

### D.1.3

## POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

dle Vyhlášky č. 246/2001 Sb., § 41, odst. 2

k akci: Vybudování komunikace – Průmyslová zóna Hamrníky – 1. etapa, 1. část - PD  
p.č. 234/1; 1190/1; 234/48; 234/49; 249; 266/1; k.ú. Úšovice

investor: Město Mariánské Lázně  
Ruská 155/3  
35301 Mariánské Lázně

stupeň PD: PD ke spojenému územnímu a stavebnímu řízení

obsah: Základní charakteristika objektů  
Požárně bezpečnostní řešení



*P. Graca*

V Mariánských Lázních  
10/2017

Vypracoval: Ing. Pavel Graca

Jedná se o vybudování nové místní komunikace v lokalitě za Elektrometalem, v Mariánských Lázních - Úšovicích. Tato komunikace bude umožňovat nový hlavní příjezd k firmě Elektrometall, tzn. nový příjezd i pro vozidla zásahu požárních jednotek. Touto komunikací je započata 1. etapa přípravy území pro novou Průmyslovou zónu Hamníky. Jedná se o rozšíření místní komunikační sítě obce Mariánské Lázně.

## **Základní charakteristika objektů**

### **a) stavební řešení**

#### Komunikace "Větev A"

Místní komunikace je vymezena dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací) jako obousměrná v šířce 6,50 m a délce cca 60 m. Komunikace je lemována z jedné strany krajnicí ze ŠD v šířce 0,50 m a z druhé strany pak chodníkem z asfaltového recyklátu v šířce 1,50 m a délce cca 370 m. PD (nevyvolá) neřeší přeložky inženýrských sítí, jelikož předpokládá, že mají příslušní správci jednotlivých inženýrských sítí toto vyřešeno dle příslušných norem. Dojde pouze k lokální ochraně či prodloužení chrániček stávajících inženýrských sítí. Krytí inženýrských sítí zůstává v místě stavebních úprav zachováno a nedojde ke snížení tohoto krytí. Změny jsou pouze v řádu několika cm.

#### Komunikace "Větev B"

Místní komunikace je vymezena dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací) jako obousměrná v šířce 7,00 m včetně vozítkového a odvodňovacího proužku z každé strany 2 \* 0,50m. Podél MK je navrženo od st. 20,00 až cca 120,00 m pravostranné podélné parkovací stání pro NA v šířce 3,25 m a délce 3\*29m m s výstupním propojovacím chodníkem v šířce 1,00 m a délce cca 90 m. po levé straně MK je park ve směru staničení navržen chodník v šířce 1,50 m a délce cca 200 m. Parkování pro NA je navrženo v počtu 3 míst v detailech dle ČSN 73 6056 z března 2011. Parkoviště je navrženo pro nákladní vozidla (NA - vozidla skupiny 3). Na trase nové MK jsou navrženy celkem 3 nové sjezdy k přilehlým nemovitostem. 2 sjezdy jsou pro objekt Elektrometalu a jeden sjezd pro p.p.č. 266/1 v k.ú. Úšovice. Směrové oblouky v místě sjezdů činí  $R = 12,00$  m. Poloměry směrových oblouků v křižovatce s MK "větev A" činí  $R=12,00$  m. U všech sjezdů a křižovatek byl prověřen průjezd NA pomocí obalových křivek vozidel skupiny 3. Z obalových křivek vozidel jež sou součástí situace je patrné, že je v rámci návrhu zajištěn bez-kolizní průjezd těchto vozidel. Vzhledem k faktu, že MK "Větev B" je ukončena v místě posledních sjezdů z jedné strany do zadní části Elektometalu a z druhé strany do pole pak je tato MK u vjezdu z křižovatky označena svislým dopravním značením "slepá ulice". V místě těchto dvou sjezdů je pak pomocí obalových křivek vozidle skupiny 3 doloženo případné otočení NA a to v místě komunikace mimo soukromé přilehlé pozemky. PD (nevyvolá) neřeší přeložky inženýrských sítí, jelikož předpokládá, že mají příslušní správci jednotlivých inženýrských sítí toto vyřešeno dle příslušných norem. Dojde pouze k lokální ochraně či prodloužení chrániček stávajících inženýrských sítí. Krytí inženýrských sítí zůstává v místě stavebních úprav zachováno a nedojde ke snížení tohoto krytí. Změny jsou pouze v řádu několika cm.

### **b) konstrukční a materiálové řešení**

Jedná se o návrh dopravní infrastruktury města, materiálové a konstrukční řešení je podrobně popsáno ve výkresové části PD.

## **Požárně bezpečnostní řešení**

V rámci požárně bezpečnostního řešení je nová místní komunikace posuzována z hlediska Přístupových komunikací pro požární zásah, dle ČSN 73 0802, KAPITOLA 12 Zařízení pro požární zásah, 12.2 Přístupové komunikace. A dále dle ČSN 73 0804, KAPITOLA 13 Zařízení pro požární zásah, 13.2 Přístupové komunikace.

Lze konstatovat, že nově navrhovaná místní komunikace splňuje ve všech bodech výše uvedené ČSN.

*V. Am*