

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY
STAVEBNÍ ÚPRAVA UL. HLAVNÍ TŘÍDA MARIÁNSKÉ LÁZNĚ
VÝMĚNA POVRCHU VOZOVKY A KONSTRUKČNÍCH VRSTEV

B.2

1.1

Investor:

Město Mariánské Lázně

Ruská 155/3

Mariánské Lázně 353 01

Projektant:

Bau-projekt spol. s.r.o.

Hojanovice 47

Bc. Jan Hyliš ČKAIT : 1400643

Obsah PD:

- 1.1 Identifikační údaje
- 1.2 Plán organizace výstavby
- 1.3 Požadavky na dodržování právních předpisů.

1.2 Plán organizace výstavby

a) Popis stavby

Jedná se o stavební úpravu stávající místní komunikace ul. Hlavní třída, která je důležitou komunikací, která umožňuje dopravní obslužnost centra Mariánských Lázní. Šířka této komunikace je proměnná 9-12M. Předmětem této projektové dokumentace je stavební úprava 1. etapy této místní komunikace, kde součástí úpravy je výměna povrchu vozovky a všech jejích konstrukčních vrstev a to včetně sanace zemní pláně v podobě 40cm ŠD 0/125 . V projektové dokumentaci je uvažováno s výkopem až 0,85M pod původní terén komunikace.

Výškové a směrové řešení stavebně upravované komunikace bude zachováno. Stavební úprava komunikace je označena jako jediný stavební objekt SO 100.

b) Lokalizace stavby a rozsah zájmového území.

Stavba se nachází v Karlovarském kraji v katastru Mariánské Lázně. Dotčená oblast a přesný rozsah stavební úpravy je přesně vymezen v grafické části PD. Společně se stavební úpravou místní komunikace bude probíhat také rekonstrukce stávajícího vodovodu – investor Chevak Cheb a.s.

c) Plán organizace výstavby

Rekonstrukce komunikace bude realizována celkem na čtyři etapy-po dvou úsecích. (dvě poloviny vozovky)

1.3

1. **etapa** Výstavba v úseku od křižovatky s ul. Chebská po Propoj č.2 v křižovatce s ul. Boženy Němcové – východní část vozovky a. V rámci projektu komunikace bude uzavřen východní jízdní pruh v dotčeném úseku komunikace a bude provedeno odfrézování a odtěžení konstrukce vozovky až od úrovně nivelety -0.85 pod úroveň terénu.

. Potrubí bude vytaženo mimo nově realizovaný povrch vozovky.

V rámci projektu komunikace bude obnoven povrch komunikace bez vrchní obrusné vrstvy.

2. **etapa** Výstavba v úseku od křižovatky s ul. Chebská po Propoj č.2 v křižovatce s ul. Božen Němcové – západní část vozovky a. V rámci projektu komunikace bude uzavřen západní jízdní pruh v dotčeném úseku komunikace a bude provedeno odfrézování a odtěžení konstrukce vozovky až do úrovně nivelety -0.85 pod úroveň terénu. Odtěžení do úrovně -0.85 m bude provedeno jen v úseku Chebská - Tyršova, vzhledem k požadavku na zachování výjezdu do ul. Tyršova
. V rámci projektu komunikace bude odtěžena vrchní vrstva v úseku Tyršova – Boženy Němcové na úroveň - 0.85 m, bude provedena sanace podloží a bude obnoven povrch komunikace včetně celoplošné vrchní obrusné vrstvy.
3. **etapa** Výstavba v úseku od křižovatky s ul. Boženy Němcové po křižovatku s Ruská – východní část vozovky a. V rámci projektu komunikace bude uzavřen východní jízdní pruh v dotčeném úseku komunikace a bude provedeno odfrézování a odtěžení konstrukce vozovky až od úrovně nivelety -0.85 pod úroveň terénu. V rámci projektu komunikace bude obnoven povrch komunikace bez vrchní obrusné vrstvy.
4. **etapa** Výstavba v úseku od křižovatky s ul. Boženy Němcové po křižovatku s Ruská – západní část vozovky a. V rámci projektu komunikace bude uzavřen západní jízdní pruh v dotčeném úseku komunikace a bude provedeno odfrézování a odtěžení konstrukce vozovky až od úrovně nivelety -0.85 pod úroveň terénu. V rámci projektu komunikace bude obnoven povrch komunikace bez vrchní obrusné vrstvy.

