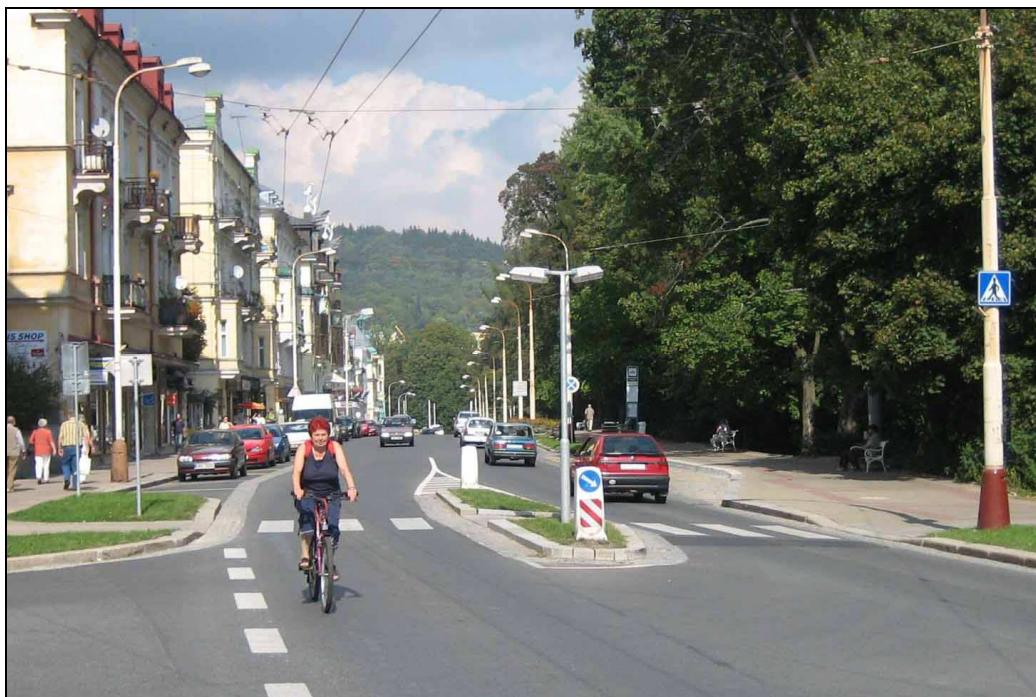


Sídlo: 8. března 20/12, 460 05 Liberec V - Kristiánov  
telefon: 485 107 265, fax: 485 106 205  
e-mail: edip@edip.cz  
www.edip.cz



**07-45**

# **MARIÁNSKÉ LÁZNĚ GENEREL CYKLISTICKÉ DOPRAVY**



## **ČÁST: DOPRAVNÍ PRŮZKUM**

**ZÁŘÍ 2007**

# OBSAH

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. ÚVOD .....</b>	<b>3</b>
2.1 ZADÁNÍ .....	3
2.2 CÍLE PRŮZKUMU .....	3
2.3 POUŽITÉ PODKLADY .....	3
<b>3. METODICKÁ ČÁST .....</b>	<b>4</b>
3.1 ZVOLENÁ STANOVIŠTĚ PRŮZKUMU .....	4
3.2 PRŮBĚH PRŮZKUMU .....	4
3.3 ZPŮSOB VYHODNOCENÍ .....	4
<b>4. VÝSLEDKY .....</b>	<b>5</b>
4.1 INTENZITY CYKLISTICKÉ DOPRAVY .....	5
4.2 PRŮBĚHY INTENZIT CYKLISTICKÉ DOPRAVY .....	6
<b>5. ZÁVĚRY .....</b>	<b>8</b>
<b>6. PŘÍLOHY .....</b>	<b>9</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

*Název zakázky:* **Mariánské Lázně, Generel cyklistické dopravy  
Část: Dopravní průzkum**

*Číslo zakázky:* 07-45

*Objednatel:* Město Mariánské Lázně  
sídlo: Ruská 155/3  
353 01 Mariánské Lázně  
IČO: 0254061

*Zhotovitel:* **edip**  
EDIP s.r.o.  
IČO: 25462482  
sídlo: 8.března 20/12, 460 05 Liberec  
tel./fax: 485 106 205  
web: www.edip.cz

*Zpracovatelé:* Ing. Vladislav Rozsypal  
Ing. Luděk Bartoš  
Ing. Martin Čáp  
Alena Srkalová  
sčítači

*Datum:* září 2007

## 2. ÚVOD

### 2.1 ZADÁNÍ

Generel cyklistické dopravy města Mariánské Lázně je dokument, jehož cílem je stanovit koncepci rozvoje cyklistické dopravy jakožto součásti dopravního systému města. Má sloužit jako podklad pro uplatňování požadavků cyklistiky při investiční přípravě a realizaci staveb. Má také zajistit návaznost na regionální cyklistické trasy.

