

Obsah průvodní zprávy

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)
5. Podmínky realizace stavby
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
11. Zásah stavby do území
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky

Přílohy :

A- 01 Situace území

A- 02 Geometrický plán

A- 03 Posouzení OLK a odvod. žlabů

A- 04 Seznam pozemků

Zodpovědný projektant Josef Jelínek		Výpracoval Josef Jelínek		PROKON projektová a inženýrská kancelář Plzeňská 131/15 Mariánské Lázně IČO : 10340866
Obec Mariánské Lázně	Okres Cheb	Kraj Karlovarský		
Stavbník Město Mariánské Lázně, Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně				
Název PARKOVACÍ STÁNÍ PRO 2 AUTOBUSY KLADSKÁ				
Název díla A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA				
Účel PD DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ				Datum ČERVEN 2013

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby :** **PARKOVIŠTĚ AUTOBUSŮ Kladská**
- PARKOVACÍ STÁNÍ PRO 2 AUTOBUSY -
- místo stavby - osada :* Kladská
- katastrální území : Mariánské Lázně
- stavbou dotčené pozemky : samostatný seznam v příloze této zprávy
- obec : Mariánské Lázně
- okres, kraj : Cheb, Karlovarský
způsob realizace : dodavatelsky – výběrové řízení
- b) stavebník, investor, objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání :** Město Mariánské Lázně
Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně
- IČ :* 00254061
DIČ : CZ00254061
zastoupený : Zdeněk Král - starosta města
ve věcech technických : Ing. Petr Řezník - vedoucí odboru IDCR
Ing. Jarmil Svoboda - investiční technik
- sídlo :* Městský úřad
Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně
- telefon :* 354922182, 354922183
e-mail : jarmil.svoboda@marianskelazne.cz
- c) projektant nebo zhotovitel**
- projektové dokumentace :** PROKON projektová a inženýrská kancelář
- zodpovědný projektant :* Josef Jelínek
- jeho sídlo :* Za Tratí 753/12A, 353 01 Mariánské Lázně
- místo podnikání :* Plzeňská 131/15, 353 01 Mariánské Lázně
- IČ :* 10340866
DIČ : CZ470119107
- telefon :* 354622153, 732413248
e-mail : prokon-jelinek@seznam.cz
- údaje o živnostenském oprávnění :* čj. ZIV/10/1797/IS ze dne 27.09.2010
- projektová činnost ve výstavbě
vydal MěÚ Mar. Lázně, obecní živnostenský úřad
Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně
- údaje o autorizaci :* ČKAIT 0300543 – AT dopravní stavby nekolejová
doprava, pozemní stavby
- a jeho podzhotovitelé*
- s identifikačními údaji :* nejsou
- rozsah projektové dokumentace :* pro stavební povolení (DSP)

2. Základní údaje o stavbě**a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Navrženou novostavbou parkoviště pro 2 zájezdové autobusy se řeší podmínky jejich parkování a otáčení s odvodněním ploch včetně přečištění dešťové vody z parkovacích stání ve stávajícím odlučovači lehkých kapalin. Parkoviště bude připojeno na místní účelovou komunikaci směřující na obec Dolní Lazy a bude bezprostředně navazovat na stávající parkoviště pro 45 osobních automobilů, přičemž vzájemné oddělení těchto parkovišť bude dlážděným chodníkem.

Uvedená místní účelová komunikace navazuje křižovatkou na průjezdní silnici č. II/211 Lázně Kynžvart – Prameny, do osady Kladská je vedena linka veřejného dopravce s vlastní zastávkou na průjezdní silnici. Území je součástí CHKO Slavkovský les v I. pásmu přísné ochrany krajinného rázu a ve II. stupni ochrany lázeňských míst a zdrojů - Lázní Kynžvart.

Význam stavby je zejména ve zvýšení bezpečnosti dopravy odstraněním neorganizovaného stání autobusů vymezením prostoru pro jejich parkování a otáčení mimo historickou zástavbu v turisticky exponované lokalitě. Lokalizace stavby do prostoru těsně navazujícího na stávající místní komunikaci, vyhovujícím přístupem pro pěší a možnostmi využití odvedení povrchových vod (zejména z parkovacího stání autobusů přes stávající odlučovač lehkých kapalin, což minimalizuje náklady stavby), je rovněž neopominutelným významem stavby.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení stavby	:	upřesní stavebník v zadávací dokumentaci
- etapizace	:	v dokumentaci není uvažována
- uvádění do provozu	:	po dokončení celé stavby
- dokončení stavby	:	upřesní stavebník v zadávací dokumentaci

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Umístění stavby je bez vazeb a negativních vlivů na územní, regulační plán regionu nebo jiných obcí, není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území se nachází v severní okrajové části osady u parkoviště pro osobní automobily, které je s živičným krytem do betonových obrubníků a při komunikaci ve směru na obec Dolní Lazy, kam je omezen provoz ocelovou uzamykatelnou závorou. Tato komunikace ve vlastnictví a správě s.p. Lesy ČR, Lesní závod Kladská je obousměrnou (lesní) cestou s jedním jízdním pruhem, živičným krytem s betonovými obrubníky jen v prostoru osady, mimo osadu nezpevněné krajnice.

