



CRDUX009NGJ0

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce stavební, územní odbor Plzeň

08

**PROKON - projektová a inženýrská
kancelář
Plzeňská 131/15
353 01 Mariánské Lázně 1**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/ 29. ledna 2016

NAŠE ZNAČKA
ML-SOL0081/16-2/Vc
DUCR-9388/16/Vc

VYŘIZUJE / TELEFON
Vaníček Milan Ing. /
+420 972 524 098 (linka 227)

V PLZNI DNE
15. února 2016

Závazné stanovisko

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

vydává

podle § 9 odst. 1 zákona na základě žádosti podané u Drážního úřadu dne 1. února 2016 žadatelem PROKON - projektová a inženýrská kancelář, Plzeňská 131/15, 35301 Mariánské Lázně, IČ:10340866

s o u h l a s k e z ř í z e n í s t a v b y
„Zástavba lokality U Pily Mariánské Lázně“.

Stavba je navržena částečně v ochranném pásmu dráhy Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně v žkm 0,840 – 0,920 vpravo v minimální vzdálenosti 16 m od osy krajní koleje na pozemcích p.č. 1014/8, 1014/1, 1941, 1226, 1171/2, 1016/1, 1016/9, 1014/10 k.ú. Úšovice.

Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbu lze povolit na základě projektové dokumentace zajišťující ochranu proti hluku dle přílohy 1 část B vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Stavba musí být provedena tak, aby byly splněny podmínky ochrany proti hluku stanovené v § 8 odst. 1 písm. d). vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v návaznosti na nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
3. Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy. Fotovoltaické elektrárny nesmí být zdrojem rušivých světelných odrazů, které by mohly snížit vnímání návěstí, vjezdových návěstidel a jejich předvěstí. Situování panelů tedy musí být takové, aby nedocházelo odrazem slunečních paprsků k oslňování strojvedoucích kolejových vozidel, případně zajištěna taková ochrana, aby k němu nedocházelo.
4. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
5. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.

Tento souhlas:

- **Je závazným stanoviskem** podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, které platí k žádosti o **územní rozhodnutí (souhlas)** i o **povolení (ohlášení) stavby** v souladu s § 4 odstavce 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- **Nenahrazuje** rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- **Nenahrazuje** souhrnné stanovisko vlastníka dráhy, kterým je ČR s právem hospodaření pro jejího provozovatele „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace“.

Drážní úřad

Wilsonova 300/8

121 06 Praha 2

43

Ing. František Kuška

ředitel územního odboru Plzeň

Příloha: 1x odsouhlasená dokumentace soupr. č. 1