

ATELIÉR KARLOVY VARY, KRÁLE JIŘÍHO 8 - GSM 776 583 409, E-MAIL: M.HOVORKA@ATLAS.CZ

|                                                                               |                                                          |                                                |               |            |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------|------------|
| VYPRACOVAL:<br>ING. MARTIN HOVORKA<br>PODPIS:                                 | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:<br>ING. MARTIN HOVORKA<br>PODPIS: | KONTROLOVAL:<br>ING. MARTIN HOVORKA<br>PODPIS: | ZHOTOVITEL:   |            |
| KRAJ: KARLOVARSKÝ                                                             |                                                          |                                                |               |            |
| OBEC: MARIÁNSKÉ LÁZNĚ                                                         |                                                          |                                                |               |            |
| OBJEDNATEL: OBEC MARIÁNSKÉ LÁZNĚ, RUSKÁ 155, 353 01 MARIÁNSKÉ L.              |                                                          |                                                | ČÍS. ZAKÁZKY: | Z5415      |
| AKCE:<br><br><b>REKONSTRUKCE ULICE PALACKÉHO I.ETAPA,<br/>MARIÁNSKÉ LÁZNĚ</b> |                                                          |                                                | DATUM:        | 02/2016    |
|                                                                               |                                                          |                                                | FORMÁT:       | A4         |
|                                                                               |                                                          |                                                | MĚŘÍTKO:      | - - -      |
|                                                                               |                                                          |                                                | STUPEŇ:       | SOUPRAVA:  |
|                                                                               |                                                          |                                                | PDPS          |            |
| PŘÍLOHA:<br><br><b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>                             |                                                          |                                                | ČÍS. PŘÍLOHY: | <b>A.3</b> |

## Obsah:

|                                                                                 |   |
|---------------------------------------------------------------------------------|---|
| A) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ, ODVODNĚNÍ .....             | 3 |
| B) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ .....              | 3 |
| C) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....                                      | 3 |
| D) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....                                     | 3 |
| E) OBJEKTY UVEDENÉ DO SAMOSTATNÉHO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ) .....            | 5 |
| F) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE).....          | 5 |
| G) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....                                             | 5 |
| H) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....                                                 | 6 |
| I) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ.....                     | 6 |
| J) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .... | 6 |
| K) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY .....                                    | 6 |
| L) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP .....                | 8 |

Přílohy: SITUACE DIO

Členění kapitol dle vyhlášky 146/2008 Sb.

## **A) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ, ODVODNĚNÍ**

Zájmové území se nachází v intravilánu města Mariánské Lázně. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající komunikace v ulici Palackého, bude obvod staveniště ohraničen hranicemi uliční čáry. Odvodnění staveniště stavby je ponecháno stávající do uličních vpustí.

## **B) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ**

Obvod staveniště tvoří samotná hranice pozemků rekonstruované stavby a obvod zařízení staveniště. Výpis pozemků viz kap. 2. PZ projektu ve stupni DSP. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku:

Pozemek p.p.č.: 168/1

Katastrální území: Úšovice (691607)

Způsob využití: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha

Způsob ochrany: rozsáhlé chráněné území

Vlastník pozemku: Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně

Zábor pozemku dočasný (do 1 roku), velikost záboru cca 200 m<sup>2</sup>.

## **C) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

V době zpracování nebyl znám zhotovitel stavby. Zařízení staveniště se bude skládat z mobilní stavební buňky sloužící jako kancelář, skladu na uskladnění náradí a pomůcek a deponie se stavebním materiálem a skryvkou ornice. Plochy pro skládky materiálů a hmot zajistí vybraný dodavatel v rámci nevyužitých částí pozemků dotčených stavbou v hranicích staveniště resp. v rámci vlastního stavebního dvora. Sociální část v minimálním omezeném rozsahu bude formou pojízdné buňky řešena v rámci nedotčených ploch stavebními pracemi v hranicích staveniště. Pro sociální část budou dodavatelem zajištěna suchá WC v dostatečné kapacitě.

Zabezpečení stavebních strojů v případě odstavování v obvodu staveniště resp. zabezpečení případných materiálů skladovaných v ploše staveniště zajistí dodavatel na své náklady.

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě nároků na energie si vybraný dodavatel zajistí dodávku energie z vlastních mobilních elektrocentrál či po dohodě z distribuční soustavy (ČEZ).

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše staveniště je předpokládána minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících umístěných v hranicích stavby. Rovněž pro potřeby odpadních vod je uvažováno s využitím mobilních nádob na odpadní vody.

