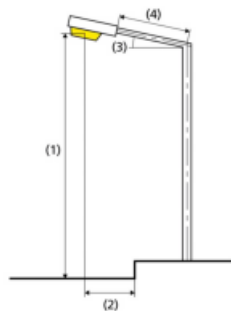
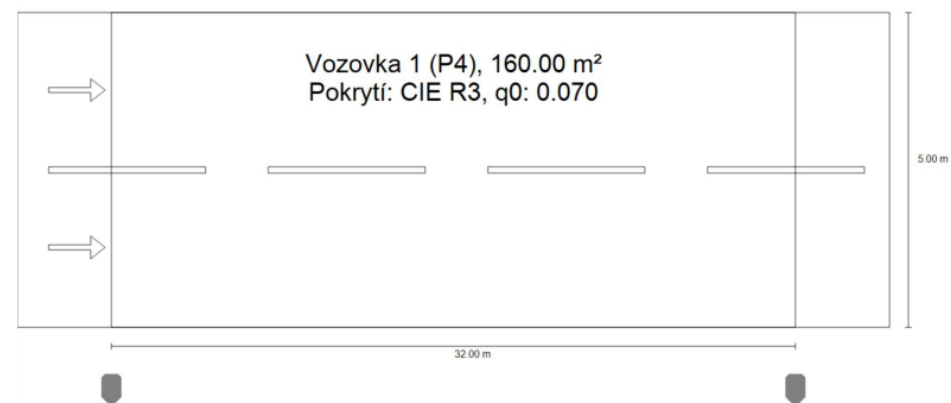
(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



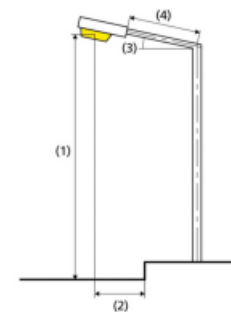
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 19, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

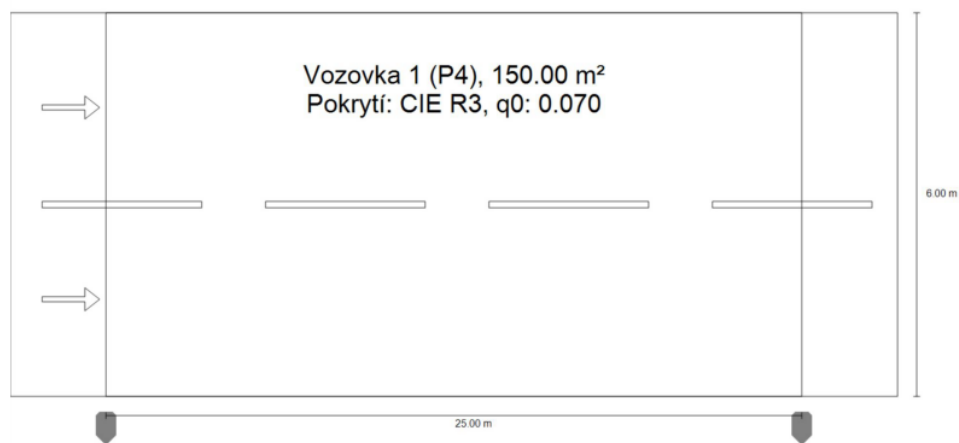
Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Konfigurace 20, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

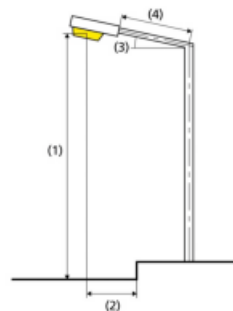
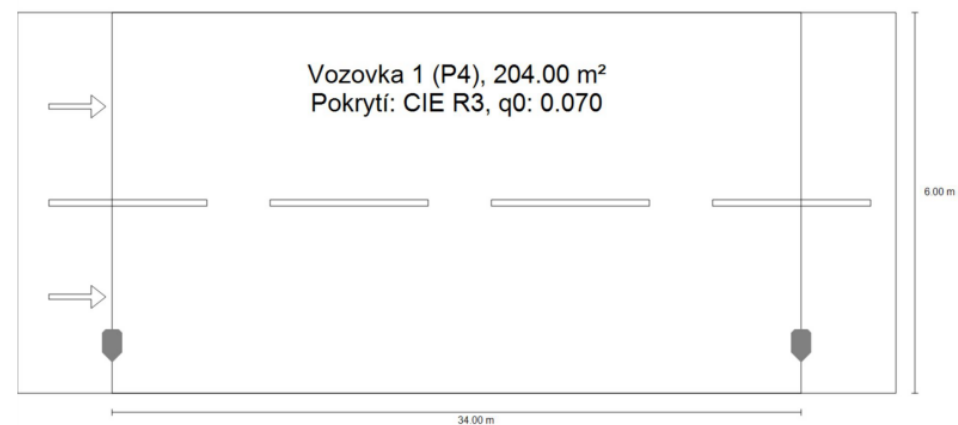
Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