Finální povrchy vozovky se budou provádět až po dokončení všech etap.

1.3 a) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště které jsou úplně nebo částečně umístěny na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

1.3 b) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Požadavky dané vyhláškou 398/2009sb. budou dodrženy. Stavební úprava ul. Hlavní se týká pouze komunikace a chodníky zůstanou pro pěší s mírným omezením průchozí.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při stavbě se předpokládá vznik stavebního odpadu při zemních pracích, vybourání stávajících komunikací a potrubí. Výměry viz položkový rozpočet stavby.

Dle přílohy vyhlášky o Katalogu odpadů 93/2016 Sb. budou tyto odpady zařazeny do těchto kategorií:

Kód 170504, Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

Kamenivo a zemina budou užity do obsypů a zásypů. Přebytek zemin bude odvezen na skládku. Do aktivní zóny komunikace je tento materiál vhodný pouze po posouzení a prokázání vlastností dle ČSN 73 6133. Dle ČSN 73 6133 je požadováno CBR > 15%.

Kód 170101, Beton

Především stávající armaturní šachta. Bude odvezeno na příslušnou skládku.

Kód 170302, Asfaltové směsi, bez obsahu dehtu

Přebytky asfaltových vrstev budou odvezeny na příslušnou skládku.

Odfrézované asfaltové vrstvy budou odvezeny a předány správci komunikace k užití např. do nepevněných krajnic, na zpevnění sjezdů apod., - viz dopravní

Kód 170405, Železo a ocel.

Jedná se o případnou betonářskou výztuž armaturní šachty + úseky vybouraného OC a LI potrubí.

Kód 150101, Papírové a lepenkové obaly. Bude odvezeno k recyklaci.

Kód 150102, Plastové obaly. Bude odvezeno k recyklaci.

Kód 150103, Dřevěné obaly. Bude odvezeno k recyklaci.

Kód 170203, Plasty. Bude odvezeno k recyklaci.

Kód 170504, Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03. Bude odvezeno na příslušnou skládku.

Kód 200301, Směsný komunální odpad. Bude odvezeno na příslušnou skládku.

Kód 200303, Ulicní smetky (čištění komunikací po vozidlech stavby). Bude odvezeno na příslušnou skládku.

Ostatní odpady vzniklé při stavbě budou zařazeny podle vyhlášky o

Katalogu odpadů 93/2016 Sb. a budou převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí. Nakládání s odpady vznikajícími při

1,3c) Bilance zemních prací při výstavbě.

Celkový objem zemních prací je zřejmý z výkresové části projektové dokumentace a položkového rozpočtu stavby. Nevhodná či přebytečná zemina/hornina bude odvezena na skládku, která je od místa vzdálena do 30km. Dále odfrézovaná asfaltová vozovka bude odvezena na skládku ve vzdálenosti do 30km.

1,3 d) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Dále je během stavby nutné zajistit opatření k ochraně stromů včetně jejich kořenového systému dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

1,3e) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Na probíhající stavební práce bude upozorněno přechodným dopravním značením . Dopravně inženýrská opatření – zajišťuje zhotovitel akce.

Dokumentaci DIO je nutno předložit v dostatečném předstihu před zahájením

prací PČR a místně příslušnému správci komunikace.
Komunikace bude i během výstavby umožňovat vjezd IZS a správců sítí.
Stroje a vozidla stavby nebudou v tomto pruhu mimo pracovní dobu odstavována.

1.4 f) umístění zařízení staveniště

Umístění zařízení staveniště bude z části umístěno v areálu technický služeb Mariánské Lázně a z části bude muset být umístěno přímo v ul. Hlavní (stavební buňky WC, šatny apod.)
Konkrétní situování bude řešeno se zhotovitelem stavby.

1.3 g) Oplocení zařízení staveniště.

Zhotovitel zajistí a je zodpovědný za zajištění oplocení staveniště s ohledem na druh stavby.
Zhotovitel bude provádět pravidelné kontroly oplocení a bude zajišťovat – umožňovat přístup
vlastníkům domu ke svým nemovitostem.

Vypracoval Bc. Jan Hyliš