Napojení na komunikační síť (telefon apod.) bude zajišťovat dodavatel v případě potřeby na vlastní náklad.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

## **D) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY**

V době zpracování PD nebyla známa realizační firma, bude vybrána na základě VŘ. Podrobný časový plán zpracuje zhotovitel stavby v rámci nabídky. Projekt stavby je rozdělen na 2. samostatné etapy a zohledňuje při výstavbě nutnost zachovat staveniště průjezdné pro trolejbusovou dopravu ve směru ulice Palackého-17.listopadu .

Obecný postup stavebních prací

Akce je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště

přes přípravné práce, výstavbu komunikace až po předání stavby do užívání. Bude projednána plocha vhodná pro zařízení staveniště s vyznačením dočasného záboru stavby a polohou místní staveništní skládky. Následně zajistí dodavatel stavby vytyčení stávajících inženýrských sítí.

#### Předpokládané termíny :

termín zahájení stavby 07/2016

termín dokončení stavby 11/2016

předání stavby do užívání 12/2016

#### Příprava pro výstavbu

V rámci přípravy staveniště budou uvolněny pozemky v daném území. Bude připravena skladovací plocha materiálu a zřízeno zařízení staveniště podle nutnosti a vlastního zajištění zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby zajistí jednoznačné projednání konkrétní plochy dle dalších požadavků.

#### Dopravně inženýrské opatření

Před zahájením stavby bude zajištěno nezbytné provizorní dopravní opatření dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích dle vyjádření, posouzení a písemného souhlasu DI PČR v souladu s platnými technickými předpisy. Stavba a přilehlé úseky mohou být označeny dle schématu Dočasného dopravního opatření. Po dokončení stavby bude provizorní značení odstraněno.

#### Přeložky a ochrana cizích vedení

Zhotovitel zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených. Při zjištění rozporu během výkopových prací je nutno přizvat příslušnou zodpovědnou osobu. V případě jakékoliv kolize bude stanoveno důsledné opatření, vedoucí k ochraně podzemního nebo nadzemního vedení, či zařízení.

#### Vytyčení objektu komunikace

Prostorové vytyčení komunikace bude provedeno dle PD v systému JTSK a BvP. Podkladem pro polohové vytyčení stavby je digitální situace a geodetické podklady ze zaměření do mapového podkladu.

#### Bourací práce

Po vytyčení prostorové polohy komunikace budou zfrézovány živičné vrstvy a vybourány stávající podkladní šterkové vrstvy. Zfrézovaná živičná vrstva (recyklát R-mat) bude odvezen na skládku investora (cca 3km od staveniště). Část recyklátu bude použita na konstrukci nového chodníku. Rovněž šterkové vrstvy budou recyklovány a zabudovány do podkladní vrstvy komunikace. Podobně budou rozebrány stávající obručníky s přídlažbou a vybourán živičný kryt chodníku (v rozsahu dle PD). Šterkové vrstvy a obručníky budou uloženy na mezideponii investora.

#### Objekt komunikace

Obecný postup výstavby dle TZ. Jednotlivé vrstvy vozovky budou položeny dle skladby komunikace, při pokládce budou dodržována platná normová ustanovení, ZKTP, budou prováděny zkoušky únosnosti minimálně v rozsahu dle TKP (Technické a kvalitativní podmínky, MD) a příslušných ČSN. Obručníky budou položeny do betonového lože z betonu příslušné kvalitativní třídy. Vozovka trolejbusových zálivů bude zhotovena jako cementobetonová deska. Veškeré spáry v krytu a napojení budou ošetřeny gumoasfaltovou zálivkou po předchozím zaříznutí a vyčištění spáry.

#### Odvodnění komunikace

Podélné a příčné sklony komunikace jsou dostatečné pro odvedení povrchových srážkových vod do nových uličních vpustí. Pláň je odvodněna pomocí trativodu DN 150 zaústěných do UV do záchytných zařízení (jímky).

**Dokončovací práce**

Po položení krytových vrstev bude po terénních úpravách provedeno výškové urovnání terénu. Osázená vegetace (zatravnění) a zlikvidováno staveništní zařízení. Prostory dotčené stavbou budou vráceny do stavu před jejím započítím.

**E) OBJEKTY UVEDENÉ DO SAMOSTATNÉHO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)**

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

**F) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE)**

Při provádění zemních prací na výstavbě komunikace bude použito dovážené vody z mobilních zdrojů. S ohledem na nutnost řádného zhutnění zemního materiálu v tělesech komunikace je nutno počítat se spotřebou dovážené vody. Její množství bude v závislosti na výsledcích inženýrsko-geologického průzkumu a konkrétních povětrnostních podmínkách během provádění zemních prací stanovených pověřeným autorizovaným stavebním dozorem. Elektrická energie pro potřeby zařízení staveniště bude zajištěna mobilní centrálou. Ostatní energie nejsou vzhledem k charakteru výstavby zapotřebí. Na staveništi bude použito suché WC.