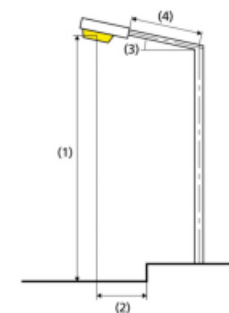
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 21, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

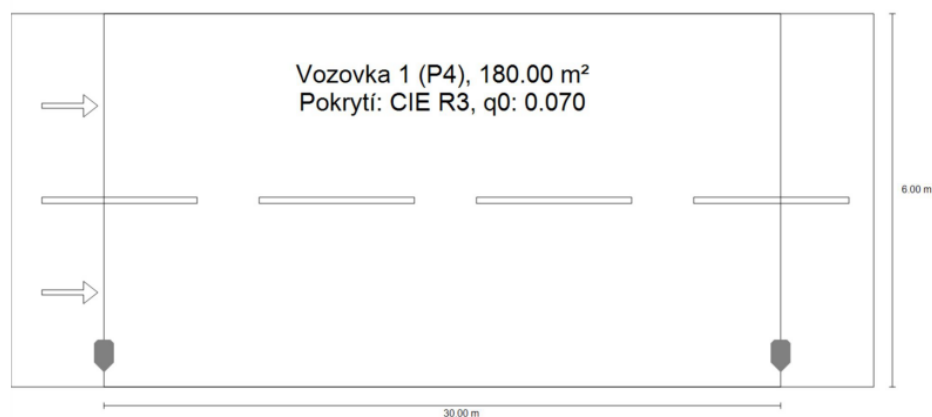
Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Konfigurace 22, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	34.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.100 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 23, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

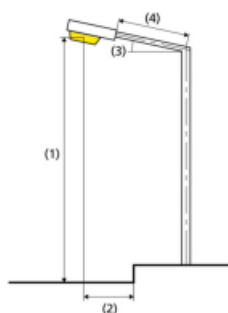
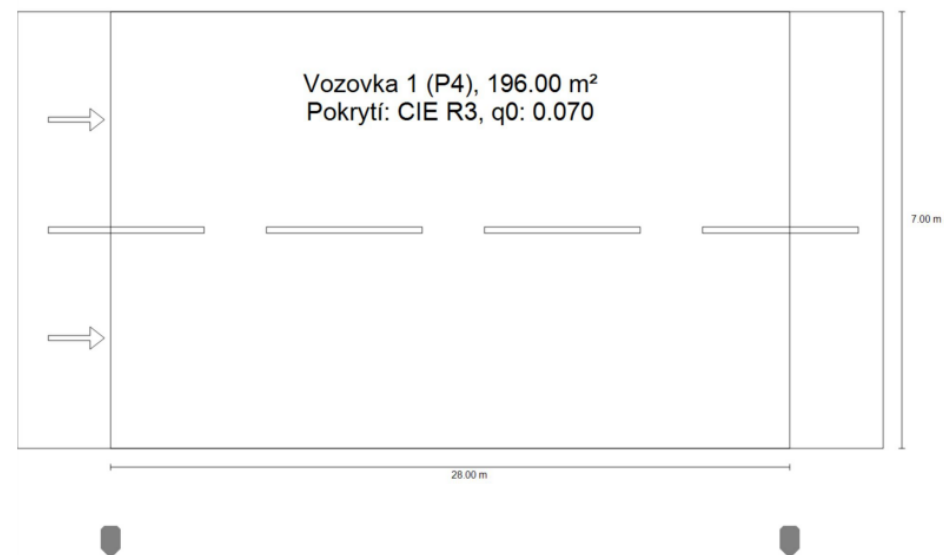
Vzdálenost sloupů	30.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
--	---------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

Konfigurace 24, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

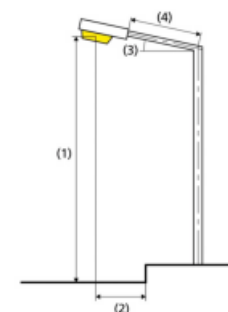
Vzdálenost sloupů	28.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.100 m
---	---------