Vlastní prostor navrženého umístění parkoviště pro autobusy je zatravněn, terén je svažité k JV s nesourodým okrajem lesa, v němž je zároveň průsek linky VN na ocel. příhradových sloupech ukončené v objektu zděné trafostanice a situováno nadzemní vedení slaboproudu (telefonu) na dřevěných sloupech osazených na betonové patky. V sousedství objektu trafostanice je zpevněná plocha s přístřešky pro kontejnery na TDO. V blízkosti staveniště je prameniště Pramenského potoka, v dotčeném území nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin ani živočichů.

Lokalita Kladská s historickou zástavbou a jako součást CHKO Slavkovský les s naučnými stezkami je turisticky exponovaná, navštěvovaná mimo jiné hosty z okolních lázeňských měst. Doprava skupin turistů je zajišťována především lázeňskými domy a cestovními agenturami dle zájmu klientů mikrobusem nebo zájezdovými autobusy, pro které není v předmětné lokalitě žádný prostor pro parkování ani bezpečné otočení.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba provedením násypů východním směrem do prostoru lesního pozemku z důvodu dosažení nivelety místní komunikace zasáhne v relativně malém rozsahu do pohledově neexponovaného reliéfu terénu, bude však zachován stávající ráz území.

Z hlediska technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí nedojde k zhoršení proti dosavadnímu stavu, nejsou očekávány negativní vlivy. Navržené řešení parkování a otáčení mikro a autobusů lze považovat za zlepšení stávajícího stavu.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- *vztahy na dosavadní využití území*

Způsob využití území se nemění, navrženo je především zlepšení bezpečnosti dopravy s opatřením pro pohyb pěších včetně návaznosti na regulované svedení povrchových vod.

- *vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území*

Stavba není závislá ani nemá vliv na jiné plánované stavby v zájmovém území.

- *změny staveb dotčených navrhovanou stavbou*

Navrhovanou stavbou dochází k dotčení stávající stavby parkoviště pro osobní automobily na pozemku ve vlastnictví a provozu stavebníka - Města Mariánské Lázně zrušením výběžku obratiště bez omezení počtu parkovacích stání.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Jedná se o zlepšení podmínek pro parkování autobusů bez negativního vlivu na územní nebo regulační plán regionu, osady Kladská nebo dalších obcí. Realizace stavby bude povolena stavebním úřadem MěÚ Mar. Lázně ve společném územním a stavebním řízení.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Polohopisné a výškové zaměření území a přílohu A-02 této zprávy - geometrický plán pro rozdělení pozemku zajistil stavebník. Situace území a katastrální mapa byla stažena zhotovitelem dokumentace vč. údajů o pozemcích z internetového nahlížení do katastru nemovitostí.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Jedná se o stavbu bez potřeby zajištění dopravního průzkumu.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Geotechnický, hydrogeologický ani základní korozní průzkum z důvodu rozsahu stavby a finanční náročnosti prováděn nebyl. V předložené dokumentaci byly využity zkušenosti z realizace stavby sousedícího parkoviště pro osobní automobily. V severním sousedství staveniště je prameniště Pramenského potoka, podloží prostoru parkoviště je podmáčené území, které navrženou úpravou násypem z kameniva uloženého do geomříže a s hydroizolační folií bude odvodněno drenážním systémem do stávající vodoteče. Stavba je mimo záplavové území, zdroje nerostů, poddolované území ani zvláštní zásahy do zemské kůry se nenachází.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyl zajišťován.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Průměrné srážky 116 l/s/ha, zastižení hladiny spodní vody se nepředpokládá, voda ve vodotečích - recipientech proměnné kvality a množství, v ostatním není aktuální.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Výškové pásmo 700 – 900 m s indexem mrazu $Im_d = 701$ °C, převládající směr větrů od severozápadu, s výskytem mlh, bez smogu, extrémní teploty v zimním období.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Pro danou stavbu není aktuální.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení

V souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

b) určení jednotlivých částí stavby

Realizace stavby je uvažována v jednom časovém období, bez členění na části.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba nemá provozní soubory. Předložená dokumentace uvažuje stavební objekt SO 100 - pozemní komunikace, ve kterém jsou rovněž zahrnuty související konstrukce a práce vodohospodářské – odvodňovací žlaby a pročištění zemního rigolu vodoteče.

V části všeobecné konstrukce a práce rozpočtu - výkazu výměr je preliminována částka na přeložku nadzemního vedení SEK - telefonu včetně demontáže původního nadzemního vedení. Přeložku může zajistit správce sítě (Telefónica Czech Republic, a.s.) nebo firma s příslušným oprávněním pro práce na SEK.

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době vypracování předložené projektové dokumentace nebyly zahájeny ani známy stavby k zahájení jiných stavebníků.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby, koordinovanost a plynulost bude zajištěna vybraným zhotovitelem stavby při dodržení podmínek této dokumentace včetně vyjádření zainteresovaných složek a orgánů a podmínek daných stavebníkem v zadávacím řízení.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup do lokality staveniště ze silnice číslo II/211 Lázně Kynžvart – Prameny v osadě Kladská, dále cca 130 m ve směru na obec Dolní Lazy po místní účelové slepě ukončené komunikaci s živičným krytem.