**G) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnost tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady bude upřesněna v příslušné smlouvě mezi zhotovitelem a investorem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem a specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, roztríděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb.

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

| Kód odpadu | Druh odpadu                | Kategorie | Způsob nakládání s nimi |
|------------|----------------------------|-----------|-------------------------|
| 15 01 01   | Papírové a lepenkové obaly | O         | 1                       |
| 15 01 02   | Plastové obaly             | O         | 1                       |
| 15 01 03   | Dřevěné obaly              | O         | 1                       |
| 15 01 06   | Směsné obaly               | O         | 2                       |
| 17 01 01   | Beton                      | O         | 2                       |
| 17 05 04   | Zemina a kamení            | O         | 2                       |
| 17 0302    | Asfalt bez dehtu           | O         | 1                       |

**Způsob nakládání s odpady:**

- 1 - využití (palivo, regenerace, recyklace)
- 2 - odstranění (uložení na skládku, spalování apod.)
- 3 - biologická úprava
- N - nebezpečný odpad O - ostatní odpad

Odpady z provozu stavebních strojů (motorové oleje, akumulátory, pneumatiky apod.) bude zneškodňovat stavební firma v rámci svých programů odpadových hospodářství.

**H) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Přístup je zajištěn po místních komunikacích z ulice 17.listopadu, Palackého ulice a Hlavní třídy. Současným dopravním značením je do prostoru ulice Palackého zakázán vjezd nákladních vozidel, přechodnou úpravou bude staveništní dopravě vjezd povolen. Během prováděcích prací musí být zachován průjezd trolejbusu po jedné polovině komunikace a napájení trakčního vedení (viz vyjádření provozovatele MD) – po dohodě s MD lze v mimořádných situacích lze domluvit výluky napájení.

**I) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ**

Staveniště bude zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, označena příslušnými značkami a ohraničena páskou. Vybraný dodavatel si na vlastní náklady zajistí v rámci vlastních ploch v hranicích stavby ochranu strojů, sociální a administrativní části včetně skládek materiálu dle vlastní organizace a potřeb.

**J) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

Stavba svojí polohou zasahuje do těchto ochranných pásem:

- Ochranné pásmo CHKO Slavkovský les
- Ochranné pásmo léčivých zdrojů Mariánských Lázní (stupeň II)
- Ochranné pásmo Telefonica a.s.
- Ochranné pásmo vedení NN VN ČEZ distribuce a.s.
- Ochranné pásmo kanalizace a vodovodu – Chevak a.s
- Ochranné pásmo VO - TDS ML s.r.o.
- Ochranné pásmo trolejového vedení – Městská doprava a.s.

Před zahájením stavebních prací je nutné zaměřit skutečnou trasu výše uvedených sítí a prověřit skutečnou hloubku uložení uvedených sítí, aby v průběhu výstavby nedošlo k jejich poškození. V průběhu výstavby nesmí být v trase inženýrských sítí ani v jejich ochranném pásmu skladován stavební materiál, ani zde nesmí být prováděna činnost, která by ohrožovala bezpečný a spolehlivý provoz zařízení. Vyjádření a podmínky provádění v ochranném pásmu jednotlivých provozovatelů a vlastníků inženýrských sítí nacházejících se v zájmovém území stavby jsou součástí Dokladové části této dokumentace.

**K) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

Hlavní příjezdy a přístupy na staveniště budou z prostoru stávajících ulic 17.listopadu, Palackého ulice a Hlavní třídy. Stávající silniční síť určená pro dopravní trasy vyhovuje k dopravě potřebných materiálů.

Zhotovitel zajistí činnosti spojené s aktualizací návrhu dopravního řešení dokumentace tak, aby dopravní toto odpovídalo současně situaci na staveništi. Aktualizovaný návrh dopravního řešení bude jako příloha k žádosti o zvláštní užívání komunikace. Toto, včetně vlastního zvláštního užívání komunikace zajišťuje zhotovitel stavby. Stávajícím dopravním značením (zn.B12) je do ulice

Palackého a 17.listopadu zakázán vjezd nákladní dopravě. Z těžké dopravy tak musí být zachován vjezd jen nezbytné dopravě jako dopravní obsluha bytové zástavby, svoz komunálního odpadu, servis vlastníků síťové infrastruktury a samotná staveništní doprava.