Vzhledem k tomu, že nebyly k dispozici dostatečné aktuální údaje o intenzitách cyklistické dopravy, byl uskutečněn doplňkový dopravní průzkum zaměřený na cyklistickou dopravu. Obsahem této zprávy je popis průběhu a výsledků průzkumů cyklistické dopravy v Mariánských Lázních.

### 2.2 CÍLE PRŮZKUMU

Cílem průzkumu bylo ověřit vývoj intenzit cyklistické dopravy získané průzkumem v červnu roku 2000. V roce 2000 proběhl podrobný dopravní průzkum, zaměřený na cyklistickou dopravu. V srpnu 2007 byl proveden ověřovací průzkum na dvou hlavních stanovištích.

Průzkumem byly zjištěny:

- ✓ intenzity cyklistické dopravy na dvou stanovištích,
- ✓ variace cyklistické a pěší dopravy v průběhu dne.

### 2.3 POUŽITÉ PODKLADY

- [1] Mariánské Lázně – digitální katastrální mapa města Mariánské Lázně v měřítku 1:1 000, Město Mariánské Lázně
- [2] Mariánské Lázně - Dopravní průzkum cyklistické dopravy, červen 2000, dip
- [3] Výsledky dopravního průzkumu ze dne 21.srpna 2007, EDIP s.r.o.

## 3. METODICKÁ ČÁST

### 3.1 ZVOLENÁ STANOVIŠTĚ PRŮZKUMU

Stanoviště byla zvolena tak, aby výsledky posloužily k ověření návrhu tras.

Jedná se o dvě stanoviště s očekávanou vysokou intenzitou cyklistické dopravy ve městě:

- ulice Hlavní,
- park u Ferdinandova pramene.

Stanoviště ověřovacího průzkumu cyklistické dopravy jsou zobrazena v **příloze 1**.

### 3.2 PRŮBĚH PRŮZKUMU

Podrobný průzkum cyklistické dopravy v Mariánských Lázních se uskutečnil v červnu roku 2000. Tento průzkum byl realizován jednak v místech s očekávanou vysokou intenzitou cyklistické dopravy a také v místech, která umožňovala rozdělit město na menší oblasti. V tomto průzkumu byly využity také údaje získané při dopravních průzkumech z roku 1999.

V srpnu 2007 byl proveden naší firmou ověřovací průzkum intenzit cyklistické dopravy na dvou stanovištích ve městě, na Hlavní ulici v prostoru nad Chebskou křižovatkou a v parku u Ferdinandova pramene.

Ověřovací průzkum cyklistické dopravy se uskutečnil v úterý 21. srpna 2007 v době 7:00 – 19:00. Průzkum proběhl dle připraveného plánu. Během průzkumu nedošlo k žádnému ovlivnění jeho výsledků z hlediska dopravy, počasí či neočekávaných událostí. Během průzkumu bylo oblačno až zataženo, v odpoledních hodinách polojasno. V cca 14:15 hodin byla v Mariánských Lázních krátká dešťová přeháňka. Teplota se pohybovala v rozmezí cca 18 – 23°C.

### 3.3 ZPŮSOB VYHODNOCENÍ

Na dvou zmíněných stanovištích byly zaznamenávány počty projíždějících cyklistů a procházejících chodců. Údaje byly z formulářů přepsány do předem připravených datových souborů programu MS Excel. Po kontrole byly údaje vyhodnoceny a porovnávány s daty z roku 2000.

## 4. VÝSLEDKY

### 4.1 INTENZITY CYKLISTICKÉ DOPRAVY

Průběhy intenzit cyklistické dopravy se odlišují od průběhů intenzit ostatní motorové dopravy. Intenzity cyklistické dopravy jsou závislé na mnoha faktorech, zejména na počasí, ročním období a na dni v týdnu.