Účastníkům výběrového řízení na zhotovitele stavby se doporučuje před podáním cenové nabídky vlastní prohlídka staveniště včetně jeho příjezdových možností a ověření lokalit zemníků, dodavatelů kameniva (vápenité se nepřipouští) a podmínek skládek, zejména přebytečného výkopku. Zároveň je nutno předpokládat, že stavbou negativně dotčené příjezdové komunikace bude stavebník, resp. vlastník požadovat uvést do původního stavu.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Nejsou potřebné, neuvažují se.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) *seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)*

Parkoviště autobusů včetně chodníku a odvodnění :

Město Mariánské Lázně (stavebník)

Ruská 155/30, 353 01 Mariánské Lázně

Úprava místní účelové komunikace

- rozšíření na p.p.č. 2202/1, 2202/15 pro možnost zajiždění autobusů na parkoviště a v této souvislosti upravovaný sjezd na p.p.č. 2197/3 :

Lesy ČR, státní podnik,

Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové

Přeložka nadzemního vedení SEK (telefonu) :

Telefónica Czech Republic, a.s.

Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 - Michle

- b) *způsob užívání jednotlivých objektů stavby*

Parkoviště autobusů bude užíváno běžným způsobem obdobně a za podmínek jako sousedící provozované parkoviště pro osobní automobily (viz m.j. text této zprávy v bodu 12 c).

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) *možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání*

Postupné předávání částí stavby do užívání se neuvažuje.

- b) *zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby*

Stavba jako celek bude dokončena v jednom časovém období.

8. Souhrnný technický popis stavby

- 8.1. *Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.*

Novostavba parkovacích stání pro dva autobusy se stavební úpravou (rozšířením) příjezdové místní komunikace s živičným krytem a na MK navazující sjezd z mechanicky zpevněného kameniva na p.p.č. 2197/3. Dlážděný chodník se zídkami zabezpečujícími výškový rozdíl nivelet parkovišť a odvodnění ploch včetně využití odlučovače lehkých kapalin (OLK) je navrženo s bezprostřední návazností na stávající parkoviště pro osobní automobily.

Směrové, výškové a prostorové uspořádání stavby je navrženo s ohledem na dané místní podmínky, zejména možnosti odvodnění ploch a minimalizaci zásahu do lesního porostu. Potřeba rozšíření plochy místní komunikace z hlediska zajiždění autobusů na parkovací stání je dokladována na výkresu situace dopravního řešení v části č. B- 05 (dopravní řešení). Vlastní parkovací stání pro jeden autobus bude mít v souladu s ČSN 73 6056 délku 16,50 a šířku 4,00 m.

Plochy vozovek s živičným krytem na podkladních vrstvách z drceného kameniva budou ohraničeny betonovými obrubníky do lože z betonu s opěrkou, úprava plochy

sjezdu z MK na pozemek p.p.č. 2197/3 jen s nezpevněnými krajnicemi. Navržené konstrukce jsou podrobně popsány v grafické stavební části C/, bilance zemních prací a potřeb pak v příloze B- 03 této dokumentace. Řešení respektuje ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel a dotčené normy navazující. Parametry stavby jsou v souladu se zákony o pozemních komunikacích, o provozu na pozemních komunikacích, vodním zákonem a nejsou v rozporu s podmínkami dalších zvláštních předpisů, které stanoví podmínky hygienické, protipožární a bezpečnost technických zařízení.

Vzhledem k tomu, že parkovací stání pro autobusy se zařazuje z hlediska vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb do kategorie ostatní plochy, neřeší se v předložené dokumentaci opatření pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Konstatuje se, že plocha parkoviště autobusů na přilehlou niveletu vozovky silnice navazuje bezbariérově.

Umístění stavby je po konzultacích v průběhu místních šetření navrženo tak, aby zasahovalo do pozemků určených k plnění funkce lesa v co nejmenší míře. Majetko-právní vztahy k pozemkům a potřebná vypořádání včetně souhlasu s umístěním stavby do 50-ti metrů od okraje pozemků určených k plnění funkce lesa a souhlas se stavou na cizích pozemcích bude zajištěno investorem do doby podání žádosti o stavební povolení. Rovněž tak bude zajištěna výjimka ze zákazu budování novostaveb v I. zóně chráněné krajinné oblasti.

Při realizaci stavby bude dbáno na povinnosti k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 lesního zákona.

Z plochy staveniště bude sejmuta kulturní vrstva půdy s její mezideponií na volných se stavebníkem dohodnutých pozemcích. V závěru stavebních prací bude na nezastavěných plochách ornice rozprostřena a oseta místně užívaným travním semenem - výdrolky z místních pokosených luk, event. po rozhodnutí stavebníka v době realizace budou upravené plochy ponechány přirozenému zatravnění.

Ochrana podzemních vod před znečištěním úkapy lehkých kapalin (především ropných) bude zajištěna vložením vyhovující izolační folie (např. JUNIFOL s ochrannými geotextiliemi FILTEK) do vymezené konstrukce plochy parkovacího stání autobusů, povrchové vody (a event. průsaky) budou přes odvodňovací rigol a vpust svedeny plastovým vodotěsným potrubím do stávajícího odvodňovacího žlabu č.2 s následným přečištěním ve stávajícím odlučovači lehkých kapalin AS TOP 20VF/EO/PB-SV, ze kterého je přepad do navazujícího v rámci této stavby pročištěného bezejmenného přítoku Pramenského potoka (č.h.p.1-13-02-006). Posouzení návrhu z hlediska kapacity zařízení je dokladováno v příloze č. A- 03 této zprávy, stanovené limity vypouštění přečištěných vod jsou navrženým řešením respektovány a nebudou po dokončení předmětné stavby překročeny.

Veškerá mechanizace použitá na stavbě bude opatřena proti úniku ropných látek a látek znečišťujících podzemní a povrchové vody, na staveništi nesmí být skladovány žádné látky škodlivé vodám.