Požadavek provozovatele městské dopravy je zachování provozu trolejbusové dopravy a napájení trolejové soustavy (zároveň se jedná o zdroj napájení depa v koncovém úseku). Z hlediska provádění to znamená budování komunikace po částech tak, aby byl zachován jeden jízdní pruh v šířce min. 3.0m.

Obecně výstavba bude probíhat po taktech v délce do cca 200m, řízených semaforem se zachováním dopravy v jednom jízdním pruhu. Boční ulice, které lze po dobu výstavby úsekového taktu úplně uzavřít, existuje-li náhradní trasa průjezdu ostatními ulicemi budou uzavřena. Konkrétně se jedná o ulice: Na Průhonu, Na vycházce.

Šířka jízdního pruhu musí zůstat min. 3,0m, vzhledem k provozu MHD. Zastávky BUS budou během výstavby přesunuty, a provizorně označeny, v případě nutnosti bude nástupiště zřízeno v zeleném pásu komunikace položením silničních panelů. Značení objížděk bude dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK (č.j. 52/203-160-LEG/1) a schématu B/6 pro ulici Palackého a označení objížděné trasy pomocí schématu B/15 s vyznačením směru objížděné trasy zn. IS11c. Značení staveniště vychází ze schématu B/6. Ostatní technické podmínky podrobněji z těchto TP.

Dopravní opatření během výstavby (DIO) bude projednáno s příslušným Dopravním inspektorátem Policie ČR (DI Cheb), příslušným správním orgánem (dopravním odborem Městského úřadu Mariánské Lázně, resp. Krajského úřadu Karlovarského kraje) a dotčeným provozovatelem hromadné dopravy.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn pěší přístup ke stávajícím objektům jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V rámci jednotlivých etap výstavby budou vymezeny pěší trasy pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Průchody pro pěší budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničeny zábradlím odpovídajícím vyhlášce 398/2009 Sb. doplněným o zábranu Z2 nebo plotem). Ve všech etapách bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m. Přejechy přes případné výkopy pro realizaci inženýrských sítí musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím zábradlím. Vlastní výkopy, resp. prostor staveniště musí být vymezen ochranným zařízením (např. ohraničen odpovídajícím zábradlím doplněným o zábranu Z2 nebo plotem). Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%), po celé délce pěší trasy musí být zajištěna vodící linie sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob. Samostatné vjezdy na pozemky obytných domů budou zachovány, resp. po dohodě s vlastníky uzavřeny jen po dobu nezbytně nutnou po dobu realizace podkladních vrstev vozovky.

Rekonstrukce I.etapy je rozdělena do dvou fází, viz obrazová příloha. Plochy ve výstavbě jsou vyznačeny šrafovaně. Prostor vymežující provizorní komunikaci je ohraničen modrou čarou.

### **I. etapa – 1. fáze**

Stavba se bude realizovat po polovinách. Ulici Palackého (vjezd do Palackého ulice ze směru KV) nelze uzavřít, ulice 17. listopadu musí zůstat taktéž průjezdná.

1.fáze: Provoz bude řízen třícestným semaforem, který bude pouštět jednotlivé směry. Ve výstavbě bude jižní polovina ulice 17.listopadu a východní polovina Palackého ulice. Uzavřena bude ulice Na vycházce. Ve výstavbě jeden jízdní pruh, provizorní jízdní pruh bude veden při západním okraji stávající komunikace, ve směru z centra až je křižovatka 17. listopadu bude provizorní komunikace obousměrná, zachová se stávající průjezd trolejbusu křižovatkou, předpoklad je že trolejové vedení zůstane zachováno event. bude pouze upraveno bez úprav nosného systému. Zastávka ve směru z centra zůstane zachována, ve směru do centra (U kovářny) bude jako provizorní v dočasném obousměrném jízdním pruhu, nástupní plocha bude ze silničních panelů.

## **I. etapa – 2. fáze**

Provoz řízen třícestným semaforem, ve výstavbě západní polovina Palackého ulice a ulice 17.listopadu. Provoz bude probíhat po zrekonstruované části komunikace. Uzavřen bude výjezd z ulice Na Průhonu a Na vycházce. Součástí stavby bude úprava trolejového vedení, umožňující průjezd křižovatkou Palackého -17.listopadu.