#### a) Dopravní průzkum v roce 2000

V roce 2000 se průzkum cyklistické dopravy uskutečnil na více stanovištích. Na dvou hlavních stanovištích bylo provedeno celodenní profilové sčítání cyklistické a pěší dopravy.

**Den:** čtvrtek 1.června 2000

**V době:** 5:00 – 21:00.

**Počasí:** polojasno, teplota do 22°C, v ranních hodinách podstatně nižší (v 5:00 naměřeno 7°C).

V tabulce 1 jsou uvedené celodenní intenzity cyklistické dopravy zjištěné dopravním průzkumem 1.6.2000 (5:00-21:00). Dále jsou v tabulce uvedeny intenzity na Hlavní ulici, zjištěné při dopravním průzkumu v roce 1999. Konkrétně se jednalo o středu 15.9.1999 (všední den podzim) a sobotu 18.9.1999 (sobota podzim).

Den průzkumu	stanoviště - Hlavní ulice			stanoviště - Ferdinandův pramen		
	do centra	z centra	oba směry	do centra	z centra	oba směry
Středa 15.9.1999	198	300	<b>498</b>	*	*	*
Sobota 18.9.1999	196	183	<b>379</b>	*	*	*
čtvrtek 1.6.2000	277	289	<b>566</b>	107	93	<b>200</b>

Tabulka 1: Intenzity cyklistické dopravy na hlavních stanovištích v roce 1999 a 2000 (za dobu 5:00-21:00)

\* - průzkum intenzit nebyl prováděn

#### b) Ověřovací průzkum v roce 2007

V roce 2007 se uskutečnil na dvou stanovištích dvanáctihodinový ověřovací průzkum cyklistické a pěší dopravy.

**Den:** úterý 21.srpna 2007

**V době:** 7:00 – 19:00.

**Počasí:** oblačno až zataženo, v odpoledních hodinách polojasno. V cca 14:15 hodin byla v Mariánských Lázních krátká dešťová přeháňka. Teplota se pohybovala v rozmezí cca 18°C – 23°C.

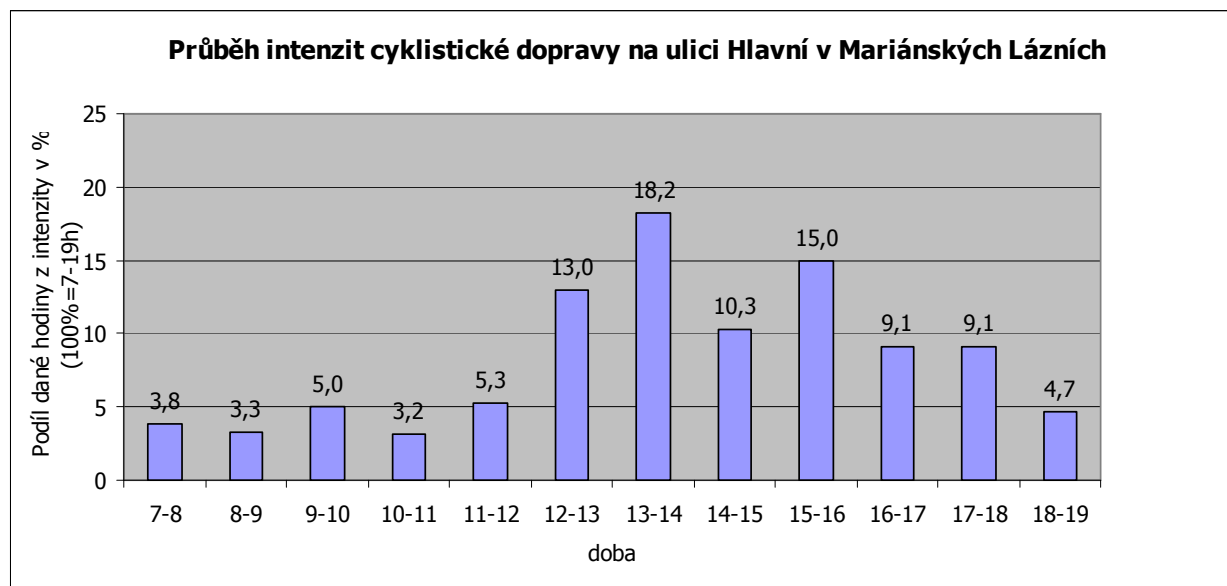
V tabulce 2 jsou uvedeny intenzity cyklistické dopravy zjištěné dopravním průzkumem dne 21.8.2007 (7:00 – 19:00).