Hluk, emise z dopravy - na základě zjišťované skutečnosti lze očekávat, že při využitelnosti parkoviště 2-3 autobusy za den nedojde k znatelnému navýšení uvedených škodlivin.

V projektové dokumentaci jsou a při realizaci stavby budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce, a.s. uvedené v souhlasu s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu elektrického vedení (linka 22kV - přívod do trafostanice Kladská). Zároveň budou dodrženy podmínky přeložky nadzemního vedení telefonu daných vyjádřením Telefónica Czech Republic, a.s., včetně souvisejícího požadavku CHKO SL Mar. Lázně, že nově osazené sloupy budou dřevěné uchycené na prefabetonové patky.

Orientační rozsah stavby :

plocha vozovky parkovacích stání	130,3 m ²
plocha příjezdové vozovky na stání	140,3 m ²
<u>rozšíření MK pro zajištění autobusů na stání</u>	<u>40,0 m²</u>
plochy s živičným krytem celkem	310,6 m ²

sjezd na p.p.č. 2197/3 s krytem z MZK	
v souvislosti rozšířením místní komunikace	14,3 m ²
chodník z betonové zámkové dlažby	34,7 m ²
vyrovnávací zídky k chodníku tl. 19-20 cm	15,2 m ²
flex. drenážní potrubí PVC DN 100 vč. 2x RŠ	43,0 m
dešťová kanalizace PVC DN 100	27,0 m
DN 150 vč. bet. vpusti	22,0 m
odvodňovací žlab (např. MultiDrain V200)	13,0 m
geomříž - geokompozit (např. Duogrid 40/40 B 15)	1174,0 m ²
folie proti úkapům LK (např. Jutafol, Nicotarp ap.)	174,6 m ²
ochranná geotextilie (např. Filtek, ap.)	349,2 m ²
přeložka nadzemního vedení SEK - telefonu	82,8 m
Podrobně viz přílohu B- 03 - Bilance zemních prací a potřeb a přílohu G/ - Výkaz výměr - slepý rozpočet předložené dokumentace.	

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- plocha vozovky parkovacích stání	130,3 m ²
- plocha příjezdové vozovky na stání	140,3 m ²
- rozšíření MK pro zajištění autobusů na stání	40,0 m ²
plochy s živičným krytem celkem	310,6 m ²
- sjezd na p.p.č. 2197/3 s krytem z MZK	
v souvislosti rozšířením místní komunikace	14,3 m ²
- chodník z betonové zámkové dlažby	34,7 m ²

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání*

Směrové, výškové a prostorové uspořádání stavby je navrženo s ohledem na dané místní podmínky, zejm. možnosti odvodnění ploch a minimalizaci zásahu do lesního porostu. Potřeba rozšíření plochy místní komunikace z hlediska dopravního je dokladována na výkresu situace dopravního řešení v části č. B- 05 (dopravní řešení) trajektoriemi pohybu dálkových a linkových autobusů s geometrickými charakteristikami směrodatných vozidel - délky 13,70 a šířky 2,50 m, přičemž příjezd na parkovací místo je uvažován nadjetím po MK a vlastní zaparkování jízdou vzad, takže výjezd z parkoviště bude vždy jízdou vpřed. Vlastní parkovací stání pro jeden autobus bude mít v souladu s ČSN 73 6056 délku 16,50 a šířku 4,00 m.

- *parametry a zdůvodnění trasy*

Parametry viz výše text bodu 8.2.1 b)

Důvodem realizace stavby je zejména zvýšení bezpečnosti dopravy odstraněním neorganizovaného stání autobusů vymezením prostoru pro jejich parkování a otáčení mimo historickou zástavbu v turisticky exponované lokalitě. Lokalizace stavby do prostoru těsně navazujícího na stávající místní účelovou komunikaci, vyhovujícím přístupem pro pěší a možnostmi využití odvedení povrchových vod (zejm. z parkovacího stání autobusů přes stávající odlučovač lehkých kapalin, což minimalizuje náklady stavby), je rovněž neopominutelným důvodem pro realizaci stavby podle navrženého řešení.

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací*

Návrh zemního tělesa je ovlivněn výše popsanou charakteristikou lokality. Předpokládá v nezbytném rozsahu vytěžení nevhodných zemin s jejich odvozem na vhodnou regulovanou skládku, úpravu pláň do potřebných profilů, provedení roznášecího polštáře z drceného kameniva (upozorňuje se, že se nepřipouští vápenité) uloženého v geomříži a provedení násypu hutněného po vrstvách z dovezené odborně posouzené vhodné zeminy vytěžené v dokumentaci nespecifikovaném zemníku.

Bilance zemních prací a potřeb je podrobně uvedena v příloze B- 03 souhrnného řešení této dokumentace.

- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*

třída dopravního zatížení	VI.
úroveň porušení vozovky	D2
modul přetv. podloží (potřeba) $E_{\text{def},2}$	min. 30 MPa
vodní režim podzemních vod	pendulární (nepříznivý)
výškové pásmo	700 až 900 m
trvalé deformace vozovky	do 10 mm
střední doba návratu	10 let
index mrazu Im_d	701 °C
Návrh konstrukce vozovky a chodníku dle katalogů ve skladbě a potřebných opatření je uveden na výkresech C- 03 až C- 08 stavební části této dokumentace.	