### **L) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP**

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je **Zákon č. 262/2006., zákoník práce**, ve znění předpisů pozdějších, (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. **Zákon č. 309/2006 Sb.,** o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště. Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro stavby. Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.,** o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.,** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

V případě závažného porušení povinností souvisejících s bezpečností a ochranou zdraví při práci (kdy by mohlo dojít např. k ohrožení zdraví nebo životů osob) je stavební manažer, osoba odpovědná za vedení stavby, oprávněn nařídit zhotoviteli **přerušeni prací**, jak mu to ukládá **§106 odst. 2, odst. 4 písm. f).** Zhotovitel je rovněž povinen na výzvu stavebního manažera odvolat ze staveniště zaměstnance, který závažným způsobem porušil zásady BOZP. Zhotovitel je povinen dodržování všech povinností týkající se BOZP zajistit **ve smluvních vztazích se svými subdodavateli.**

Zhotovitel bude po celou dobu realizace díla dodržovat i veškeré právní a ostatní předpisy související s požární ochranou, tak jak to požaduje **Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně**, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude provádět veškeré práce na stavbě tak, aby nevytvářel zbytečná požární nebezpečí tzn. především vyloučí v maximální možné míře veškeré činnosti vyžadující **použití otevřeného ohně** a bude ze svých pracovišť průběžně odstraňovat odpadový materiál (zejména hořlavý) do určených míst, kontejnerů apod. mimo stavební objekty. Pálení odpadových a jiných materiálů (včetně klestí a odstraňovaných křovin, trávy, obalových materiálů apod.) na otevřeném ohništi je přísně zakázáno. V případě, že použití otevřeného plamene je nutné z technologického hlediska (např. svařování a řezání plamenem, natavování asfaltových pásů apod.) podnikne zhotovitel všechna nezbytná organizační a technická opatření k eliminaci požárního nebezpečí a zabraně vzniku požáru, včetně doložení písemného souhlasu k provádění těchto prací a zajistí rovněž podle konkrétních podmínek odpovídající prostředky pro likvidaci případného požáru (např.

dostatečný počet vhodně umístěných a prokazatelně provozuschopných hasících přístrojů, funkční hydranty atd.)

**Při vzniku požáru** (i menšího rozsahu) je zhotovitel povinen jej ohlásit místně příslušné jednotce HZS, postupovat podle příslušné požární poplachové směrnice a v případě, že nelze požár uhasit vlastními prostředky, vyhlásit předepsaným způsobem poplach a zajistit přivolání hasičů. O všech požárech (i menšího rozsahu) a souvisejících krocích je zhotovitel povinen informovat neprodleně stavebního manažera.

**Pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě včetně návštěvníků, bude platit všeobecný provozní řád a pravidla osobní bezpečnosti. Nedodržení řádu může být důvodem pro vykázání ze stavby.**

**Zásadními body všeobecného provozního řádu bude zejména:**

1. Všichni pracovníci na stavbě musí absolvovat příslušné vstupní školení BOZP
  2. Na stavbě musí být používány odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.
  3. Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena generálnímu dodavateli.
  4. Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určené k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykázána.
  5. Kouření je zakázáno v rizikových prostorech.
  6. Návštěvy se musí hlásit při vstupu na stavbu, vstup jim bude umožněn pouze na základě svolení investora, generálního dodavatele nebo projektanta. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky a kartu návštěv. Návštěva nesmí na stavbě vykonávat fyzickou žádnou činnost.
  7. Řidiči vozidel musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, vždy když dojde k opuštění kabiny vozidla na staveništi. V prostoru staveniště je zakázáno couvat bez navádění vozidla odpovědnou osobou.
  8. Na stavbě se dodržují veškeré bezpečnostní značení, platné právní předpisy a související normy.
  9. Veškeré pořizování fotografií nebo filmových záznamů ze stavby je možné pouze na základě předchozího povolení generálního dodavatele, investora nebo projektanta.
  10. Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat technologické postupy zpracované jejich zaměstnavatelem.
- Tachov, stavební úpravy ulice Karoliny Světlé ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY  
E-Tachov-K\_Svetle-ZOV-tz.doc str. 8/9
11. Hydranty, hasící přístroje a požární poplachové směrnice chrání lidské životy. Nepoškozujte je.
  12. Všichni pracovníci musí na staveništi důsledně udržovat pořádek každý den.

**Mezi pravidla o osobní bezpečnosti patří zejména:**

1. Všichni pracovníci jsou povinni nosit ochranu hlavy, pracovní obuv a reflexní výstražné vesty.
2. Požívání alkoholu, omamných a psychotropních látek je zakázáno.
3. Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo prostředek, pokud k tomu nebyl řádně proškolen a nemá u sebe průkaz nebo osvědčení o kvalifikaci umožňující mu toto zařízení obsluhovat.
4. Každé strojní zařízení nebo prostředek, u nichž je zjištěna závada, musí být vyřazeno z provozu.
5. Přimo ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy přichyceny ke konstrukci nebo bezpečně zapřeny dole jinou osobou. Zakaz používání nepovolených žebříků.