Stanoviště	Den průzkumu	Cyklisté		Chodci	
		do centra	z centra	do centra	z centra
1. Hlavní ulice - směr z centra	21.8.2007	<b>X</b>	165	1450	2005
2. Hlavní ulice - směr do centra	21.8.2007	175	<b>X</b>	1439	1215
3. Ferdinandův pramen - hl. cesta	21.8.2007	56	46	253	266
Ferdinandův pramen - zadní cesta	21.8.2007	5	2	18	57

Tabulka 2: Intenzity cyklistické a pěší dopravy na hlavních stanovištích zjištěné ověřovacím průzkumem v roce 2007 (za dobu 7:00-19:00)

## 4.2 PRŮBĚHY INTENZIT CYKLISTICKÉ DOPRAVY

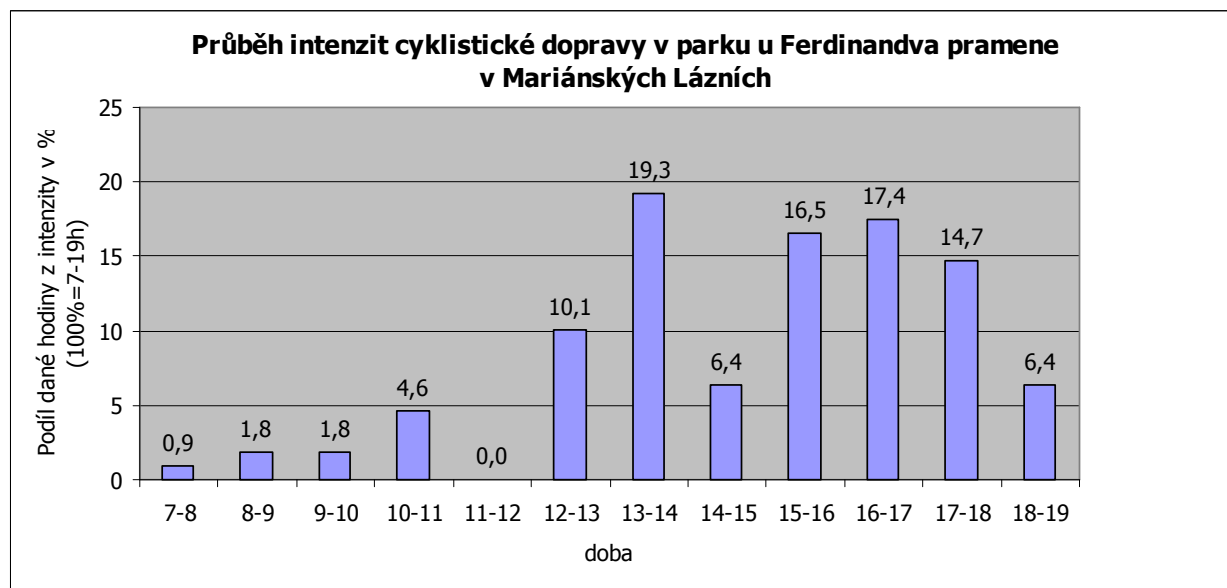
Ze zjištěných údajů byly vyčísleny průběhy intenzit cyklistické dopravy.



Graf 1: Průběh cyklistické dopravy na ulici Hlavní v Mariánských Lázních z roku 2007 (v době 7:00-19:00)

V grafu 1 je znázorněn průběh intenzit cyklistické dopravy na Hlavní ulici v Mariánských Lázních. Z grafu vyplývá:

- v dopoledních hodinách byla zaznamenána největší intenzita mezi 9:00-10:00, kdy po ulici Hlavní projelo 17 cyklistů.
- v odpoledních hodinách bylo zaznamenáno nejvíce cyklistů v době 13:00-14:00, kdy sledovaným profilem projelo 62 cyklistů. To představuje také maximální hodinovou (špičkovou) intenzitu sledovaného období - 18,2%.
- od 17:00 hodiny podíl intenzit cyklistů klesá.



Graf 2: Průběh cyklistické dopravy v parku u Ferdinandova pramene v Mariánských Lázních z roku 2007 (v době 7:00-19:00)

V grafu 2 jsou znázorněny variace cyklistické dopravy v parku u Ferdinandova pramene. Z grafu vyplývá:

- špičková hodina nastává v odpoledních hodinách v době 13:00-14:00, kdy sledovaným profilem projelo 21 cyklistů, což představuje podíl 19,3% (z 7:00 – 19:00).
- od 17:00 hodin podíl intenzit cyklistů klesá.