8.2.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména

- *základní údaje (rozpětí, délky, šířky, prújezdni a průchozí prostory)*
- *základní technické řešení a vybavení*
- *druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění*
- *postup a technologie výstavby*

Mostní objekty nejsou předmětem stavby.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění zemní pláň komunikací ve sklonu 3,0 % do přilehlého zatravněného terénu, resp. navrženého drenážního systému s jeho vyústěním do stávajícího příkopu - bezejmenného přítoku Pramenského potoka. Povrchová voda ze zpevněných ploch vyspádovanými podle specifikace na příslušných výkresech stavební části této dokumentace bude svedena přes odvodňovací žlab a vpustí plastovým potrubím uloženým dle výkresu č. C- 10 rovněž do bezejmenného přítoku Pramenského potoka. Drenážní flex. potrubí uloženém ve štěrkopískovém loži bude opatřeno vhodnou geotextilií a obsypem drceným kamenivem frakce 8-16.

Ochrana podzemních vod před znečištěním úkapy lehkých kapalin (především ropných) bude zajištěna vložení vyhovující izolační folie (např. JUNIFOL s ochrannými geotextiliemi FILTEK) do vymezené konstrukce plochy parkovacího stání autobusů, povrchové vody (a event. průsaky) budou přes odvodňovací rigol a vpust svedeny plastovým vodotěsným potrubím do stávajícího odvodňovacího žlabu č.2 s následným přečištěním ve stávajícím odlučovači lehkých kapalin AS TOP 20VF/EO/PB-SV, ze kterého je přepad do navazujícího v rámci této stavby pročištěného výše zmíněného bezejmenného přítoku Pramenského potoka.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)
- b) technické vybavení tunelu
- c) navržená technologie výstavby
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Ve stavbě se nevyskytují.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí poz. komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Stavba neobsahuje tato zařízení.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba neobsahuje tato zařízení.

b) dopravní značky, zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značky jsou navrženy především pro informaci řidičů o vyhrazeném parkovišti pro autobusy a zákazu vjezdu všech motorových vozidel v pokračování jízdy po komunikaci (lesní cestě) ve směru na Dolní Lazy. Osazeny budou včetně dodatkových tabulek na sloupky do betonové patky s jejich situováním a popisem na výkresech situací dopravního řešení a stavební části této dokumentace. Jedná se o dopravní značky IP 11 - Parkoviště s dodatkovými tabulkami E 3a s udáním vzdálenosti "100 m" a E 9 s textem "BUS", d. zn. IP 12 - Vyhrazené parkoviště s dodatkovou tabulkou E 9 s textem "BUS" a d.zn. B 11 - Zákaz vjezdu všech motorových vozidel. V ostatním není aktuální.

c) veřejné osvětlení

Nové k parkovišti pro autobusy není uvažováno, veřejné osvětlení parkoviště pro osobní automobily stávající.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Migrace živočichů nebude omezena, vzhledem k rozsahu předpokládaného provozu se neřeší.

e) clony a sítě proti oslnění

Není aktuální.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů
- b) základní charakteristiky
- c) související zařízení a vybavení
- d) technické řešení
- e) postup a technologie výstavby

Chodník s krytem z betonové zámkové dlažby v kladecí a na podkladní vrstvě z drceného kameniva bude opatřen betonovými obrubníky v loži z betonu s opěrkou. Tři schodišťové stupně jsou uvažovány prefabetonové s protiskluzovou úpravou (např. Best-Canto) uložené do betonu dusaného na terén s výstuží KARI sítě. Pro zabránění vjezdu vozidel na podestu bude osazen dřevěný tlakově impregnovaný sloupek.

Zdivo zídek vyrovnávající výškové rozdíly nivelet parkovišť OA a autobusů z prefabetonových tvarovek (např. Best-Natura VII) bude provedeno na základě prostého betonu C 15/20.

Dvoumadlové zábradlí v zeleném pásu kolem parkovacích stání autobusů a chodníku resp. na vyrovnávacích zídkách je navrženo z ocel. trubek dle výkresu C-09 s osazením do patek z prostého betonu C 15/20.

Přeložka nadzemního vedení SEK (telefonu) - demontáž kabelu včetně dřevěného sloupu na prefabetonové patce s likvidací dle podmínek správce sítě a provedení vedení propojení kabelem novým s osazením dřevěných sloupů výšky 7,0 m uchycených do prefabetonové patky osazené do základu z prostého betonu C 20/25. Rozsah demontáže a situování nového vedení je zřejmý ze situací v grafické části dokumentace, realizace se předpokládá správcem sítě - Telefónica Czech Republic a.s., event. firmou vlastníci příslušné oprávnění na práce na těchto sítích.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby

Termíny realizace určí stavebník v zadávací dokumentaci stavby.

Vzhledem k situování stavby v I. zóně CHKO je nutno na doporučeném místním šetření v době před podáním cenových nabídek na zhotovení stavby za účasti uchazečů o realizaci stavby, stavebníka, projektanta a zástupce správy CHKO SL detailně specifikovat lokality a podmínky skládek pro stavbu nepoužitelného výkopku, ornice, určení lokalit zemníku, obalovny nebo skládky pro likvidaci živičné směsi a lomu pro dodávky drceného kameniva včetně jednotného zadání vzdáleností. Tyto skutečnosti nemají negativní vliv na navržené technické řešení stavby, ale zásadní vliv na výši stavebního nákladu. Pro příklad uvádím, že v příloženém výkazu výměr (slepém rozpočtu) jsou uvažovány z důvodu neznámé jiné lokality vzdálenosti vodorovného přemístění nepoužitelného výkopku na skládku v Zadním Chodově na okrese Tachov, přičemž účastníci místního šetření mohou mít jiné zkušenosti, případně může dojít k dohodě o lokalitách za stanovených přijatelných podmínek.

