

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

- a) Charakteristika území stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.**

Ve stávajícím stavu se jedná o obousměrnou místní komunikaci, kde jsou stávající sjezdy a několik stávajících křižovatek. Území je zastavěné a stavba se nachází v památkové rezervaci.

Jedná se o zastavěné území

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,**

Jedná se pouze o výměnu stávajících povrchů za stejné povrchy-živičný povrch. Stavba je v souladu s územním rozhodnutím

- c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.**

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Rozsahově, tvarově ani jinak se podoba nemění.

- d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.**

Geologická, geomorfologická i hydrogeologická charakteristika území umožňuje realizaci stavebního záměru za podmínek dostatečné únosnosti pláň vozovky.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření-geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Byla provedena diagnostika vozovky, z které vyplývá nutnost sanace zemní pláň vozovky. Navržená tloušťka sanace zemní pláň je projektem 0,4M v podobě Štěrkodrti 0/125.

- f) Ochrana území podle jiných právních předpisů (památková zóna, památková rezervace apod.)**

Územní se nachází v památkové rezervaci, rozsáhlé chráněné územní, Vnitř. Lázeňské území ložisek slatin a rašeliny – pásmo 1. stupně.

- g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Navržené objekty se nenachází v poddolovaném území a ani v záplavovém území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít značný vliv na odtokové poměry. Nebude mít vliv ani na odtokové poměry v území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

nejsou

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

nejsou

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Napojení na dopravně technickou infrastrukturu a bezbariérový přístup zachován stávající.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

nejsou

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

parc.č.

P.Č.	DRUH POZEMKU	VLASTNÍK	VÝMĚRA M2
1167/2	OSTATNÍ PLOCHA - KOMUNIKACE	MĚSTO MARIÁNSKÉ LÁZNĚ	7072
1222	OSTATNÍ PLOCHA - KOMUNIKACE	MĚSTO MARIÁNSKÉ LÁZNĚ	4290
1223	OSTATNÍ PLOCHA - KOMUNIKACE	MĚSTO MARIÁNSKÉ LÁZNĚ	2568

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

ochranné pásmo nevzniká

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

nejsou

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Napojovací body ponechány stávající.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

změna dokončené stavby

- b) účel užívání stavby,**

Místní komunikace.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Stavba trvalá

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.**

Výjimky nejsou uděleny.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Budou dodrženy podmínky PČR v plném rozsahu. (provedení dopravního značení a dodržení vyhlášky 398/2009sb.)

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby-návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Jedná se o výměnu povrchu vozovky, kde bude zachováno šířkové uspořádání vozovky. Chodníky budou zachovány bez výměny povrchů. Dále bude vyměněno potrubí vodovodu v původní trase– je součástí jiné část PD.

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Současný stav vozovky je již nevyhovující – příčné i podélné trhliny, síťové trhliny

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod.,

památková rezervace.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Pro účel stavby není uvažováno v provozu se spotřebou energií. Dešťové vody budou odváděny pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

- 1) ZEMNÍ PRÁCE – ODTĚŽENÍ STÁVAJÍCÍCH VRSTEV KOMUNIKACE 7/2024
- 2) HUTNĚNÍ A POKLÁDKA NOVÝCH SKLADEB KOMUNIKACE 10/2024
- 3) POKLÁDKA POVRCHŮ A DOKONČOVACÍ PRÁCE 11/2024

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

požadavek na předčasné užívání stavby není. Předpoklad je kompletní uvedení do standartního provozu po kolaudaci stavby.

l) orientační náklady stavby.

10,0Mil Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Zachováno ve stávající podobě.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Celý povrch místní komunikace bude proveden z asfaltu, pouze části chodníků budou ve stávající podobě – zámková dlažba.

B.2.3 Celkové technické řešení –

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

Jedná se o výměnu povrchu vozovky a konstrukčních vrstev vozovky včetně sanace zemní pláně. Je nutné dodržet modul Edef2 min 45Mpa z důvodu celkové únosnosti skladby na kterou působí dopravní zatížení od provozu na PK.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Celková bilance spotřeby energií nebude nijak zvyšována.

- c) celková spotřeba vody,

není dotčeno.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

e) Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Nakládání
03 01 04	Hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotř.	N	AN3/AN5
03 01 05	Piliny, hobliny, dřevo, neuvedené pod 03 01 04	O	AN1/AN5
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	AN1/AN5
15 01 02	Plastové obaly	O	AN1/AN5
15 01 03	Dřevěné obaly	O	AN1/AN5
15 01 04	Kovové obaly	O	AN1/AN5
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	AN3/AN5
15 02 02	Absorpční činidla, filtr.mat., čisticí tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	N	AN3/AN5
17 01 01	Beton	O	AN1/AN5
17 01 02	Cihly	O	AN1/AN5
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	AN1/AN5
17 02 01	Dřevo	O	AN1/AN5
17 02 02	Sklo	O	AN1/AN5
17 02 03	Plasty	O	AN1/AN5
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky, nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	AN3/AN5
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	AN3/AN5
17 04 05	Železo a ocel	O	AN1/AN5
17 04 07	Směsné kovy	O	AN1/AN5
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	AN3/AN5
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	AN3/AN5
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	AN3/AN5
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	AN3/AN5
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	AN3/AN5

17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	AN3/AN5
20 01 11	Textilní materiály	O	AN1/AN5
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	AN3/AN5
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	AN3/AN5
20 03 04	Kal ze septiků, žump a chemických toalet	O	AN3/AN5

AN 1 – využití jako druhotná surovina /recyklace/

AN 3 – předání jiné oprávněné osobě (kromě přepravce, dopravce)

AN 5 – skladování

Beton 17 01 01 – celkové odhadované množství 95T. – odvoz skládka

17 03 02 Asfaltové směsi - Celkové odhadované množství 1150T. – odvoz skládka

17 09 04 Směsné , stavební a demoliční odpady – hlína s kamením odhadované množství 3200T- odvoz skládka. -

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou oproti stávajícímu stavu zvýšeny.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Objekt musí splňovat požadavky Bezbariérovosti. Je nutné dodržení maximálního podélného sklonu u chodníků (po celé délce 8,33%) . Dále dodržet maximální příčný sklon chodníku do 2,0%. A maximální výškový rozdíl mezi obrubou a vozovkou při realizaci míst pro přecházení či míst se sníženou obrubou do 20mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Splněna podmínka bezbariérovosti-další podmínky nejsou požadovány.