Hodnoty zjištěné ověřovacím průzkumem prokazují, že intenzity cyklistické dopravy jsou v Mariánských Lázních vysoké. Více než polovina cyklistů, kteří jedou směrem do centra po Hlavní ulici jezdí na kole po chodníku.

Oproti roku 2007 došlo k mírnému poklesu intenzit cyklistické dopravy. Tato skutečnost může být ovlivněna například počasím v době průzkumu (bylo oblačno až zataženo) a nebo dalšími okolnostmi. Lze však konstatovat, že i přesto dosahuje cyklistická doprava v Mariánských Lázních stále významných intenzit.

Podrobné výsledky zjištěné ověřovacím průzkumem v tabulkové podobě jsou zobrazeny v **příloze 2**.



## 5. ZÁVĚRY

Intenzity cyklistické dopravy v Mariánských Lázních jsou významné, což potvrzují průzkumy z roku 1999, 2000 i ověřovací z roku 2007.

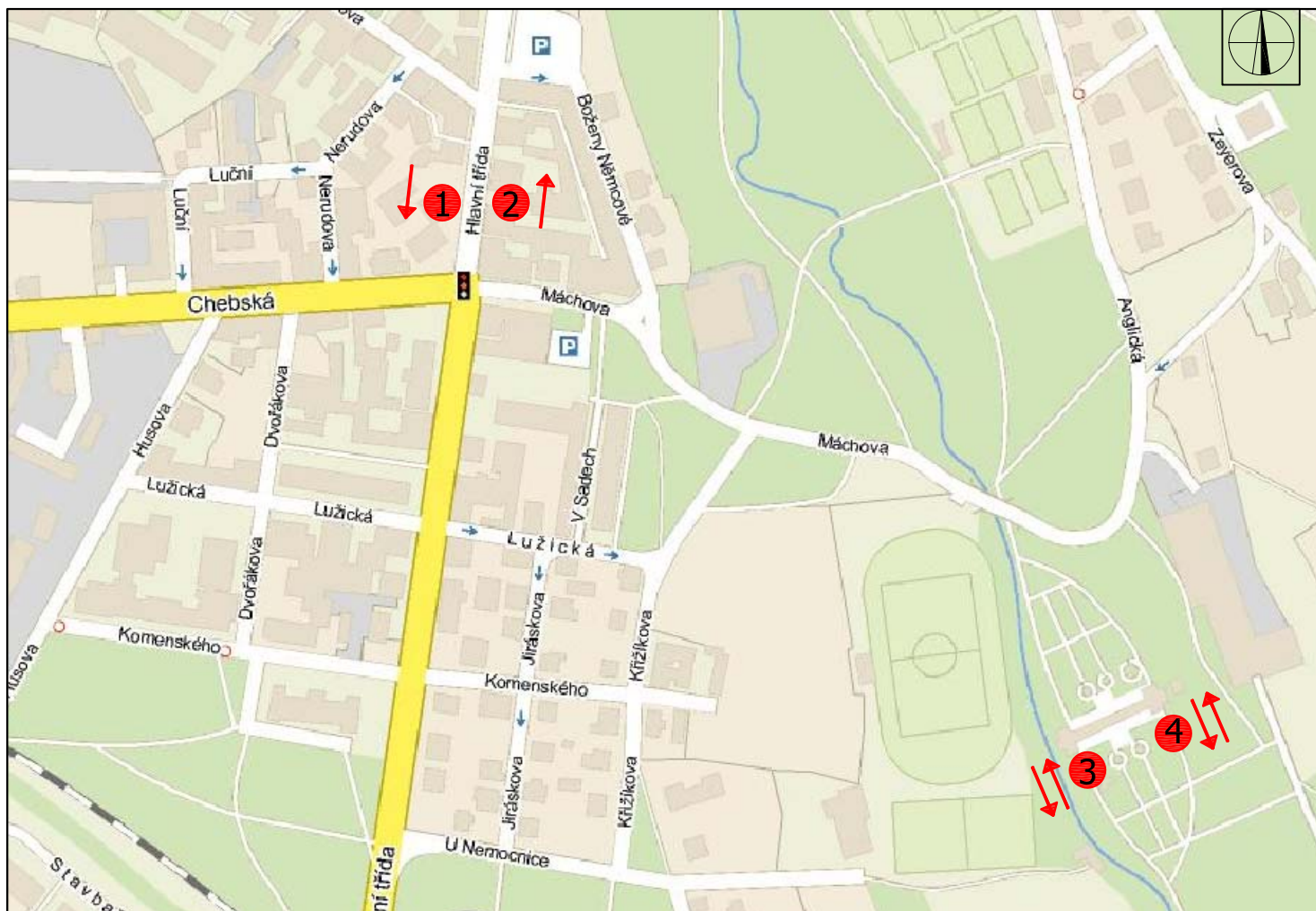
1. Intenzita cyklistů na Hlavní ulici (v úseku mezi ulicí Chebskou a Tyršovou) je **340** cyklistů v denní dobu v obou směrech dohromady, to představuje cca **450 – 500** cyklistů za 24 hodin
2. Intenzita cyklistů v parku u Ferdinandova pramene je 109 v obou směrech v denní dobu, to je cca 150 cyklistů za 24 hodin.
3. Špičková hodina nastává na ulici Hlavní v době 13:00 – 14:00 a dosahuje cca 18% z denní intenzity.
4. Průzkumem byl zjištěn významný podíl cyklistů jedoucích po chodníku na Hlavní ulici:
  - počet cyklistů, kteří jedou po komunikaci společně s vozidly byl zjištěn 184, to je 54%,
  - počet cyklistů jedoucích po chodníku pak 156, to je 46% z celkového počtu.