Předchozí dokumentace pro územní řízení z listopadu 2005 (vypracovaná zodp. projektantem předložené DSP) a její aktualizace z prosince 2007 obsahující návrh parkovacích stání pro 3 autobusy byla z objektivních příčin investorem stornována, použitelné podklady byly do DSP z těchto dokumentací převzaty. Podkladem pro vypracování předložené DSP bylo projednání s investorem a zainteresovanými účastníky v květnu 2013, kdy byl upřesněn počet parkovacích stání pouze pro 2 autobusy. Dokumentace je vypracována v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení

Území je součástí CHKO Slavkovský les s I. pásmem přísné ochrany krajinného rázu a ve II. stupni ochrany lázeňských míst a zdrojů - Lázní Kynžvart. Stavba bude realizována do 50-ti m od pozemků určených k plnění funkcí lesa, dotčeno bude ochranné pásmo elektrického vedení (nadzemní linka 22kV - přívod do trafostanice Kladská) a nadzemní vedení sítí elektronických komunikací (telefon).

V průběhu zpracování předložené dokumentace nebylo přímo na staveništi zjištěno podzemní vedení inženýrských sítí, tuto skutečnost je nutno před zahájením stavby znovu ověřit. Je však nutno respektovat podzemní inženýrské sítě orientačně zakreslené na situacích v grafické části projektu na pozemcích se stavenišťem sousedících.

Kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny na staveništi nejsou.

b) podmínky pro zásah

Stavba bude prováděna za průběžné kontroly stavebním dozorem investora, pracovníků odboru životního prostředí a stavebního úřadu MěÚ Mariánské Lázně, Správy CHKO SL Mar. Lázně, Lesy ČR, s.p. LZ Kladská, a.s. Telefonica CR a ČEZ Distribuce. Jejich i dodatečně vznesené podmínky budou beze zbytku plněny.

c) způsob ochrany nebo úprav

Provádění stavby dle této projektové dokumentace.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Neočekává se negativní vliv na stavebně technické řešení navržené stavby.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce

Stavba nevyžaduje bourací práce v pravém slova smyslu. Vytrhány budou betonové obrubníky, odstraněn živičný kryt a konstrukce vozovky zálivu parkoviště osobních automobilů v prostoru budoucího chodníku a příjezdové plochy k parkovacímu stání autobusů. Odstraněný (odfrézovaný) živičný kryt bude odvezen na příslušnou regulovanou skládku nebo k recyklaci, materiál z podkladních vrstev bude v případě jeho vhodnosti využit do násypů nebo rovněž odvezen na regulovanou skládku.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Předpokládaný rozsah zemních prací je uveden v předloženém textu, příloze B- 03 Bilance zemních prací s tabulkou kubatur a příloze G/ - Výkaz výměr.

V závěru stavebních prací bude na nezastavěných plochách rozprostřena ornice a oseta místně užívaným travním semenem - výdrolky z místních pokosených luk, příp. po rozhodnutí stavebníka v době realizace budou upravené plochy ponechány přirozenému zatravnění.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nespecifikované a plochy zařízení staveníště budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Umístění stavby je po konzultacích v průběhu místních šetření navrženo tak, aby zasahovalo do pozemků určených k plnění funkce lesa v co nejmenší míře. Majetkové právní vztahy k pozemkům a potřebná vypořádání včetně souhlasu s umístěním stavby do 50-ti metrů od okraje pozemků určených k plnění funkce lesa a souhlas se stavou na cizích pozemcích bude zajištěno investorem do doby podání žádosti o stavební povolení.

Při realizaci stavby bude dbáno na povinnosti k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 lesního zákona, m.j. pro zhotovitele stavby povinnost provádět práce tak, aby na pozemcích a lesních porostech docházelo k co nejmenším škodám; k odstranění případných škod činit bezprostředně potřebná opatření, ukládat odklízované hmoty především na neplodných plochách nebo na nelesních pozemcích k tomu určených, průběžně vytvářet předpoklady pro následnou rekultivaci dotčených pozemků tak, aby mohly být vráceny plnění funkcí lesa a používat vhodných technických prostředků, technologií a biologicky odbouratelných hydraulických kapalin a činit účinná opatření k zabránění úniku látek poškozujících les a přírodní prostředí.

g) zásah do jiných pozemků

Stavba vyjma pozemku p.p.č. 2202/4 je na pozemcích ve vlastnictví s.p. Lesy ČR. Majetkové vypořádání včetně ostatních potřebných náležitostí vyřeší do doby před podáním žádosti o SP stavebník .

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a techn. infrastruktury a vodních toků

Přeložka SEK - nadzemního vedení telefonu (viz text bodu 8.2.7 této zprávy), pročištění zemního rigolu - přepadu z OLK a vyústění drenáže do příkopu bezejmenného přítoku Pramenského potoka (viz text bodu 12 c) této zprávy).