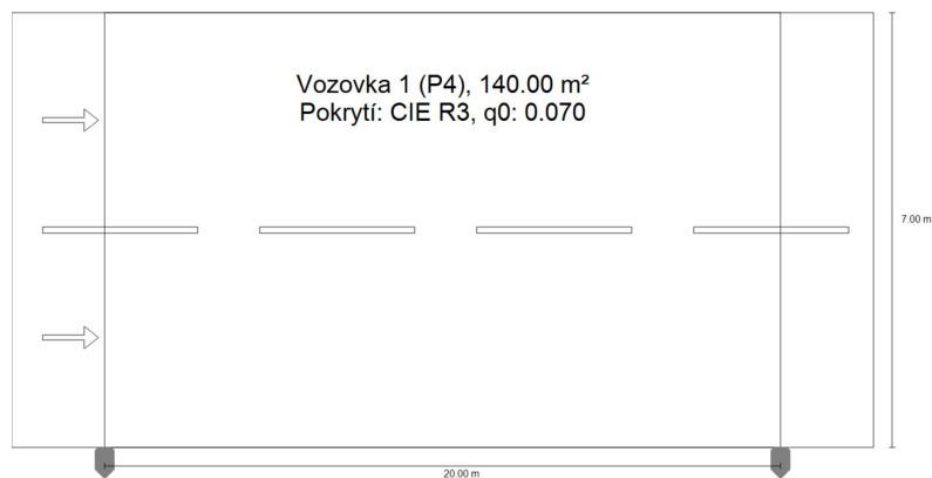
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.500 m
--	----------

(3) Sklon ramene	5.0°
------------------	------

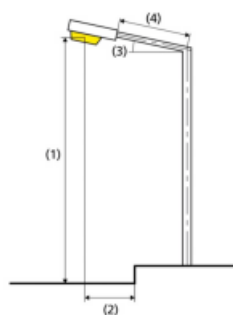
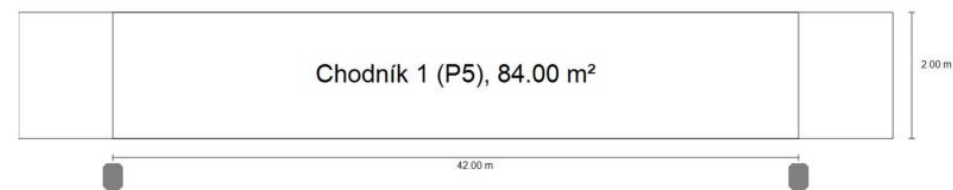
(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



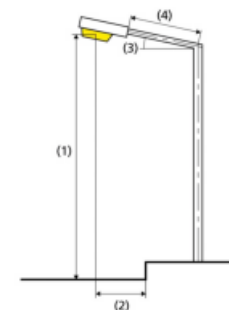
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 25, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

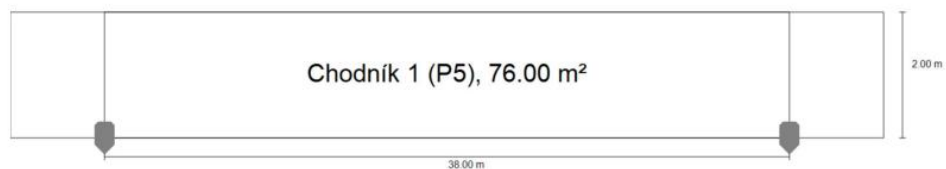
Vzdálenost sloupů	20.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.100 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Konfigurace 26, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

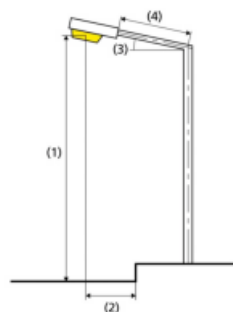
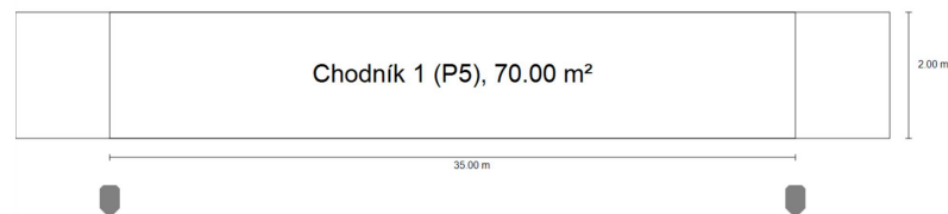
Vzdálenost sloupů	42.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.650 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



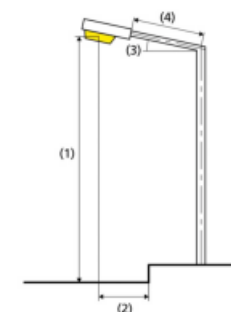
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 27, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

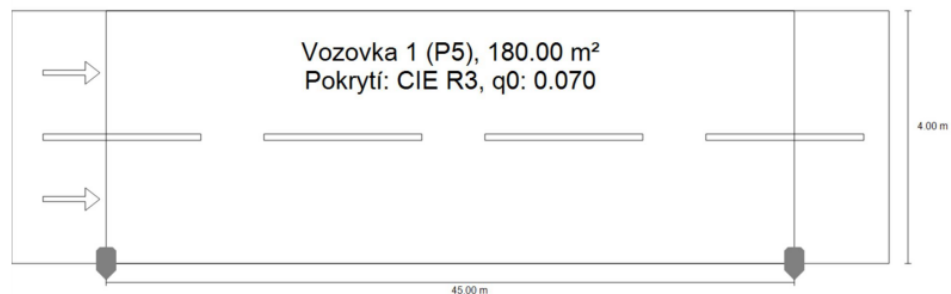
Vzdálenost sloupů	38.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Konfigurace 28, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