## **2. Organizační požadavky BOZP na zhotovitele**

Zhotovitel zajišťuje bezpečnost svým systémem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zpracovaným např. ve formě firemní směrnice zajištění BOZP na základě platné legislativy odborně způsobilou osobou a schválené statutárním zástupcem firmy. Na základě této směrnice zpracovává před zahájením prací zhotovitel **konkrétní plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** pro danou stavbu se zvláštním důrazem na dodržování zde uvedených požadavků.

S ohledem na ustanovení **§101 a §102 Zákoníku práce**, který ukládá zhotoviteli „*povinnost vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění*“, zpracovává zhotovitel jako součást své nabídky **písemné vyhodnocení rizik** souvisejících s předmětem jeho díla a návrh technických a organizačních opatření k eliminaci nebo omezení těchto rizik (v rozsahu a formátu odpovídajícímu charakteru a rozsahu práce). **Dle zákona č. 309/2006 Sb. §9** toto vyhodnocení rizik zpracovává pro zhotovitele odborně způsobilá osoba, která zajišťuje i další úkoly v prevenci rizik a spolupracuje s vedoucími pracovníky zhotovitele na stavbě při konkrétním naplnění **ustanovení §101 Zákoníku práce**, které ukládá zhotoviteli „*povinnosti zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců i ostatních osob zdržujících se s jeho vědomím na pracovišti s ohledem na možná rizika*“. Je nutné, aby všichni pracovníci vykonávali pouze činnosti, u kterých byli prokazatelně seznámeni s riziky práce. Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. návštěvy, konzultanti apod.) musí být rovněž prokazatelně seznámeni s riziky staveniště a nesmí vykonávat žádnou fyzickou činnost vyžadující podrobné seznámení s riziky. Součástí plánu zajištění BOZP a jedním z obecných organizačních opatření k eliminaci rizik je **systém školení BOZP** v rozsahu a frekvencích požadovaných příslušnými předpisy, konkrétními riziky a kvalifikací pracovníka (periodické školení, vstupní školení při nástupu do zaměstnání, příslušné školení podle kvalifikace, seznámení s technologickým postupem a jiné) a lékařské prohlídky podle věku a charakteru práce. Důležitou součástí systému školení je vstupní školení na nové pracoviště (stavbu) s prokazatelným seznámením zaměstnanců (a jiných pracovníků) s místními poměry na staveništi – osnova vstupního školení na staveništi bude odpovídat konkrétním požadavkům, aby byla zajištěna **dostatečná informovanost všech osob na staveništi, požadovaná v §103 Zákoníku práce**.

Zhotovitel zavede na stavbě **systém evidence a registrace úrazů**, tak jak to požaduje **§105 Zákoníku práce** a stanoví související předpisy, zejména **Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.**

Všechny úrazy bude stanovená osoba zhotovitele evidovat do knihy úrazů uložené u stavbyvedoucího, popř. mistra, aby nemohlo dojít k jejímu zneužití a dodatečnému zapsání úrazů, které se na stavbě nestaly.

### **3. Technické požadavky BOZP na zhotovitele**

Staveniště musí být jako venkovní pracoviště dle Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. **zajištěno proti vstupu nepovolaných osob**.

Zhotovitel zajistí, aby na základě vyhodnocení rizik byli všichni pracovníci na jeho pracovišti vybaveni a používali odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)**, tak jak to ukládá **§104 Zákoníku práce** a blíže určují další předpisy (např. Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kde Příloha 3, mimo jiné, vyžaduje použití ochranných přileb pro všechny práce na staveništi (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv pro většinu stavebních činností, výstražné vesty pro práce s rizikem střetu s vozidly, ochranné brýle pro páce s rizikem úrazů očí, atd.). Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. krátkodobé návštěvy, konzultanti apod.) musí jako minimum v každém případě používat ochrannou přilbu (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv a výstražnou vestu a to po celou dobu pobytu na staveništi, případně i jiné OOPP podle charakteru prostředí a konkrétních rizik (např. ochrana očí, sluchu, horních cest dýchacích), které ji je zhotovitel povinen zajistit, bez ohledu na smluvní vztah.

Zhotovitel zajišťuje pro pracovníky na stavbě **odpovídající sociální podmínky** v rozsahu a standardu stanoveném např. Směrnicí Ministerstva zdravotnictví č. 46/1978.

Zhotovitel bude při realizaci prací (přímo nebo prostřednictvím subdodavatelů) dodržovat bez výjimky a v plném rozsahu veškerou platnou legislativu, ostatní předpisy a normy související s BOZP a ŽP tzn. i v položkách zde v globálním minimu neuvedených jako např. zajištění stability stěn výkopů, používání OOPP, vertikální a svislé komunikace aj.)