## **6. PŘÍLOHY**

1. Schéma průzkumu
2. Výsledky dopravního průzkumu v Mariánských Lázních (rok 2007)

## SCHÉMA PRŮZKUMU

Měřítko: 1:20 000



### LEGENDA:



šipka označující směr průzkumu

1

Místo a číslo stanoviště. ulice Hlavní, sběrna Sazky

2

Místo a číslo stanoviště. ulice Hlavní, restaurace Illi

3

Místo a číslo stanoviště. Ferdinandův pramen, hlavní cesta

4

Místo a číslo stanoviště. Ferdinandův pramen, zadní cesta

## Výsledky dopravního průzkumu v Mariánských Lázních (2007)

Číslo stanoviště: **1**Název stanoviště: **sběrna Sazky (směr z centra)**Datum průzkumu: **21.8.2007**

čas	cyklisté - silnice(směr z centra)	cyklisté - jedoucí po chodníku	chodci - do centra	chodci - z centra	kočárky	psi a po- dobně	bruslaři	vozičkáři	všichni
7:00-7:30	2		15	14					31
7:30-8:00	1	2	45	27					77
8:00-8:30		1	27	17		3			49
8:30-9:00	1		55	29	2	3	1		91
9:00-9:30		1	37	40		1			80
9:30-10:00	2	1	45	64	1	2			116
10:00-10:30			53	73	1	1			128
10:30-11:00			73	82	6	4			165
11:00-11:30	4	1	85	126	4	3		1	225
11:30-12:00	2	4	77	117	2	1			207
12:00-12:30	2	2	77	115	1	2		1	202
12:30-13:00	4	8	89	96	2	2		3	212
13:00-13:30	23	7	80	116	3	2	1		239
13:30-14:00	8	8	110	148	4	2	2	1	291
14:00-14:30	6	7	92	127	5	3		1	248
14:30-15:00	3	4	57	74	6	2			150
15:00-15:30	6	5	75	132	5	4			232
15:30-16:00	8	6	81	135	5	5		1	247
16:00-16:30	4	2	77	123	10	2			220
16:30-17:00	4	2	84	97	9	3			201
17:00-17:30	3	3	56	92	5	2			164
17:30-18:00	5	2	39	60	5	2			115
18:00-18:30	8		18	85	5				116
18:30-19:00	3		3	16	1				23
<b>celkem:</b>	<b>99</b>	<b>66</b>	<b>1450</b>	<b>2005</b>	<b>82</b>	<b>49</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	

