

Dopravní řešení - technická zpráva

a) identifikační údaje

Název stavby	:	PARKOVIŠTĚ AUTOBUSŮ KLADSKÁ
	:	- parkovací stání pro 2 autobusy -
místo stavby	:	osada Kladská
katastr. území, obec	:	Mariánské Lázně
okres, kraj	:	Cheb, Karlovarský
stavební objekt	:	SO 100 Pozemní komunikace
způsob realizace	:	dodavatelsky – výběrové řízení

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Navrženou novostavbou parkoviště pro 2 zájezdové autobusy se řeší podmínky jejich parkování a otáčení v turisticky exponované lokalitě bez těchto možností. Parkoviště bude bezbariérově připojeno na místní účelovou komunikaci (lesní cestu s živičným krytem v majetku a správě s. p. Lesy ČR Hradec Králové) směřující na obec Dolní Lazy a bude bezprostředně navazovat na stávající parkoviště pro 45 osobních automobilů, přičemž vzájemné oddělení těchto parkovišť bude dlážděným chodníkem.

Kryt vozovek z asfaltobetonu, chodníku z betonové zámkové dlažby s podkladními vrstvami upnutými do betonových obrubníků s opěrkou. Úprava plochy sjezdu z účelové MK (lesní cesty) na pozemek p.p.č. 2197/3 s krytem z MZK jen s nezpevněnými krajnicemi. Konstrukce vozovky vlastního parkoviště bude uložena na "vaně" z hydroizolační folie zachycující event. úkapy LK. Pod násypy zemního tělesa z důvodu málo únosného podloží bude proveden polštář z drčeného kameniva uloženého do geomříže. Zajištění výškového rozdílu nivelet parkovišť zídkami a třemi vyrovnávacími stupni z betonových tvarovek. Prostor parkoviště bude vzhledem k výšce jeho nivelety ke stávajícímu terénu opatřen dvoumadlovým zábradlím z ocel. trubek osazeným do betonových patek.

Odvodnění zemní pláně komunikací ve sklonu 3,0 % do přilehlého zatravněného terénu, resp. navržené drenáže situované v úrovni stávajícího terénu pod násypem pro parkovací stání autobusů.

Odvodnění ploch žlabu se systémovými vpustěmi a jednou vpustí uliční s potrubím PVC-U odpovídajících profilů. Přečištění event. kontaminované dešťové vody z parkovacích stání ve stávajícím odlučovači lehkých kapalin. Veškeré potrubí navržených drenáží a potrubí nekontaminovaných dešťových vod bude vyústěno do stávajícího rigolu - příkopu, který je bezejmenným pravostranným přítokem Pramenského potoka.

V závěru stavebních prací bude na stavbou dotčené nezastavěné plochy rozprostřena ornice a provedeno zatravnění, ostatní stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu.

c) přístupy na staveniště (vjezdy, výjezdy)

V osadě Kladská v křižovatce průjezdní silnice č. II/211 Lázně Kynžvart – Prameny odbočením na místní účelovou komunikaci ve směru na obec Dolní Lazy. Tato komunikace je obousměrnou (lesní) cestou s jedním jízdním pruhem a živičným krytem. V severní okrajové části osady za parkovištěm pro osobní automobily (prostor staveniště) je na této cestě omezen provoz dopravní značkou a ocelovou uzamykací závorou, což v rámci předmětné stavby bude upravováno.

d) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Navržené konstrukce jsou vzhledem k specifickým skladbám podrobně popsány v příložené grafické části - podélný profil chodníku a výkresy profilů. Navržené řešení respektuje ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel a dotčené normy navazující.

Pro návrh konstrukcí zpevněných ploch bylo využito katalogových podkladů z archivu projektanta a konzultace se specialistou na úpravy v málo únosném podloží (Ing. Vaníček, Geosyntetika, s.r.o. Praha). Parametry stavby jsou v souladu se zákony o pozemních komunikacích, o provozu na pozemních komunikacích, vodním zákonem a nejsou v rozporu s podmínkami dalších zvláštních předpisů, které stanoví podmínky hygienické, protipožární a bezpečnost technických zařízení.

e) připojení parkoviště na místní účelovou komunikaci, rozhledové poměry

Směrové, výškové a prostorové uspořádání stavby je navrženo s ohledem na dané místní podmínky, zejména možnosti odvodnění ploch a minimalizaci zásahu do lesního porostu. Potřeba rozšíření plochy místní komunikace z hlediska dopravního je dokladována na přiloženém výkresu situace trajektoriemi pohybu dálkových a linkových autobusů s geometrickými charakteristikami směrdatných vozidel - délky 13,70 a šířky 2,50 m, přičemž příjezd na parkovací místo je uvažován nadjetím po příjezdové MK a vlastní zaparkování jízdou vzad, takže výjezd z parkoviště bude vždy jízdou vpřed. Vlastní parkovací stání pro jeden autobus bude mít v souladu s ČSN 73 6056 délku 16,50 a šířku 4,00 m. Rozhledové poměry jsou dokladovány na přiloženém výkresu situace, výškově na výkresu rozhledy - podélný profil.

f) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značky jsou navrženy především pro informaci řidičů o vyhrazeném parkovišti pro autobusy a zákazu vjezdu všech motorových vozidel v pokračování jízdy po komunikaci (lesní cestě) ve směru na Dolní Lazy. Osazeny budou včetně dodatkových tabulek na sloupky do betonové patky s jejich situováním a popisem na přiloženém výkresu situace dopravního řešení a stavební části dokumentace. Jedná se o dopravní značky IP 11 - Parkoviště s dodatkovými tabulkami E 3a s udáním vzdálenosti "100 m" a E 9 s textem "BUS", d. zn. IP 12 - Vyhrazené parkoviště s dodatkovou tabulkou E 9 s textem "BUS" a d.zn. B 11 - Zákaz vjezdu všech motorových vozidel. V ostatním není aktuální.

g) řešení ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k tomu, že parkovací stání pro autobusy se zařazuje z hlediska vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb do kategorie ostatní plochy, neřeší se v předložené dokumentaci předmětná opatření. Konstatuje se, že plocha parkoviště autobusů na přilehlou niveletu vozovky silnice navazuje bezbariérově, zároveň se z důvodu charakteru lokality předpokládá, že uvedené osoby navštíví osadu Kladská s jejími historickými objekty včetně lesnického muzea a naučných stezek vždy s doprovodem.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

- | | | |
|----------------------|---|--|
| - zahájení stavby | : | upřesní stavebník v zadávací dokumentaci |
| - etapizace | : | v dokumentaci není uvažována |
| - uvádění do provozu | : | po dokončení celé stavby |
| - dokončení stavby | : | upřesní stavebník v zadávací dokumentaci |

Po zmíněné komunikaci ve směru na obec Dolní Lazy bude v průběhu realizace celé stavby za potřebných opatření umožněn průjezd vozidel Lesního závodu Kladská a přístup pro pěší a příjezd vozidel TS k přístřeškům pro kontejnery na TDO. Vlastní staveniště včetně vymezeného prostoru parkoviště pro osobní automobily pro zařízení staveniště bude vyhrazen potřebným opatřením - dočasné oplocení, dopravní značky, výstražná páska, tabulky s příslušným odpovídajícím textem apod.

Pro realizaci stavby se předpokládá pouze potřeba vody a elektrické energie, což si zhotovitel stavby zajistí mobilními zdroji, event. dohodou s uživateli, resp. správcí těchto sítí. Zhotovitel stavby je povinen používat vhodných technických prostředků, technologií a biologicky odbouratelných hydraulických kapalin a činit účinná opatření k zabránění úniku látek poškozujících přírodní prostředí. Veškerá mechanizace použitá na stavbě bude opatřena proti úniku ropných látek a látek znečišťujících podzemní a povrchové vody, na staveništi nesmí být skladovány žádné látky škodlivé vodám.

Způsob údržby bude dán provozním řádem vypracovaným před uvedením stavby do provozu stavebníkem.

i) nakládání s odpady z výstavby

V rámci realizace stavby se uvažuje vytěžení přibližně 535 m³ zeminy a hmot skupiny 17 00 00 - Stavební a demoliční odpady. Odpad kód 17 05 01 pro stavbu nepoužitelná zemina - výkopek cca 530 m³ se odveze a uloží na schválenou skládku. Relativní odpad kód 17 07 01 - Směsný stavební odpad jsou vytrhané betonové obrubníky v množství cca 1,7 m³, které se předpokládá očistit a uložit na staveništi k event. dalšímu použití. Odpad kód 17 03 01 - Asfalt nebo výrobky z asfaltu představuje odstraněný (odfrézovaný) živičný kryt z části parkoviště pro OA v množství cca 5 m³ bude odvezen a uložen na obalovnu k recyklaci nebo na schválenou skládku.

Vzhledem k situování stavby v I. zóně CHKO je nutno na doporučeném místním šetření detailně specifikovat lokality a podmínky skládek včetně jednotného zadání vzdáleností. Tato skutečnost nemá negativní vliv na navržené technické řešení stavby ale má zásadní vliv na výši stavebního nákladu.

j) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při veškerých pracích uvažovaných tímto projektem je nutno průběžně a důsledně dodržovat podmínky zainteresovaných orgánů, složek a ustanovení, vyhlášky, zákony a normy v platném znění.

Zhotovitel stavby musí v rámci přípravy stavby pro její provedení vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce a zvolit technologický nebo pracovní postup jehož písemná forma musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě stejně jako stavební deník. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací, dále jsou povinni při práci používat osobní ochranné pomůcky. Nutno je dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů, je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Vzhledem k charakteru stavby, době trvání její realizace a počtu nasazených pracovníků se potřeba osoby inspektora BOZ na stavbě nepředpokládá.

Při užívání příjezdových komunikací zhotovitelem stavby bude dodržována vyhláška č. 30/2001 Sb. v platném znění - pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v případě potřeby bude provoz stavebních vozidel a mechanismů zajišťován poučenou zodpovědnou osobou.

V předpokládané době realizace stavby v letních měsících není v dané lokalitě očekáván výskyt přívalových dešťů nebo povodně, přesto pro dobu výstavby vypracuje zhotovitel stavby povodňový a havarijný plán. V případě nepříznivých povětrnostních vlivů se provedou nezbytná odpovídající opatření a práce budou zastaveny.