Zhotovitel umisťuje na staveništi v místech s rizikovou činností v dostatečném množství **bezpečnostní značky v souladu s Nařízením vlády č. 11/2002 Sb.**, které zavádí požadavky Směrnice EU 92/58/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnostní značky na pracovišti.

Na pracovišti zhotovitele musí být **zakryty všechny otvory a jámy** větší než 250 mm, (stejně jako všechny volné okraje), pokud zde hrozí pád z výšky větší než 1,5 m nebo pokud existuje riziko úrazu i při menší výšce pádu nebo menším rozměru otvoru (např. v místech s frekventovaným pohybem osob apod.) - viz **příloha, bod 5 Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** Kryt otvoru musí být pevně přichycen k podkladu, aby jej nebylo možno náhodně odstranit a jeho nosnost musí odpovídat předpokládanému použití (tzn. při větších rozměrech otvorů je nutné použít roznášecí konstrukci). Pokud kryt přesahuje úroveň okolní podlahy o více než 25 mm musí být u něho proveden náběh – viz Vyhláška 48/1982 Sb. a ČSN 73 8106. Otvory větších rozměrů je vhodnější opatřit dvoutyčovým zábradlím výšky 1 100 mm se zárážkou u podlahy min. výšky 150 mm a maximální mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm. Všechna opatření vycházejí z **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Veškeré **staveništní rozvody elektroinstalací musí být vybaveny ochranou odpojením** od zdroje (tzv. proudovým chráničem, jehož jmenovitý vybavovací proud nepřekročí 30 mA) podle ČSN 33 2000-7-70. Tomuto musí být přizpůsobena i elektroinstalace veškerého strojního a jiného zařízení používaného zhotovitelem včetně ručního elektrického nářadí, zásuvek, rozvaděčů a přívodních kabelů, které musí splňovat ustanovení ČSN 33 2000-7-70 a ČSN 34 1090 případně jiných norem a předpisů, platných v době provádění prací.

K dodržení bezpečného pohybu zaměstnanců po staveništi je nutná minimální šířka komunikačního prostoru pro pěší 0,75 m, při sklonu větším než 1:3 s minimálně jednostranným zábradlím výšky 1,1 m.

Výkopy pro inženýrské sítě budou zajištěny pažením a ohrazeny zábradlím ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu. Přístup do výkopů bude pouze ze schválených žebříků, případné trasy přes výkopy budou provedeny přístupovými lávkami minimálně šířky 1,5 m se zábradlím dvoutyčovým po obou stranách a protiskluzovým zabezpečením na podlaze.

Staveništní mechanizmy musí být vybaveny světelnou a akustickou signalizací couvání nebo je při couvání je musí navádět kompetentní osoba. Na nebezpečných místech (např. výjezd ze stavby apod.) musí být couvání zajištěno další osobou vždy.

#### **Seznam některých souvisejících předpisů:**

Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavebních prací vyplývajících ze zák. **č. 262/2006 Sb.** Zhotovitel stavby je povinen prokazatelně proškolit své pracovníky z bezpečnostních a protipožárních předpisů ve stavebnictví. O zajištění předepsaných opatření, použití ochranných pomůcek a provedení instruktáže je nutno pořídit zápis do stavebního deníku. Stejně tak musí zhotovitel stavby seznámit pracovníky s podmínkami při práci v blízkosti inženýrských sítí a jiných zařízení vč. jejich ochranných pásem v souladu s vyjádřeními a s požadavky správců sítí a zainteresovaných organizací státní správy.

Při provádění stavby musí zhotovitel respektovat zák. **č. 309/2006 Sb.** o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády **č. 591/2006** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích, bezpečnostní předpisy, vyhlášky **č. 38/2003 Sb., 523/2002 Sb., 502/2000 Sb., 495/2001 Sb., 494/2001 Sb., 178/2001 Sb., 548/1991 Sb., 433/1991 Sb., a 192/2005 Sb.**, o ochraně zdraví, bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a nařízení **vlády č. 378/2001 Sb.** o technických požadavcích na strojní zařízení, **17/2003 Sb.** o technických požadavcích na výrobky z hlediska emisí hluku, zák. **č. 356/2002 Sb.** o obecních emisních limitech, zák. **č. 86/2002 Sb.** o ochraně ovzduší, zák. **č. 185/2001 Sb.** o odpadech, nařízení vlády **č. 61/2003 Sb.** o přípustném znečištění povrchových a odpadních vod, a zák. **č. 458/2000 Sb.** energetický zákon, ČSN 73 3050 Zemní práce, vyhlášku **č. 132/1998 Sb.** a nařízení vlády **č. 101/2005 Sb.** o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