B.2.6 Základní charakteristika objektu

SO – Místní komunikace

Jedná se o stávající místní komunikaci o proměnlivé šířce 10-12M.

SO 100- komunikace a zpevněné plochy

Jedná se o výměnu stávajícího povrchu vozovky a všech konstrukčních vrstev.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

nejsou navržena

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení –

Není potřebné vypracovávat.

B.2.9 úspora energie a tepelná ochrana

Není dotčeno.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží
- není dotčeno
- b) ochrana před bludnými proudy – není dotčeno
- c) ochrana před technickou seismicitou – není dotčeno
- d) ochrana před hlukem – není dotčeno
- e) protipovodňová opatření – není dotčeno
- f) ochrana před sesuvy půdy – není
- g) ochrana před vlivy poddolování – není dotčeno
- h) ostatní negativní vlivy – nejsou

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

- a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojovací body VO – stávající rozvod VO.

- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky –

Stavba nevyžaduje napojení na inž. síť. Pouze napojení na stávající rozvod VO.
Vo je ponecháno ve stávající podobě.

B.4. Dopravní řešení

- a) Popis dopravního řešení
Dopravní napojení ponecháno stávající.
- b) **Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**
Ponecháno stávající.
- c) Doprava v klidu – řešení ponecháno stávající
- d) Pěší a cyklistické stezky – stávající.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) Terénní úpravy – drobné terénní úpravy
- b) Použité vegetační prvky – výsadba nových stromů-
- c) Biotechnická opatření – nejsou navrženy

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
 - Vliv na ovzduší:
 - není
 - Vliv na hluk – není
 - Vliv na vodu-není
Vsakování dešťových vod přímo na pozemku
 - Vliv na půdu-- není
 - Odpady – viz. hospodaření s odpady.
 - U pozemků v trase nově navržené cyklostezky je nutné provést vynětí ze ZPF. Vynětí je ZPF je nutné i u pozemků které jsou užívány v tuto chvíli jako komunikace.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Bez negativního vlivu na přírodu.

- c) **Vliv na soustavu Natura 2000** – není dotčeno
- d) **způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na živ. prostředí, je-li podkladem.**
Nepodléhá hodnocení
- e) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,** nepodléhá výše uvedenému zákonu

f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů** – nejsou navržena

B.7. Ochrana obyvatelstva –

Stavba nebude mít negativní vliv.

B.8. Zásady organizace výstavby

- a) **Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot a jejich zajištění**
Hlavní hmota –, kamenivo, živичný povrch.
- b) **Odvodnění staveniště** bude zajištěno do drenáže realizované.
- c) **Napojení staveniště na stávající DTI**

Doprava napojení stávající, Napojení staveniště ze stávajícího pilíře.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

bez vlivu na sousední pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související sanace, demolice, kácení

Drobné demolice,

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné a trvalé)

V rámci stávajících pozemků.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavební úprava bude prováděna bez uzávěry stávající silnice II. Třídy. Obchozí trasy pro pěší nejsou navrženy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace

Beton 17 01 01 – celkové odhadované množství 95T. – odvoz skládka

17 03 02 Asfaltové směsi - Celkové odhadované množství 1150T. – odvoz skládka

17 09 04 Směsné , stavební a demoliční odpady – hlína s kamením odhadované množství 3200T- odvoz skládka.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce – odtěžená zemina z konstrukční vrstvy stávající komunikace cca. 3200T. – bude odvezena na skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Na stavbě budou používány pouze stroje a mechanizace bez úniků PHP a s dobrou údržbou

Ne stavbě bude důsledně dodržován plán odpadového hospodářství.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Za bezpečnost pracovníků na stavbě odpovídá stavbyvedoucí. Na stavbě nemusí být jmenován investorem koordinátor BOZP dle zákona č.309/2006 Sb.

Všichni pracovníci musí být prokazatelně poučeni o podmínkách bezpečnosti práce a musí používat ochranné pomůcky. Veškerá nebezpečná místa musí být označena (viz. ČSN ISO 3864).

Při provádění prací je nutné dodržovat vyhlášku ČÚBP a ČBÚ 324/1990 Sb. vyhlášku ČÚBP 48/1982 Sb, včetně změny 192/2005 Sb.

Pro bezpečnost práce při stavebních pracích platí Nařízení vlády č. 591/2006 ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 o zajištění dalších podmínek

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále pak také platí vyhlášky a nařízení související. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Dále musí být přizpůsobeny skutečným poměrům na staveništi v době realizace.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – Je zde plně dodržena vyhláška č. 398/2009 sb. O bezbariérovém užívání staveb.

m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření – Bude zajištěno a projednáno před realizací.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba bude realizována na etapy s postupnými uzávěrami ulic.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude realizováno dle aktuálních potřeb stavebníka.

q) Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny

Zahájení stavby 7/2025

Dokončení stavby 11/2025

V Hojanovicích dne 21.4.2024

Vypracoval: Bc. Jan Hylíš ČKAIT 1400643