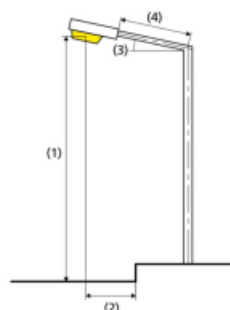
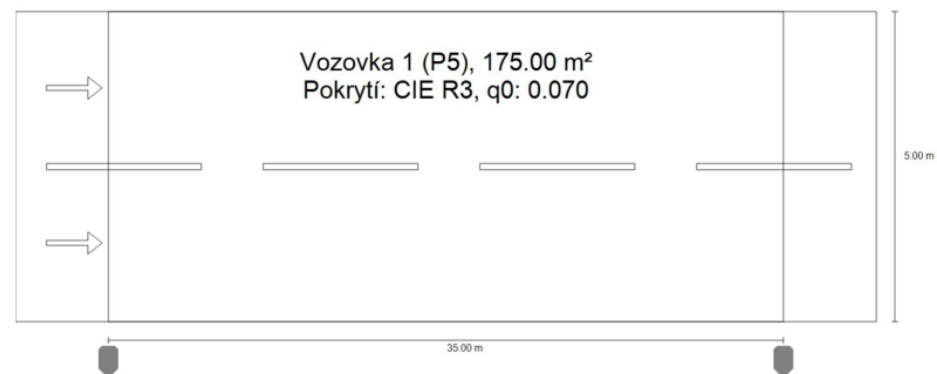
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



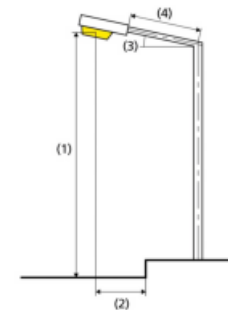
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 29, Tc max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	45.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

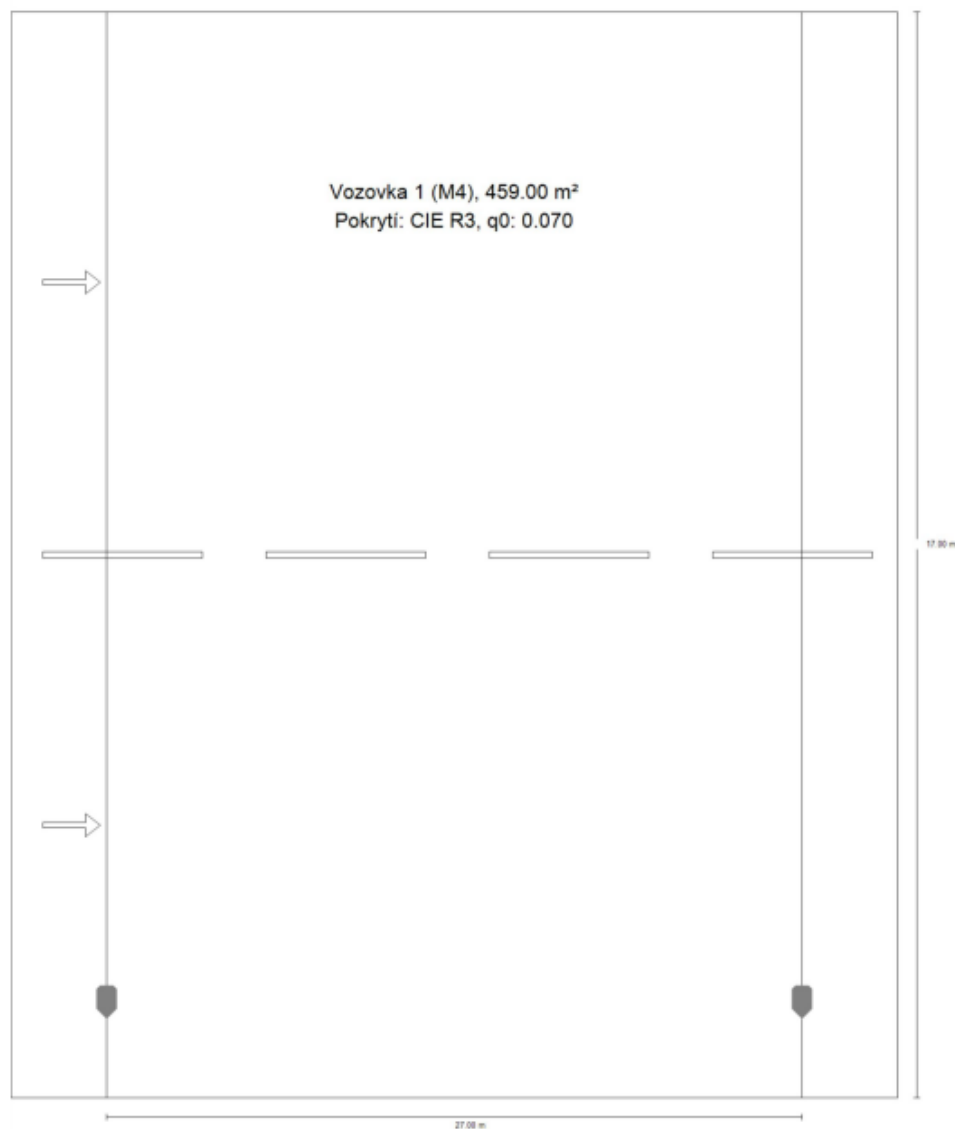
**Konfigurace 30, Tc max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.650 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