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií

Pouze zásobování vodou a el. energií jen po dobu výstavby, což bude zhotovitel řešit mobilními zdroji.

b) telekomunikace

Přeložka nadzemního vedení SEK - telefonu za podmínek a s předpokládanou realizací jeho správcem se třemi novými sloupy výšky 7,0 m. Demontáž stávajícího vedení v délce 85,1 m, nové vedení 82,8 m. Podmínkou CHKO SL Mariánské Lázně je osazení dřevěných sloupů na betonové patky.

c) vodní hospodářství

Odvodnění zemní pláně komunikací ve sklonu 3,0 % do přilehlého zatravněného terénu, resp. navržené drenáže situované v úrovni stávajícího terénu pod násypem pro parkovací stání autobusů. Vyústění potrubí drenáže do příkopu bezejmenného přítoku Pramenského potoka provedením záhozu příkopu velkými kameny (prům. 200-300 mm, 70-200 kg/m³).

Zachycení dešťových vod z plochy vlastních parkovacích stání autobusů bude zajištěno vyspádováním plochy k rigolku z prefabetonových tvarovek (např. Best-žlab II. Standard) osazených spolu s betonovým obrubníkem do lože z betonu s opěrkou. Odvedení takto zachycených vod přes systémovou vpust potrubím PVC-U DN 100 s jeho zaústěním do stávajícího odvodňovacího žlabu 2 parkoviště OA, který je napojen na odlučovač LK. Do uvedeného potrubí bude rovněž připojeno drenážní potrubí uložené v konstrukci vozovky parkovacích stání autobusů.

Ochrana podzemních vod před znečištěním úkapy lehkých kapalin (především ropných) bude zajištěna vložení vyhovující izolační folie (např. JUNIFOL s ochrannými geotextiliemi FILTEK) do vymezené konstrukce plochy parkovacího stání

autobusů, povrchové vody (a event. průsaky) budou přes odvodňovací rigol a vpust svedeny plastovým vodotěsným potrubím do stávajícího odvodňovacího žlabu č.2 s následným přečištěním ve stávajícím odlučovači lehkých kapalin AS TOP 20VF/EO/PB-SV, ze kterého je přepad do navazujícího v rámci této stavby pročištěného bezejmenného přítoku Pramenského potoka. Pročištění zemního rigolu - přepadu z OLK znamená odstranění nánosů s jejich rozprostřením ve vrstvě do 15 cm podél rigolu.

Povolením vydaným bývalým Okresním úřadem Cheb dne 11.06.2002 pod čj. ŽP/290502 je vypouštění přečištěných vod podmíněno množstvím max. 20 l/s a hodnotami $NEL\ p = 0,2\ \text{mg/l}$, $m = 0,5\ \text{mg/l}$, $NL_s\ p = 30\ \text{mg/l}$, $m = 40\ \text{mg/l}$. Tyto hodnoty jsou navrženým řešením respektovány a nebudou po dokončení předmětné stavby překročeny. Za odlučovačem je odběrné místo s volným paprskem přepadající vody umožňující odběr vzorků vypouštěné odpadní vody.

Dešťové vody z ploch situovaných nad příjezdem k parkovacím stání autobusů a příjezdové plochy budou zachycovány odvodňovacím žlabem (např. MultiDrain V200 nebo Monoblock RD 200 V) a přes systémovou vpust napojeny potrubím PVC-U DN 150 do stávající dešťové kanalizace vyústující zděným čelem do zemního příkopu - bezejmenného pravostranného přítoku Pramenského potoka. Do zmíněného potrubí bude zároveň připojeno potrubí drenáže situované pod odvodňovacím žlabem a betonová uliční vpust u obrubníku v začátku příjezdové plochy.

Uložení plastového potrubí dle výkresu č. C- 10, drenážní flex. potrubí uložené do šterkopískového lože bude opatřeno vhodnou geotextilií proti zanášení a obsypem drceným kamenivem frakce 8-16.

d) *připojení na dopravní infrastrukturu a parkování*

Předloženou dokumentací je respektována stávající místní účelové komunikace v osadě Kladská a parkoviště pro osobní automobily s nezměněným počtem 45 stání včetně třech stání pro vozidla imobilních osob.

e) *možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě):*

V daném případě není aktuální.

f) *druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby*

Při užívání stavby není předpoklad vzniku odpadů.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) *ochrana krajiny a přírody*

Ochrana krajiny a přírody bude zajištěna realizací stavby důsledně podle předložené dokumentace. Vliv dokončené stavby na krajinu a přírodu se nezmění proti dosavadnímu stavu.

b) *hluk*

c) *emise z dopravy*

Na základě zjišťované skutečnosti lze očekávat, že při využitelnosti parkoviště 2-3 autobusy za den nedojde k znatelnému navýšení uvedených škodlivin.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Ze zpevněných ploch nejsou prioritně předpokládány kontaminované vody, případné úkapy RL budou zachycovány ve stávajícím odlučovači.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při veškerých pracích uvažovaných touto dokumentací je nutno průběžně a důsledně dodržovat ustanovení, vyhlášky a zákony v platném znění, zejména :

- ustanovení o bezpečnosti práce obsažené v Zákoníku práce
- zákon č. 251/2005 Sb. o bezpečnosti práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- vyhláška č. 20/1979 Sb. ve znění vyhl. č. 553/1990 Sb. § 3 písm. a) – oprávnění k opravě a montáži
- vyhlášku č. 50/1978 Sb. a ČSN 34 3100 – odborná způsobilost
- ČSN 73 0807 – Požární bezpečnost
- ČSN 27 0140 – Bezpečnostní předpisy pro zdvihadla, jeřáby a jiná zařízení se strojním pohonem
- ČSN 05 0610 – Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 05 0630 – Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem.