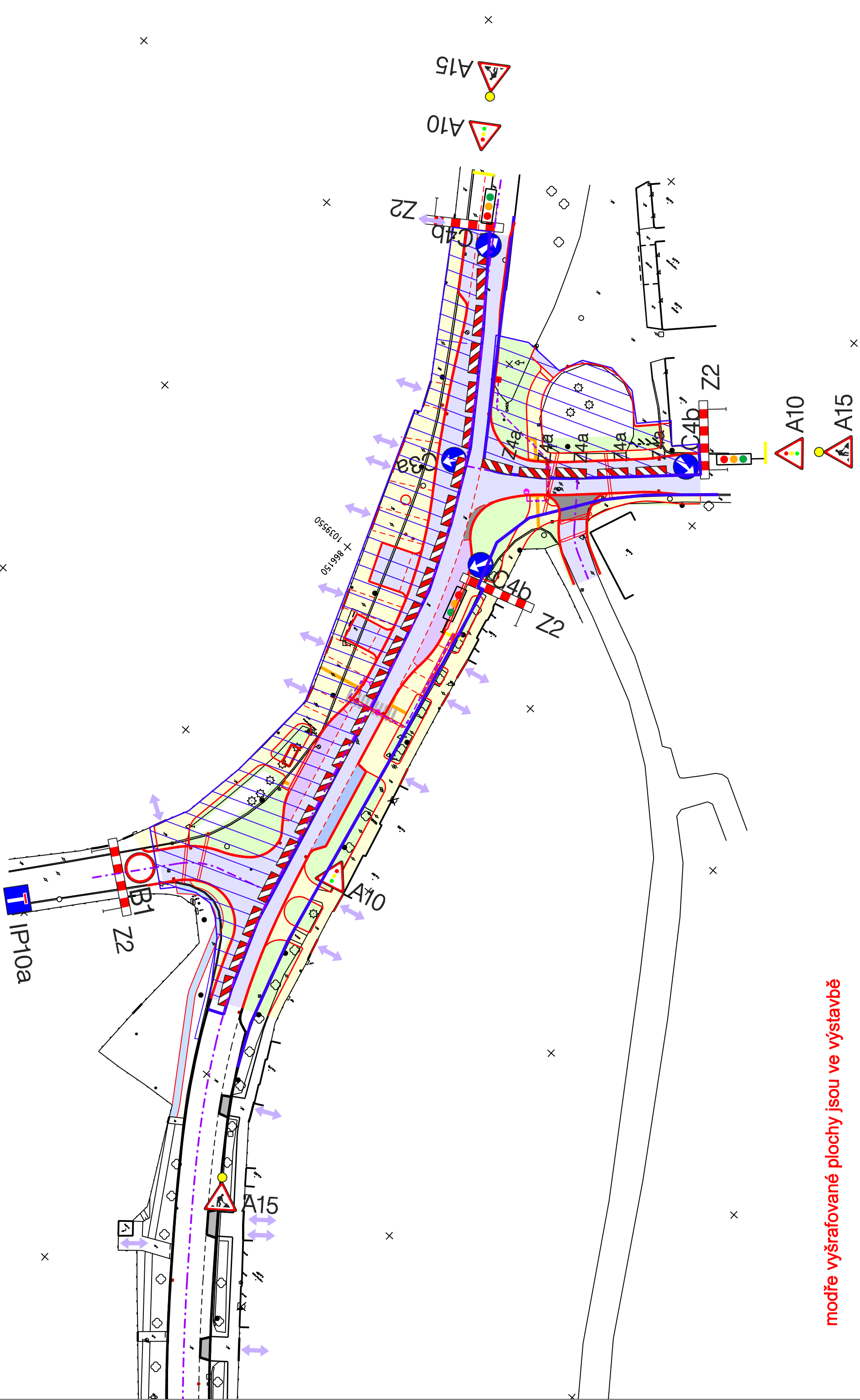
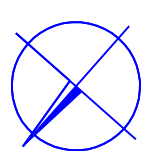
V souladu se zákonem **č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně a vyhl. **č. 246/2001 Sb.** budou na staveništi dodržovány zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru a tím i škod na zdraví osob a

majetku. Na viditelném místě budou vyvěšeny požární poplachové směrnice. Zařízení staveniště se zvýšeným rizikem vzniku požáru budou opatřeny přenosnými hasícími přístroji.

V Karlových Varech 02/2016

Ing. Martin Hovorka

I.ETAPA - 1.FÁZE



modře výšrafované plochy jsou ve výstavbě

I.ETAPA - 2.FÁZE

modře výšrafované plochy jsou ve výstavbě