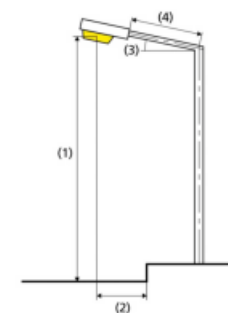


Podklad pro světelně-technické výpočty

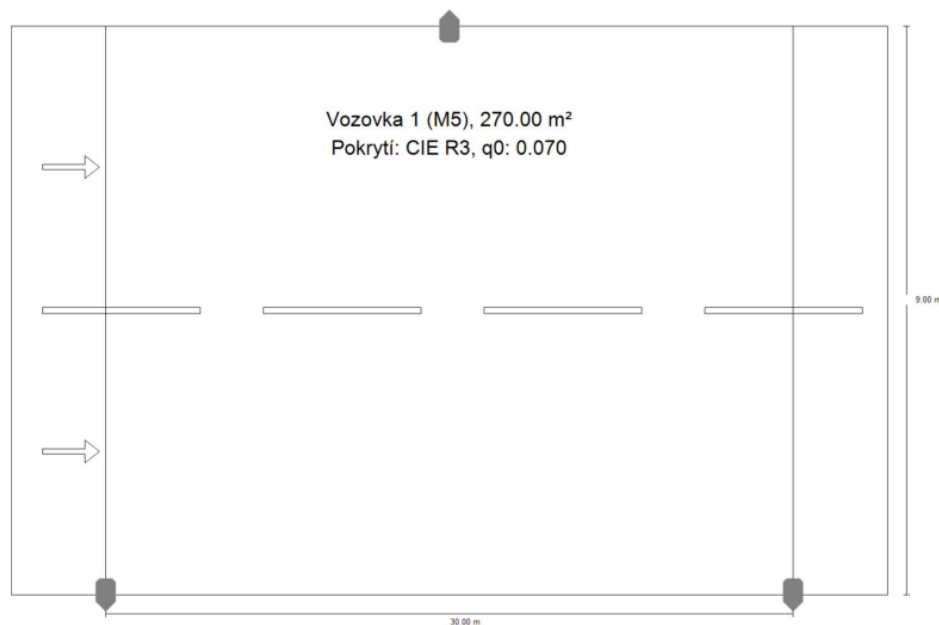
Konfigurace 31, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



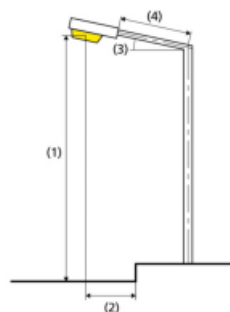
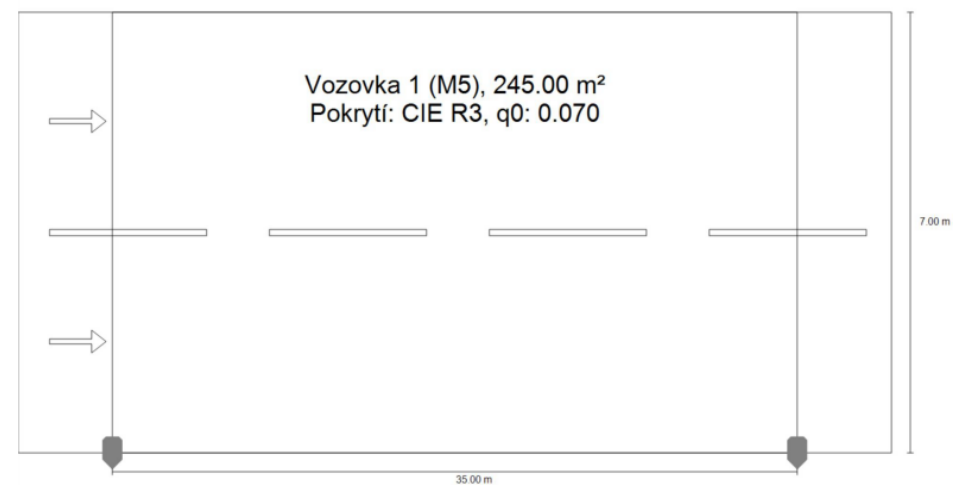
Vzdálenost sloupů	27.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.500 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