## Výsledky dopravního průzkumu v Mariánských Lázních

Číslo stanoviště: **2**

Název stanoviště: **restaurace Illi (směr do centra)**

Datum průzkumu: **21.8.2007**

čas	cyklisté - silnice(směr do centra)	cyklisté - jedoucí po chodníku	chodci - do centra	chodci - z centra	kočárky	psi a po- dobně	bruslaři	vozičkáři	všichni
7:00-7:30	2		22	7		1			32
7:30-8:00	5	1	10	12		1			30
8:00-8:30	2	1	16	8		1			29
8:30-9:00	5	1	24	15					46
9:00-9:30	3	2	44	23	5	1			80
9:30-10:00	3	5	66	71	2	5			157
10:00-10:30	2	4	70	55	1	1			137
10:30-11:00	2	3	77	50	3	2			140
11:00-11:30	3	3	115	86	6	2		1	219
11:30-12:00	1		101	42	3				147
12:00-12:30	3	4	92	52		1	1	1	158
12:30-13:00	7	14	62	45	3	1	4		150
13:00-13:30	2	8	90	53	3	6			170
13:30-14:00	3	3	67	102	6	1		1	186
14:00-14:30	3	5	76	78	7	3			177
14:30-15:00	4	3	61	63	4	1			139
15:00-15:30	14	4	63	67	6	1			159
15:30-16:00	4	4	75	87	4	7		1	186
16:00-16:30	3	3	61	71	3	1		1	146
16:30-17:00	4	9	97	93	10	3			225
17:00-17:30	3	6	79	40	5	3			142
17:30-18:00	5	4	34	45	1	8			101
18:00-18:30	2	1	26	38		1			69
18:30-19:00		2	11	12		2			29
<b>celkem:</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	<b>1439</b>	<b>1215</b>	<b>72</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	

## Výsledky dopravního průzkumu v Mariánských Lázních

Číslo stanoviště: **3**

Název stanoviště: **Ferdinandův pramen (hlavní cesta)**

Datum průzkumu: **21.8.2007**

čas	cyklisté - z centra	cyklisté - do centra	chodci - z centra	chodci - do centra	kočárky	psi a podobně	bruslaři	vozičkáři	všichni
7:00-7:30	1		2	8		1			20
7:30-8:00				2					4
8:00-8:30			5	3					11
8:30-9:00	1	1	5	7					21
9:00-9:30		1	1	8					18
9:30-10:00		1	11	7	1	1			28
10:00-10:30	1		29	9					48
10:30-11:00	1	2	6	41	2	1			94
11:00-11:30			16	15	3				49
11:30-12:00			9	13	2				37
12:00-12:30	4	2	16	8	2	1			41
12:30-13:00	1	4	14	13	1	3			49
13:00-13:30	2	2	16	9	1				39
13:30-14:00	7	10	19	12	1				61
14:00-14:30	3	4	9	8		1			33
14:30-15:00			3	4					11
15:00-15:30		5	7	8	5	4			37
15:30-16:00	3	8	20	16	3	1			67
16:00-16:30		5	15	13		1			47
16:30-17:00	9	3	30	20	3	2			87
17:00-17:30	3	2	18	8		3			42
17:30-18:00	5	4	8	13	1	2			46
18:00-18:30	3	2	5	3					16
18:30-19:00	2		2	5					14
<b>celkem:</b>	<b>46</b>	<b>56</b>	<b>266</b>	<b>253</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

## Výsledky dopravního průzkumu v Mariánských Lázních

Číslo stanoviště: **4**

Název stanoviště: **Ferdinandův pramen (zadní cesta)**

Datum průzkumu: **21.8.2007**

čas	cyklisté - z centra	cyklisté - do centra	chodci - z centra	chodci - do centra	kočárky	psi a podobně	bruslaři	vozičkáři	všichni
7:00-7:30				1					2
7:30-8:00				1					2
8:00-8:30				1					2
8:30-9:00									0
9:00-9:30			2						2
9:30-10:00			4	2	1	1			10
10:00-10:30		1	7						8
10:30-11:00			1						1
11:00-11:30			1	2					5
11:30-12:00			1						1
12:00-12:30			2	1					4
12:30-13:00			7						7
13:00-13:30									0
13:30-14:00			6		1				7
14:00-14:30			4		1	1			6
14:30-15:00				1					2
15:00-15:30			1						1
15:30-16:00	1	1	2	5					14
16:00-16:30									0
16:30-17:00		2	2						4
17:00-17:30	1	1	12	3					20
17:30-18:00			1	1		1			4
18:00-18:30									0
18:30-19:00			4						4
<b>celkem:</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	