Zhotovitel stavby musí v rámci přípravy stavby pro její provedení vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce a zvolit technologický nebo pracovní postup jehož písemná forma musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě stejně jako stavební deník. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací, dále jsou povinni při práci používat osobní ochranné pomůcky. Nutno je dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů, je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Vzhledem k charakteru stavby, době trvání její realizace a počtu nasazených pracovníků se potřeba osoby inspektora BOZ na stavbě nepředpokládá.

Při užívání příjezdových komunikací zhotovitelem stavby bude dodržována vyhláška č. 30/2001 Sb. v platném znění - pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v případě potřeby bude provoz stavebních vozidel a mechanismů zajišťován poučenou zodpovědnou osobou.

V předpokládané době realizace stavby v letních měsících není v dané lokalitě očekáván výskyt přívalových dešťů nebo povodně, přesto pro dobu výstavby vypracuje zhotovitel stavby povodňový a havarijný plán. V případě nepříznivých povětrnostních vlivů se provedou nezbytná odpovídající opatření a práce budou zastaveny.

f) nakládání s odpady

V rámci realizace stavby se uvažuje vytěžení přibližně 535 m³ zeminy a hmot skupiny 17 00 00 - Stavební a demoliční odpady. Odpad kód 17 05 01 pro stavbu nepoužitelná zemina - výkopek cca 530 m³ se odveze a uloží na schválenou skládku. Relativní odpad kód 17 07 01 - Směsný stavební odpad jsou vytrhané betonové obrubníky v množství cca 1,7 m³, které se předpokládá očistit a uložit na staveništi k event. dalšímu použití.

Odpad kód 17 03 01 - Asfalt nebo výrobky z asfaltu představuje odstraněný (odfrézovaný) živičný kryt z části parkoviště pro OA v množství cca 5 m³ bude odvezen a uložen na obalovnu k recyklaci nebo na schválenou skládku.

Vzhledem k situování stavby v I. zóně CHKO je nutno na výše doporučeném místě šetření detailně specifikovat lokality a podmínky skládek vč. jednotného zadání vzdáleností. Tato skutečnost nemá negativní vliv na navržené technické řešení stavby ale má zásadní vliv na výši stavebního nákladu.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita

Stavba bude mít mechanickou odolnost a stabilitu odpovídající příslušným platným technickým normám.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Parkovací stání pro 2 autobusy včetně přístupového chodníku ve smyslu čl. 1 ČSN 73 0802 a čl. 1 ČSN 73 0804 není stavebním objektem ani ve smyslu čl. 4.10 ČSN 73 0831 shromažďovacím prostorem, nejsou požárním úsekem. Nebudou sloužit ke skladování hořlavého ani nehořlavého materiálu, hořlavých kapalin a plynů, jedná se pouze o zpevněné plochy. Konstrukce zpevněných ploch s živičným krytem a betonovými obrubníky jsou nehořlavé DP1. Nebude zde stálé ani občasné pracovní místo.

Dle čl. 4.4 a) 5) ČSN 73 0873 se nenavrhují vnější odběrná místa pro zásobování požární vodou. Lze však využít vodních nádrží - rybníčků a zejm. Kladského rybníku s přístupem ze silnice ve směru na obec Prameny.

Možnost požárního zásahu po slepě ukončené místní komunikaci se živičným krytem a příjezdem ze silnice č. II/211 L. Kynžvart - Prameny. Zásah požární jednotky HZS Mariánské Lázně, časové pásmo H3 přes 15 minut.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Realizací stavby nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví ani životního prostředí.

d) ochrana proti hluku

Opatření proti hluku nejsou navrhována.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Provoz běžným způsobem při dodržování platných zákonů a vyhlášek, bez mimořádných nároků.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

V předmětnou stavbu se neřeší.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Záměr stavebníka o zlepšení kvality životního prostředí a bezpečnosti je navrženým řešením splněn, řešení rovněž splňuje obecné požadavky na výstavbu. U všech výrobků použitých pro stavbu doloží zhotovitel stavby prohlášení o shodě.

Způsob údržby bude dán provozním řádem vypracovaným před uvedením stavby do provozu stavebníkem. Životnost stavby jako celku bez mimořádných zásahů se předpokládá minimálně 10 let.

b) *zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*

Vzhledem k tomu, že parkovací stání pro autobusy se zařazuje z hlediska vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb do kategorie ostatní plochy, neřeší se v předložené dokumentaci opatření pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Konstatuje se, že plocha parkoviště autobusů na přilehlou niveletu vozovky silnice navazuje bezbariérově, zároveň se z důvodu charakteru lokality předpokládá, že uvedené osoby navštíví osadu Kladská s jejími historickými objekty včetně lesnického muzea a naučných stezek vždy s doprovodem.

c) *ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)*

Pro dobu realizace stavby vypracuje zhotovitel stavby povodňový a havarijný plán, v případě nepříznivých povětrnostních vlivů se provedou nezbytná odpovídající opatření a práce budou zastaveny. Zastižení hladiny podzemní vody není na staveništi očekáváno, v ostatním není pro stavbu aktuální.

d) *splnění požadavků dotčených orgánů*

Splněno - viz dokladová část této dokumentace.

Mar. Lázně, 06/2013

Vypracoval : Jelínek