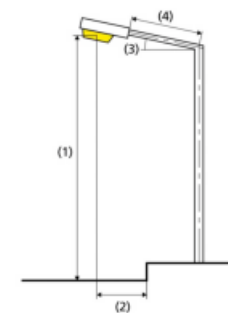
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 32, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

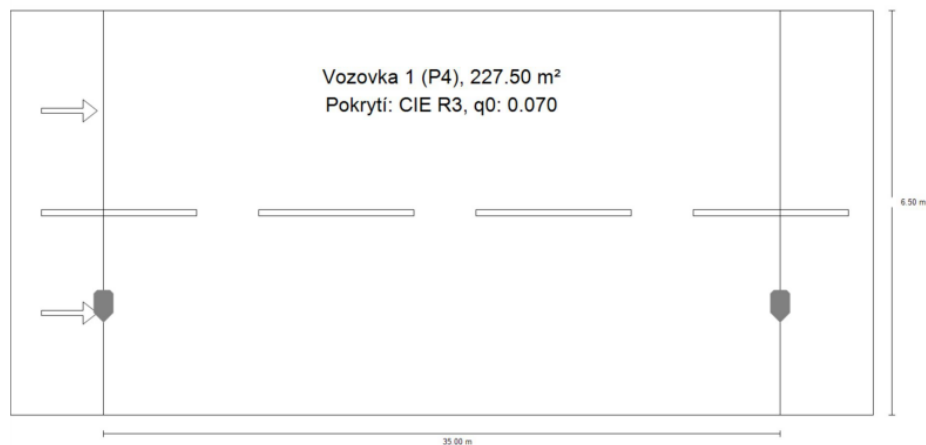
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

**Konfigurace 33, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

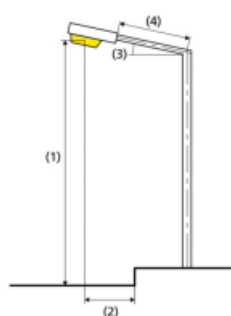
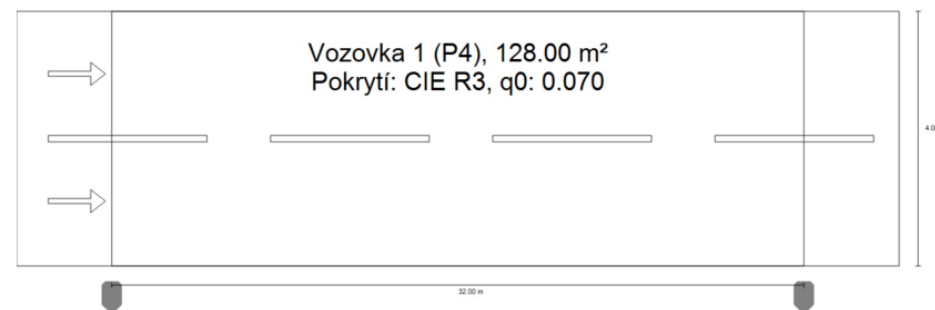
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



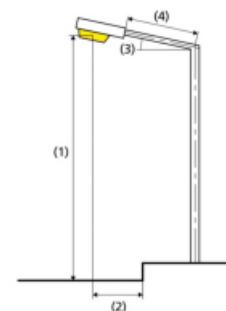
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 34, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

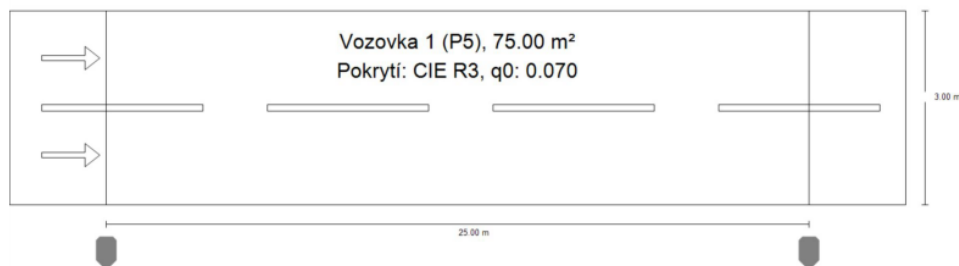
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

**Konfigurace 35, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 36, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

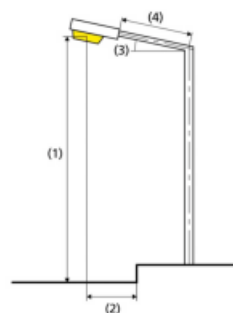
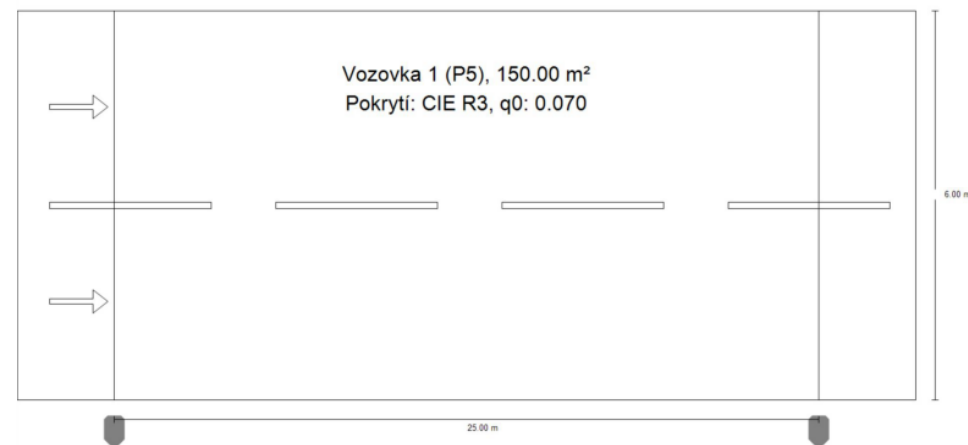
Vzdálenost sloupů	25.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.500 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 37, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

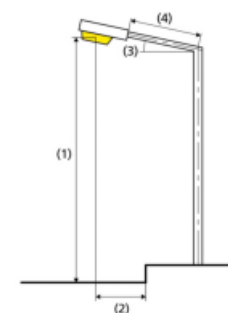
Vzdálenost sloupů	25.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
---	---------

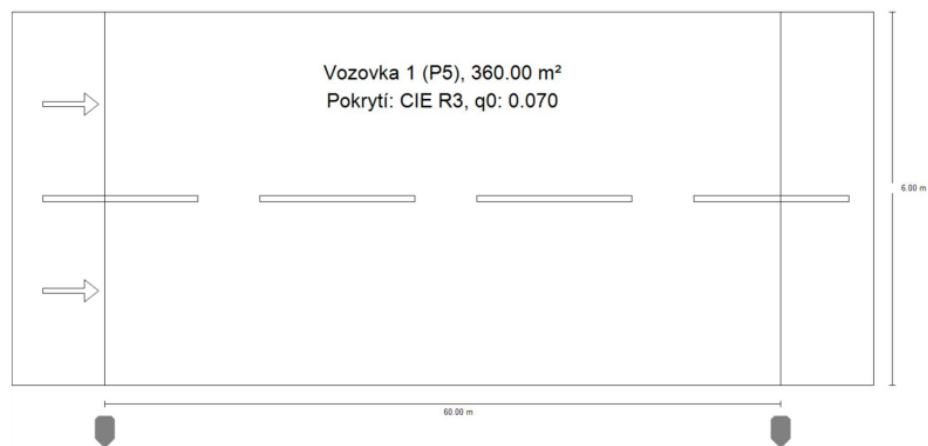
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

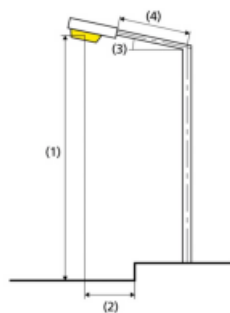
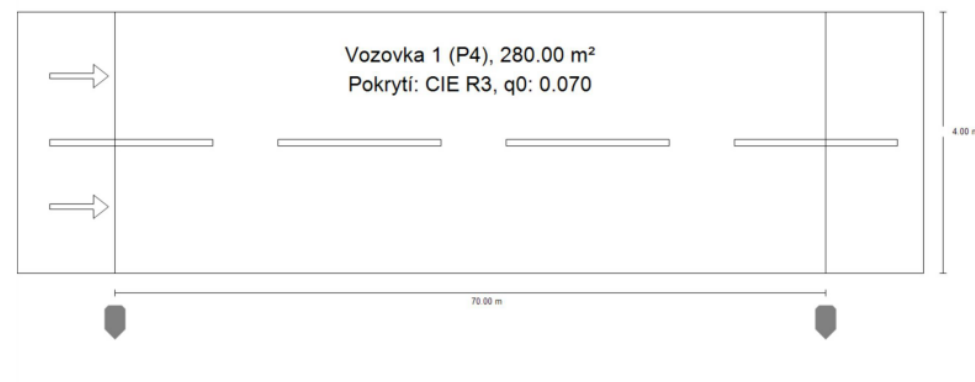
(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



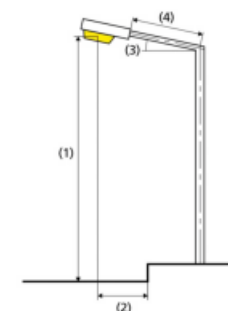
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 38, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

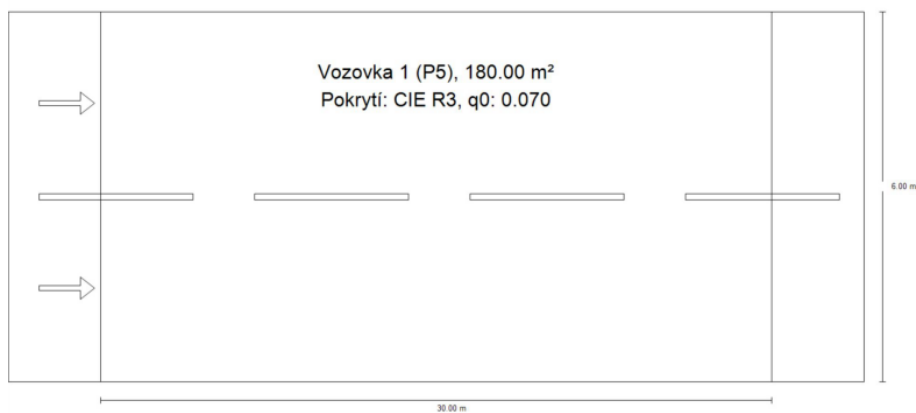
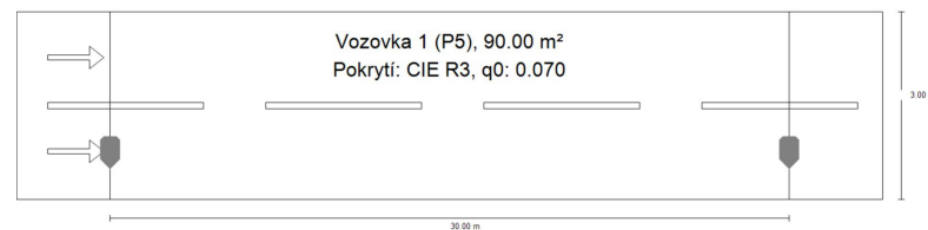
Vzdálenost sloupů	60.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

**Konfigurace 39, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	70.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 40, Tc max. 2200 K, zatřídění dle vzoru:**Konfigurace 41, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

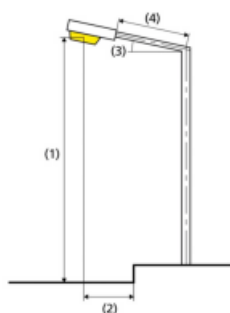
Vzdálenost sloupů	30.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-3.250 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



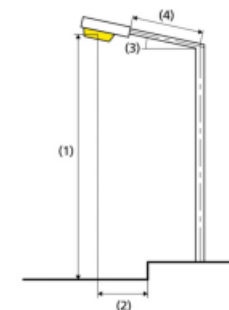
Vzdálenost sloupů	30.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
---	---------

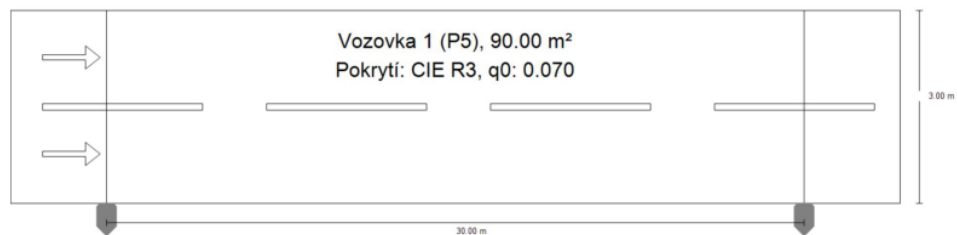
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.750 m
--	---------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 42, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

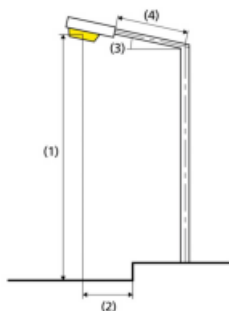
Vzdálenost sloupů	30.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
---	---------

(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



Podklad pro tvorbu světelně-technických výpočtů

Prohlašujeme, že námi navržené osvětlení komunikací je v souladu s ČSN EN 13201 Osvětlení pozemních komunikací a uvedené rozteče světelných bodů jsou maximální možné za předpokladu zachování všech normami požadovaných parametrů. Uvědomujeme si, že v případě zkreslení jakýchkoli předaných technických informací můžeme být z výběrového řízení vyloučeni bez nároku na odvolání, neboť by se jednalo o podvod. Seznámení se s touto přílohou stvrzujeme níže naším podpisem.

V

Dne:

Za účastníka veřejné zakázky (hůlkovým písmem + podpis):

.....

Jméno, příjmení a podpis účastníka